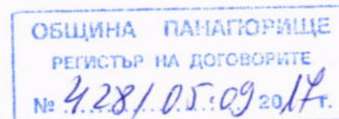


ДОГОВОР¹



№ BG16RFOP001-1.039-0002-C01-S-001

Днес, 05.09.2017 год., в гр. Панагюрище, между:

ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ, ЕИК 000351743, със седалище и адрес на управление: гр. Панагюрище, пл. 20-ти април 13, представлявана от **Никола Иванов Белишки** - Кмет на Община Панагюрище и **Цветана Якова** - главен счетоводител, от една страна, наричана по-долу за краткост **Възложител**

и

ДЗЗД „АРС“, с код по БУЛСТАТ 177166391, със седалище и адрес на управление в гр. Пазарджик, ул. „Петър Бонев“ № 14, представлявано от управителя **Камен Николов Василев**, наричано по-нататък в договора накратко **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

в съответствие с резултатите от проведената открита процедура за възлагане на обществена поръчка с № в РОП: 00564-2017-0006 и съгласно Решение №44 от 26.07.2017 г. на Кмета на Община Панагюрище за определяне на изпълнител и на основание чл. 112 от ЗОП, се сключи настоящият договор, с който страните се споразумяха за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ**, в качеството си на бенефициент по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да извърши проектиране (идейна и работна фаза), да изпълни строителството и да упражнява авторски надзор по време на изпълнение на строителството на обект: **„Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“**, съгласно Техническа спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** (Приложение 1), Техническо и Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (Приложение 2 и Приложение 3) - неразделна част от настоящия договор.

(2) В обхвата на проекта са включени части от 12 (дванадесет) улици в град Панагюрище, както следва: улица „Райна Княгиня“, лица „Стоил Финджеков“, улица „Искрьо Мачев“, улица „Орчо Войвода“, улица „Петър Горанов“, улица „Делчо Уливеров“, улица „Георги Бенковски“, булевард „Пятигорск“, улица „Цар Освободител“, улица „Макгахан“, улица „Георги Бозаджиев“ и улица „Петко Мачев“.

¹ „Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“, процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Панагюрище и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“





II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.2. (1) Страните определят срокове за изпълнение предмета на договора, съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ - Приложение № 2, неразделна част от договора:

1. Срок за изготвяне на инвестиционните проекти (идейна и работна фаза), 30 (**словом: тридесет**) календарни дни. Срокът започва да тече от датата на получаване на възлагателно писмо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за стартиране изпълнението на договора.

2. Срок за изпълнение на предвидените в проекта СМР 90 (**словом: деветдесет**) календарни дни. Срокът започва да тече от датата на подписване на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво на строежа - Приложение №2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приключва с подписването на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа - Приложение №15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от цитираната Наредба.

(2) Срокът по ал.1, т.2 спира да тече за времето за което по законоустановения ред е съставен акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Приложение №10) по Наредба №3/31.07.2013г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. След съставяне на акт за установяване състоянието на строежа при продължаване на строителството (Приложение №11), продължава да тече срокът по договора.

(3) Сроковете, свързани със задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ относно проектирането спират да текат в следните случаи:

1. при необходимост от съгласуване или одобряване на предварителни начални разработки или проектна част, за времето на съгласуването, одобряването;

2. при бездействие на орган и/или администрация, ако действието е от значение за започване или реализиране на изпълнението;

3. при възникване на непредвидено обстоятелство, за което страните са подписали констативен протокол, за чийто непредвиден характер страните са съгласни и влияе на започването или реализирането на изпълнението;

4. срокът не тече за времето на забавянето, заради преработване на вече готови фази или части от проект/и, наложени от промени в нормативните актове, регулиращи съответната материя;

5. срокът не тече за времето на забавянето, когато забавата е причинена поради виновно действие или бездействие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - до неговото преустановяване или когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поиска промени в работата, които изменят предадено задание за проектиране и/или одобрени от него решения или предшествващи фази.

