

ОП "ЧИСТОТА" - гр.ПАНАГЮРИЩЕ

ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА - ТЕЛ.ФАКС. (0357) 6 - 36 - 20

Приложение № 2 към покана за пазарни консултации - образец

ИНДИКАТИВНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за

определяне на прогнозната стойност за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Доставка чрез покупка на 1 бр. фабрично нов сметосъбиращ автомобил със сметосъбираща надстройка тип вариопреса”

Наименование на оферента	Евромаркет Кънстракшън ЕАД
ЕИК	131433890
Представяващ оферента (управител, съдружник, прокуриснт, пълномощник – упоменава се което е приложимо)	33120 – Изпълнителен директор
адрес, телефон за контакт, електронна поща	с. Казичене, Столична община, ул. Околовръстен път 454

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с обявената пазарна консултация с посочения по-горе предмет, Ви представяме нашето индикативно предложение за техническо предложение и цена, както следва:

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ в съответствие с Приложение № 1- Техническа спецификация:

Фабрично нов сметосъбиращ автомобил със сметосъбираща надстройка, тип вариопреса

Техническа характеристика	Изисквана стойност	Предложение
Базов автомобил и надстройка	<ul style="list-style-type: none">Фабрично нов, произведен не по-рано от 01.01.2019 г.	<ul style="list-style-type: none">Фабрично нов, произведен след 01.01.2019 г.
I. Базов автомобил	/марка, модел/	IVECO ML180E25
Технически допустима максимална маса	<ul style="list-style-type: none">минимум 18 000 кг	18 000 кг
Колесна формула	<ul style="list-style-type: none">4x2 с блокаж на задвижващата осМеждуосие минимум 4185	4x2 с блокаж на задвижващата ос Междуосие – 4185 мм
1. Двигател	<ul style="list-style-type: none">ДизеловРаботен обем на двигателя минимум 6.7	Дизелов Работен обем на