(4) Срокът се продължава след съгласуването и/или одобряването и/или изпращането на писмени указания (забележки, пропуски, допълнения или препоръки) от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако има такива или след извършване на необходимото действие от орган или администрация, обуславящо започването и/или реализацията на изпълнението или след отпадане на непредвидените обстоятелства или след отпадане на друго препятствие по чл. 2, ал.3.

(5) Обстоятелствата по ал. 3 и ал. 4 се документират чрез двустранно подписан протокол между страните.



III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 3. (1) Общата стойност на договора в размер на **3 531 035,36** (словом: три милиона петстотин тридесет и една хиляди тридесет и пет лева и тридесет и шест стотинки) без ДДС или **4 237 242,43** лв. (словом: четири милиона двеста тридесет и седем хиляди двеста четиридесет и два лева и четиридесет и три стотинки) с ДДС е формирана, като сбор от:

1. цена за изготвяне на инвестиционните проекти (фаза идейна и работна) **66 850,00** лв. (словом: шестдесет и шест хиляди осемстотин и петдесет лв. и 00 ст.) без ДДС за всички подобекти (улици);

2. за осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР до **2 650,00** лв. (словом: две хиляди шестстотин и петдесет лв. и 00 ст.) без ДДС, при часова ставка 15 (петнадесет) лв. на час, но не по-малко от 2 (два) часа при посещение на обекта. Времето за упражняване на авторски надзор включва и времето за пътуване от мястото на постоянна работа на Изпълнителя до обекта и обратно;

3. цена за изпълнение на СМР на всички подобекти (улици) **3 461 535,36** лв. (словом: три милиона четиристотин шестдесет и една хиляди петстотин тридесет и пет лв. и тридесет и шест ст.) без ДДС,

съгласно Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 3

(2) Цената по ал. 1 е крайна за времето на изпълнение на договора и не подлежи на промяна, освен в изрично предвидените случаи при условията и реда на чл. 116 от ЗОП.

Чл. 4. Настоящият договор се финансира от Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие”, Процедура BG16RFOP001-1.001-39 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Панагюрище“, проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“, съгласно Договор ПБФП №BG16RFOP001-1.039-0002-C01 между Община Панагюрище и Управляващ орган по оперативната програма.

Чл. 5. (1) Плащанията по договора ще се извършват в български левове, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от Изпълнителя:

BIC: IORTBGSF

IBAN: BG67IORT80481088793700

БАНКА: „Инвестбанк” АД

(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по предходната алинея в срок от 7 дни, считано от момента на промяната. В случай, че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

(3) В издаваните от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ фактури във връзка с изпълнението на настоящия договор следва да бъде указано: „Разходът е по договор за безвъзмездна помощ №BG16RFOP001-1.039-0002-C01 по ОПРР 2014-2020”

(4) В случай на установени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и оторизираните контролни органи неправомерно изразходвани средства от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, последният се задължава да възстанови съответните дължими суми в срок от 30 (тридесет) работни дни от получаване на искане за това.

(5) Преведените средства от Община Панагюрище, но неусвоени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и неправомерно изразходвани средства, натрупани лихви, глоби и неустойки в изпълнение на настоящия договор, подлежат на възстановяване в 30 /тридесет/ дневен срок по банкова сметка:

С. Д.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Община Панагюрище



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

IBAN: BG42RZBB 9155 3220 0570 03

BIC: RZBBBGSF

Банка: „Райфайзенбанк България“ ЕАД

Чл. 6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще заплати цената по договора, както следва:

(1) Авансово плащане в размер на 20 % (двадесет процента) от общата предложена цена за изпълнение на Договора без ДДС, в срок до 20 (двадесет) календарни дни след представяне на оригинална фактура и оригинал на безусловна и неотменима банкова гаранция за авансовото плащане в размер на поисканото от Изпълнителя авансово плащане