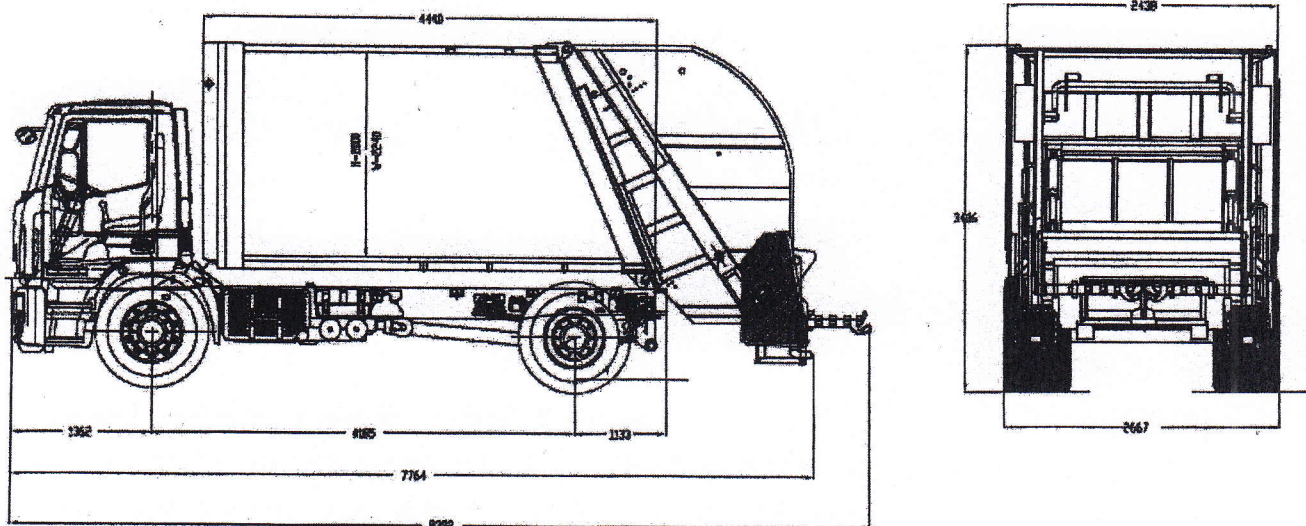
	<ul style="list-style-type: none"> литра • Мощност максимум 250к.с. • екологична норма минимум Евро 6с • минимум 6 цилиндри • минимален въртящ момент 850 Nm • горивна система CommonRail 	<p>двигателя – 6.7 литра Мощност 250 к.с Екологична норма Евро 6с Шест цилиндри двигател Въртящ момент 850 Nm Горивна система Common Rail</p>
Екологична норма	<ul style="list-style-type: none"> • Екологична норма минимум Евро 6С • Наличие на пасивен филтър за твърди частици • Двигателят да не е оборудван със система за рецикулация на изгорелите газове 	<p>Екологична норма Евро 6с Наличие на пасивен филтър за твърди частици Двигателят не е оборудван със система за рецикулация на изгорелите газове</p>
2. Скоростна кутия	<ul style="list-style-type: none"> • Ръчна скоростна кутия с минимум 6 предавки напред и една назад 	<p>Ръчна скоростна кутия с 6 предавки напред и една назад</p>
3. Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • пневматична с ABS • дискови спирачки на предна и задна ос • автоматична паркинг спирачка за чести спирания • паркинг спирачка 	<p>Пневматична с ABS Дискови спирачки на предна и задна ос Автоматична паркинг спирачка за чести спирания Паркинг спирачка</p>
4. Окачване	<ul style="list-style-type: none"> • Първа ос – управляема с механично окачване; • Втора ос – задвижваща с ресьорно окачване 	<p>Първа ос – управляема с механично окачване Втора ос – задвижваща с ресьорно окачване</p>
5. Кабина	<ul style="list-style-type: none"> • къса, 1+2 места • шофьорска седалка с възможност за регулиране • триточкови колани на шофьорската и пасажерската седалка • волан ляво разположен, регулируем • климатик • дигитален тахограф • бордови компютър 	<p>Къса 1 + 2 места Шофьорска седалка с възможност за регулиране Триточкови колани на шофьорската и пасажерската седалка Волан ляво разположен, регулируем Климатик Дигитален тахограф Бордови компютър</p>
5.1 Управление	<ul style="list-style-type: none"> • Кормилно управление с хидроусилвател 	<p>Кормилно управление с хидроусилвател</p>
6. Светлини	<ul style="list-style-type: none"> • габарити • халогенни къси светлини • дневни светлини • странично габаритно осветление 	<p>Габарити Халогенни къси светлини Дневни светлини Странично габаритно осветление</p>

Сметосъбираща надстройка тип вариопреса

Надстройка тип „Вариопреса“:		
Бункер за отпадъци и пресоващ механизъм	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обем на бункера – минимум 18 м³; ▪ Обем на приемната вана – мин. 2.0 м³; ▪ Механизъм за подаване и уплътняване на отпадъка/ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обем на бункера – 18 м³ ▪ Обем на приемната вана – 2 м³ ▪ Механизъм за подаване и уплътняване на отпадъка/пресоващ механизъм/ монтиран в задния капак на

	<p>пресоващ механизъм/ монтиран в задния капак на надстройката;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Степен на компактиране – мин. 6:1; ▪ Заден капак на бункера повдигащ се при разтоварване с два хидравлични цилиндри с хидравлично заключване; 	<p>надстройката:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Степен на компактиране –6:1; ▪ Заден капак на бункера повдигащ се при разтоварване с два хидравлични цилиндри с хидравлично заключване;
Повдигащ механизъм	<p>Комбиниран за повдигане и разтоварване на контейнери за смет тип „Бобър“ 1100 л. и кофи за смет с вместимост 120 л и 240 л в съответствие с EN 1501-1-2011г.</p>	<p>Комбиниран за повдигане и разтоварване на контейнери за смет тип „Бобър“ 1100 л. и кофи за смет с вместимост 120 л и 240 л в съответствие с EN 1501-1-2011г.</p>
Хидравлична система:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Двукръгова хидравлична система осигуряваща независима и едновременна работа на пресовация и повдигащия механизъм; ▪ Двукръгова хидравлична помпа, задвижвана чрез регулатор за отнемане на мощност / ПТО/ от скоростната кутия на автомобила, позволяваща работа на пресовация механизъм едновременно с механизма за вдигане и сваляне на контейнерите за смет; ▪ Работно налягане на хидравлична система – мин. 180 бара 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Двукръгова хидравлична система осигуряваща независима и едновременна работа на пресовация и повдигащия механизъм; ▪ Двукръгова хидравлична помпа, задвижвана чрез регулатор за отнемане на мощност / ПТО/ от скоростната кутия на автомобила, позволяваща работа на пресовация механизъм едновременно с механизма за вдигане и сваляне на контейнерите за смет; ▪ Работно налягане на хидравлична система – 180 бара
Пултове за управление и аварийни бутони	<p>Пулт за управление на надстройката от операторите и аварийни бутони монтирани от двете страни на надстройката.</p>	<p>Пулт за управление на надстройката от операторите и аварийни бутони монтирани от двете страни на надстройката.</p>
Светлинна сигнализация:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Един брой прожектор, разположен в горната част на задния капак на бункера, осветяващ работната зона по време на работа през нощта; ▪ Жълта сигнална светлина; ▪ Светоотразителни стикери и ленти 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Един брой прожектор, разположен в горната част на задния капак на бункера, осветяващ работната зона по време на работа през нощта; ▪ Жълта сигнална светлина; ▪ Светоотразителни стикери и ленти
Система за безопасност съгласно БДС EN 1501-1:2011+A1:2015 или еквивалент	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Звуков сигнал при движение на заден ход; ▪ Ръкохватки за операторите за задържане при движение на автомобила; ▪ Лява и дясна странични защиты на автомобила; ▪ Хидравличен стоп клапан за предотвратяване на внезапни 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Звуков сигнал при движение на заден ход; ▪ Ръкохватки за операторите за задържане при движение на автомобила; ▪ Лява и дясна странични защиты на автомобила; ▪ Хидравличен стоп клапан за предотвратяване на внезапни

	изпускания на разтоварващата система	изпускания на разтоварващата система
CAN BUS управление	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Управление на надстройката чрез CAN BUS модул. ▪ LCD монитор в кабината на водача и камера разположена в задната част на надстройката ▪ Възможност за визуализиране и контрол на : <ol style="list-style-type: none"> 1. Картината от задната камера 2. Показател за отработените часове на РТО 3. Показател за моточасовете на надстройката 4. Показател за броя на циклите на компактиране 5. Показател за броя на циклите на разтоварване 6. Показател за броя на циклите на повдигане 7. Показател за избрания компактиращ цикъл (ръчен / автоматичен) 8. Визуализиране на грешки и повреди 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Управление на надстройката чрез CAN BUS модул. ▪ LCD монитор в кабината на водача и камера разположена в задната част на надстройката ▪ Възможност за визуализиране и контрол на : <ul style="list-style-type: none"> Картината от задната камера Показател за отработените часове на РТО Показател за моточасовете на надстройката Показател за броя на циклите на компактиране Показател за броя на циклите на разтоварване Показател за броя на циклите на повдигане Показател за избрания компактиращ цикъл (ръчен / автоматичен) Визуализиране на грешки и повреди
Допълнително оборудване	<ul style="list-style-type: none"> • триъгълник • подпорен клин • Хидравличен крик – 10 тонен • Аптечка, триъгълник, пожарогасител, светлоотразителна жилетка • Сервизна книжка и инструкции за експлоатация на автомобила и надстройката на български език 	<ul style="list-style-type: none"> • триъгълник • подпорен клин • Хидравличен крик – 10 тонен • Аптечка, триъгълник, пожарогасител, светлоотразителна жилетка • Сервизна книжка и инструкции за експлоатация на автомобила и надстройката на български език



ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ на предлагания, в съответствие с Приложение № 1-
Техническа спецификация:

150 000,00 /сто и петдесет хиляди / евро без ДДС

Цената е определена при пълно съответствие с техническите изисквания на Възложителя в Приложение № 1 от пазарната консултация.

Ако участникът не е регистриран по Закона за данък върху добавена стойност (ЗДДС) лице, той посочва това обстоятелство в забележка към офертата.

ДАТА: 17.04.2019 г.