(2) Сумата на аванса ще се приспада пропорционално от всяко едно следващо плащане по договора до окончателното плащане. Банковата гаранция ще се редуцира поетапно в съответствие с усвоения размер на аванса. Остатъка от банковата гаранция по авансовото плащане се освобождава след окончателното приспадане на сумата по аванса

(3) Междинни плащания до 80 (осемдесет) % от общата предложена цена за изпълнение на поръчката в лева без ДДС, на основание реално изпълнени дейности – проектиране, изпълнение на СМР и упражнен авторски надзор, платими в срок до 30 /тридесет/ календарни дни въз основа на:

1. за инвестиционните проекти (проектиране) - приемателно-предавателен протокол за приемане на проектите от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (без забележки), издадено Разрешение за строеж и оригинална фактура на стойността по чл. 3, ал.1, т.1 от договора;

2. за упражнен авторски надзор – протоколи за установяване на вложеното време и хонорар сметки за заплащане на възнаграждение за извършване на авторски надзор (по образци), подписани от възложител, строителен надзор и проектант и оригинални фактури на стойност до цената по чл. 3, ал.1, т.2 от договора;

3. за изпълнени СМР - Протокол за установяване на извършените СМР по образец на УО на ОПРР (акт обр.19), представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подписани от лицето, осъществяващо строителен надзор и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ подробни количествени сметки за извършените строително-монтажни работи, актове и протоколи по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, сертификати и декларации за съответствие на вложените материали, одобрени с протокол на строителния надзор, авторския надзор и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Сертификатите и декларациите за съответствие на вложените материали, които не са в оригинал, се заверяват с „Вярно с оригинала“ от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се подписват и подпечатват от строителния надзор, оригинал на данъчна фактура, оформена съгласно изискванията на УО на ОПРР и подписана от упълномощено длъжностно лице на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Протоколите за извършени СМР се представят в 3 (три) екземпляра на хартиен носител и един в електронен носител във формат xls. Два от екземплярите на хартиен носител се представят придружени от всички документи характеризиращи изпълнените количества и видове СМР.

(4) При всяко междинно плащане ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще удържа процентното съотношение на поисканото от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ авансово плащане от одобрената в съответния протокол стойност на действително извършените услуги, или СМР за сметка на авансовото плащане

(5) Сумата от изплатения аванс и междинните плащания не може да надвишава 80% от стойността на Договора. Окончателно плащане за оставащата сума от общата предложена цена за изпълнение на поръчката в лева без ДДС, платимо в срок до 30 /тридесет/ календарни дни въз основа на оригинална данъчна фактура, подписана от упълномощено длъжностно лице на Възложителя, подписан Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа Образец 15 без забележки и Удостоверение за възвеждане в експлоатация и/или Разрешение за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Община Панагюрище



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ползване на всички подобекти. Условия за извършване на този вид окончателно плащане са: реално изпълнени СМР, установени със съответните документи по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, Протокол за установяване на извършените СМР, представени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подписани от лицето, осъществяващо строителен надзор и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ подробни количествени сметки за извършените строително-монтажни работи и екзекутивна документация.

Чл. 7. При изпълнението на настоящия договор за обществена поръчка ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители (ако има такива) са длъжни да спазват всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно приложение № 10 от Закона за обществените поръчки.

Чл. 8. Забавянето на плащания от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ не е основание за спиране или забавяне на дейностите по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 9. (1) При преобразуване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие със законодателството на държавата, в която е установен, Възложителят сключва договор за продължаване на настоящия договор с правоприемник. Договорът за продължаване на договора на настоящата обществена поръчка се сключва само с правоприемник, за когото не са налице обстоятелствата по чл. 54 от ЗОП и изискванията относно критериите за подбор. С договора с правоприемника не може да се правят промени в договора за настоящата обществена поръчка. Когато при преобразуването дружеството на първоначалния ИЗПЪЛНИТЕЛ не се прекратява, то отговаря солидарно с новия Изпълнител - правоприемник.

(2) При преобразуване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако правоприемникът не отговаря на изречение второ от предходната алинея, договорът за обществената поръчка се прекратява по право, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, съответно правоприемникът дължи обезщетение по общия исков ред.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

(1) Да изпълни качествено в определените срокове предмета на поръчката, като организира и координира цялостния процес на изпълнение в съответствие с изискванията на ЗУТ, инвестиционния проект и действащата нормативна база.

(2) Да разработи инвестиционните проекти (идейна и работна фаза) в обем и съдържание съгласно изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, чрез квалифицираните лица, посочени в офертата. Проектната документация да бъде придружена с обяснителна записка, статически изчисления и оразмеряване, подробни количествени и количествено-стойностни сметки, графични приложения и др.

(3) Да представи проектите във фаза „идейна“ по част „Паркоустройство и Благоустройство“ на хартиен носител в два екземпляра и два на електронен носител CD /формати DWG, PDF и WORD/.

(4) Да представи проектите във фаза „работна“ на хартиен носител в пет екземпляра и два на електронен носител CD /формати DWG, PDF, XLS и WORD/ надлежно съгласуван с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи.



(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен при изпълнение на възложените му строителни и монтажни работи да влага качествени материали, отговарящи на изискванията на БДС и европейските стандарти. Качеството на влаганите материали ще се доказва с протоколи и/или сертификати, които се представят от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Влаганите материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти), издадена на база протоколи от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител.

(6) При влагане на местни материали в обекта предварително да се представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник, издаден от оправомощена лаборатория. При влагане на нестандартни материали в обекта те трябва да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

(7) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако вложените материали или оборудване не са с нужното количество и/или влошат качеството на извършените дейности на обекта като цяло.

(8) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да коригира, респ. замени изцяло за своя сметка некачествените работи и некачествените материали, като гаранционните срокове са не по-малки от посочените в чл. 20, ал. 4, т. 1, 3, 4, 5 и 7 от Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и фирмена гаранция за доставените съоръжения и оборудване и за ново посадената дървесната растителност 2 (две) години.

(9) Да извърши строителството на обекта, като спазва одобрения работен инвестиционен проект и изискванията на проектантските, строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти за съответните дейности.

(10) Да предаде изработеното на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като до приемането му от последния полага грижата на добър стопанин за запазването му.

(11) Извършените СМР ще се приемат от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ще се придружават от необходимите актове по Наредба № 3 на МРРБ за съставяне актове и протоколи по време на строителството, протоколи и финансово-счетоводни документи. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, чрез свои представители ще осъществява инвеститорския контрол по време на изпълнение на строителството на видовете СМР и ще прави рекламации за некачествено свършените работи.

(12). ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен сам и за своя сметка да осигурява спазване на изискванията на:

1. Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, Наредба № 3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

2. Закон за националната стандартизация, Закон за техническите изисквания към продуктите, Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №325 от 2006г.;

3. Закона за здравословни и безопасни условия на труд /ЗЗБУТ/ и Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

4. Закона за управление на отпадъците и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /ДВ бр. 89 от 13.11.2012 г./.

(13) Строителят трябва да се снабди с всички видове разрешителни за навлизане на автотранспорт и механизация в зоната на обекта.

(14) Да обезопасява и сигнализира строителната площадка, при спазване изискванията на Наредба № 16/23.07.2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици, като изготви проекти за ВОД по Наредба № 16.

(15) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава по време на строителството да спазва изискванията на чл. 74 ЗУТ.

(16) По време на строителството да спазва: действащите в страната нормативни документи и стандарти, както и изискванията за безопасни условия на труд и опазване на околната среда. Да осигурява сам и за своя сметка безопасността на движението по време на ремонтните работи и да спазва изискванията на плана за безопасност и здраве, към работния проект на обекта.

(17) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен при извършване на СМР да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на срока на изпълнението СМР по настоящия договор.