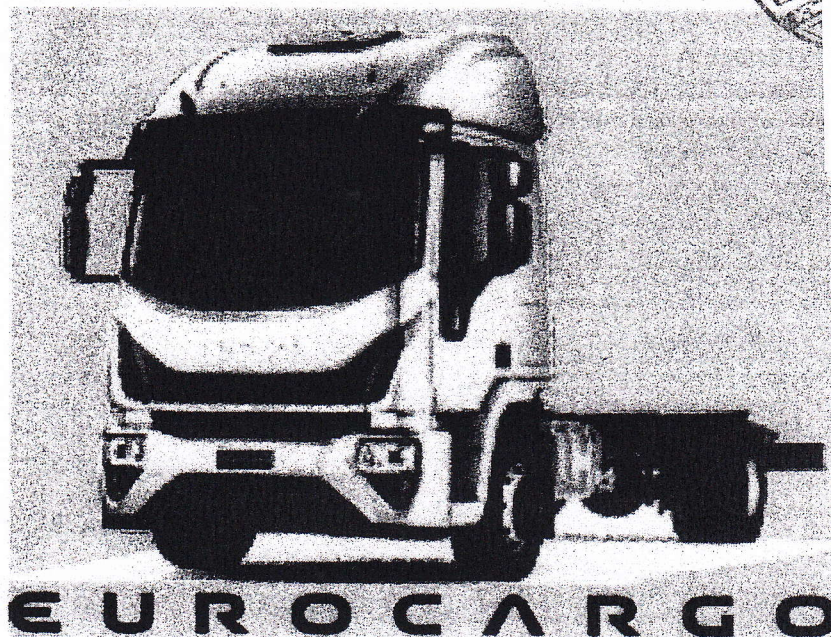
ПОДПИС:

3312

3312

3312

Брошура за шаси IVECO, модел EUROCARGO ML180E25



Снимката е само с илюстративна цел

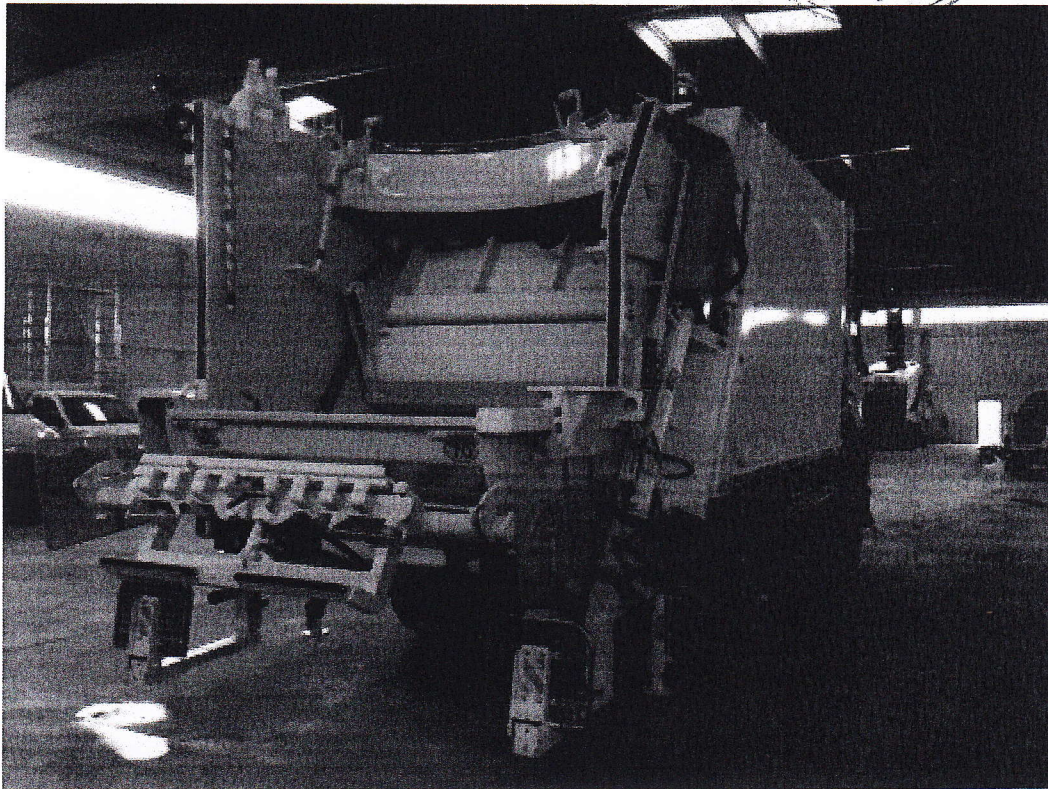
Шаси IVECO, модел EUROCARGO ML180E25 – производство 2019 г.