(18) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи, във връзка със строителството са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Всички вреди, нанесени на трети лица при изпълнение на строителството се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(19) Да осигури на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възможност да извършват контрол по изпълнението на дейностите, предмет на договора.

(20) Да отстрани за своя сметка всички установени дефекти, както и да отстрани допуснати грешки, ако такива бъдат констатирани на всеки етап от приемането, в срок посочен от възложителя в писмено уведомяване, както и да изпълнява всички нареждания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по предмета на договора.

(21) След приключване на строително-монтажните работи /СМР/ и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено /приведено в проектния вид/.

(22) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да води пълно досие на обекта (протоколи и актове по Наредба № 3 от 2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство) и при нужда да го предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и контролните органи, както и да съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал, да осигури достъп до обекта и цялата документация;

(23) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава своевременно да изготвя и представя на упражняващия строителен надзор, изготвените от него актове (Образец 12) по Наредба № 3 от 2003 за установяване на всички видове СМР, подлежащи на закриване.

(24) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнение на договора и за предприетите мерки за тяхното решаване.

(25) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава по време на строителството да извърши всички работи по отстраняване на допуснати от него грешки и недобре извършени работи, констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и да отстранява всички появили се дефекти през гаранционния срок, констатирани съвместно с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след неговото писмено уведомление;

(26) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен своевременно да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички обстоятелства, които създават реални предпоставки за забавяне или спиране изпълнението на строително-монтажните работи и други дейности на обекта;

(27) Да влага качествени материали, оборудване и строителни изделия, съобразно предвижданията на техническия проект, както и да извършва качествено СМР. Същите трябва да отговарят на техническите изисквания и на количествата, определени в техническия проект,





както и на изискванията по приложимите стандарти. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество;

(28) Да ограничи действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка, като не допуска навлизането им в съседни терени;

(29) Да отстранява своевременно всички недостатъци в изпълнението констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или строителния надзор;

(30) Да застрахова и поддържа валидна за целия срок на договора застраховка за професионална отговорност по чл. 171 за проектиране и строителство и следващите от ЗУТ, покриваща минималната застрахователна сума за вида строеж - предмет на поръчката или еквивалентна за чуждестранните участници;

(31) Да не разгласява пред трети лица факти, обстоятелства, сведения и всяка друга информация, относно дейността на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които е узнал във връзка или по повод изпълнението на договора, освен в предвидените случаи;

(32) При заявени подизпълнители в офертата да отговаря за извършената от подизпълнителите си работа, когато е ангажирал такива, като за своя;

(33) да предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че Европейският фонд за регионално развитие е съфинансирал проекта. Предприетите за тази цел мерки трябва да са съобразени със съответните правила за информиране, комуникация и реклама, предвидени в чл.115 § 4 от Регламент 1303/2013 г. и в чл.3, чл.4, чл.5 и Приложение II от Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014 на Комисията. В този смисъл ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ в своите доклади, в каквито и да са документи, свързани с изпълнението на проекта, и при всички контакти с медиите. Той трябва да помества логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020 навсякъде, където е уместно. Всяка публикация, в каквато и да било форма и в каквото и да е средство за масова информация, в това число и в Интернет, трябва да съдържа следното заявление: *„Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище”, процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014 - 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Панагюрище и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“*

(34) Всяка информация, предоставена от Изпълнителя на конференция или семинар, трябва да конкретизира, че проектът е получил финансиране от Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020; Приложение Ж - Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. (<http://www.bgregio.eu/shemi/117/oprr--opr--mrr.aspx>)

(35) При проверки на място от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, Управляващия орган на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да съдейства, осигури присъствието на свой представител, както и да осигури достъп до помещения и преглед на документи, свързани с изпълнението на възложените дейности.



(36) да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор за период от 3 години, считано от 31 декември на годината на предаването на Европейската комисия на годишните счетоводни отчети, в които са включени разходите по проекта в съответствие с чл. 140, пар. 1 Регламент (ЕС) №1303/2013 г.