1. Дизелов двигател – Tector 7 – 250 к.с. Ниво на емисиите – EURO 6 С. Шест цилиндров, 850 Nm, Common Rail горивна система. Двигателя не е оборудван със система за рецикулация на отработените газове. Пасивен филтър за твърди частици
2. Синхронизирана скоростна кутия с ръчно превключване – 6 предавки напред и 1 назад
3. Тип на окачване – механично
4. Положение на волана – ляв волан
5. Технически допустима максимална маса – 18 000 кг
6. Предни и задни дискови спирачки оборудвани с ABS система (пневматична)
7. Автоматична паркинг спирачка за чести спирания
8. Усъвършенствана система за аварийно спиране - aebs
9. Колесна формула 4x2
10. Блокаж на диференциала на задвижващата ос
11. Задна ос – задвижваща с механично (ресорно) окачване
12. Седалка с възможност за регулиране
13. Стандартна дневна кабина – 2 + 1 места.
14. Волан с регулаж – ляво разположен
15. Климатик
16. Триточкови колани на шофьорската и пасажерската седалка

17. Електрически странични огледала за обратно виждане с подгряване
18. Зумер за непоставени колани
19. Бордови компютър
20. Моторна спирачка
21. 90 км/ч ограничител на скоростта
22. Кормилно управление с хидроусилвател
23. Електронен тахограф
24. Халогенни габаритни светлини, странично осветление,
25. Влагоотделител с подгревател
26. Горивен резервоар 200 литра
27. LED DRL (2008/09/ес) – ЛЕД дневни светлини
28. Двойни гуми

3312

Брошура за сметосъбираща надстройка TISAN, модел MDX 18



Снимката е само с илюстративна цел

Сметосъбираща надстройка TISAN, модел MDX 18 – производство 2019 г.

- Сметосъбираща надстройка със задно товарене
- Обем на бунера – 18 м³. Обем на приемната вана – 2.0 м³
- Пресоване на материала чрез бутало с обратно движение /вариопреса/
- Степен на пресоване - 6:1 / битови органични отпадъци/
- Заден капак на бункера повдигащ се при разтоварване с два хидравлични цилиндри с функция за хидравлично заключване
- Независима работа на повдигащия и пресоващ механизъм посредством двукръгова хидравлична система. Захранване от силоотводния вал на скоростната кутия (РТО), позволява работа на пресоващия механизъм едновременно с механизма за вдигане и сваляне на контейнерите за смет. Работно налягане на надстройката – 180 бара
- Контролни пултове монтирани от двете страни на надстройката
- Комбиниран механизъм за повдигане и разтоварване на контейнери за смет тип „Бобър“ 1100 л. и кофи за смет с вместимост 120 л и 240 л в съответствие с EN 1501-1-2011г.
- Един брой прожектор, разположен в горната част на задния капак на бункера, осветяващ работната зона по време на работа през нощта;
- Жълта сигнална светлина;
- Светоотразителни стикери и ленти

- CAN BUS модул позволяващ визуализация и контрол на данни в реално време за:

- Картината от задната камера
- Показател за отработените часове на РТО
- Показател за моточасовете на надстройката
- Показател за броя на циклите на компактиране
- Показател за броя на циклите на разтоварване
- Показател за броя на циклите на повдигане
- Показател за избрания компактиращ цикъл (ръчен / автоматичен)
- Визуализиране на грешки и повреди

Посочените данни се визуализират на LCD монитор разположен в кабината на шофьора.

- Система за безопасност отговаряща на стандарт БДС EN 1501-1:2011+A1:2015, а именно:

- Звуков сигнал при движение на заден ход;
- Ръкохватки за операторите за задържане при движение на автомобила;
- Лява и дясна странични защиты на автомобила;
- Хидравличен стоп клапан за предотвратяване на внезапни изпускания на разтоварващата система