(37) да изпълнява и други задължения, произтичащи от приложимото българско и европейско законодателство, правилата на съответната програма/проект, изискванията на Управляващите органи на тези програми и проекти и сключените договори за безвъзмездна финансова помощ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или задължения, съгласно нормативните актове.

(38) За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод осъществяването на СМР, отговорност носи изцяло изпълнителят. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи регресна отговорност спрямо възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

(39) Всички санкции наложени от общински или държавни органи във връзка с осъществяването на СМР по този договор са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(40) Да сключи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 10 календарни дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок, но не по-късно от стартиране изпълнението на договора.

(41) В срок от 3 дни след сключване на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпрати допълнителното споразумение на възложителя, заедно с доказателствата, че са изпълнени условията на чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

(1) да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимо съдействие за изпълнение на предмета на договора.

(2) да получи договореното възнаграждение при условията на настоящия договор.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

(1) да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява всяка от дейностите по договора в срок и без отклонения, съгласно предложения срок.

(2) да упражнява контрол по изпълнението на този договор чрез упълномощени от него лица, като извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество и количества, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) да прави рекламации при установяване на некачествена работа, която не е в съответствие с Техническата спецификация, с Техническото предложение на изпълнителя и с работния проект, както и да не извършва плащане за вложен материал или свършена работа, в случай, че е некачествена и не отговаря на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) да задържи и/или усвои гаранцията за изпълнение или съответна част от нея при неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на клаузи от договора и/или да получи неустойка в размер, определен в раздел Неустойки от настоящия договор.



(5) да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

(1) да оказва необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на договора, съгласно условията в договора

(2) да уведоми за лицата, които ще осъществяват контрол по договора, както и всяка необходима информация и документи преди започване на изпълнението на СМР.

(3) да съдейства за своевременно съставяне на документите, необходими за извършване на плащане за завършените и качествено изпълнени дейности, подписани от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и в присъствието на Подизпълнителя/ите /в случай, че има такъв/ива/. При приемането на работата ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ доказателства, че договорът за подизпълнение е прекратен, или работата или част от нея не е извършена от Подизпълнителя.

(4) след подписване на констативен акт и предоставяне на всички необходими документи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, да предприеме действия по приемането и въвеждането на обекта в експлоатация, съгласно действащата нормативна уредба в строителството;

(5) да осигури свободен достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до обекта/подобектите, както и да създаде на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимите условия за изпълнение на строителството, съгласно този договор и изискванията на нормативните актове.

(6) да изплаща уговорените възнаграждения в срок, съгласно условията в договора.

(7) да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

Чл. 14. Възложителят не носи отговорност за действия или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в резултат на които възникнат: смърт или злополука, на което и да било физическо лице на обекта, загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество вследствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

VI. ПРИЕМАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ДОГОВОРА

Чл. 15.(1) Приемането на инвестиционните проекти става с двустранно подписани приемо-предавателен протокол между ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Проектите подлежат на оценка за съответствието на инвестиционния проект съгласно чл.142, ал.6 и чл. 169, ал.1, т.6 от ЗУТ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани за своя сметка допуснатите по своя вина грешки и пропуски, констатирани от консултанта, или от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при предаването на проекта или от заинтересуваните ведомства по чл.121, ал.2 от ЗУТ при съгласуването му, в определения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок.

(3) След отстраняване на всички нередовности от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, страните по настоящия договор подписват протокол за приемане на проекта, които е основание за плащане.

Чл.16. Приемането на извършения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ авторски надзор от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се извършва чрез „Протокол за извършен авторски надзор“ (по образец на възложителя) и „Хонорар сметка за заплащане на възнаграждение за извършване на авторски надзор“ (по образец на възложителя), подписани от възложител, строителен надзор и проектант.

Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“

процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“



Чл.17. (1) Предаването на предвидените и изпълнени СМР, предмет на настоящия договор се извършва със съставяне на Протокол обр.15, който удостоверява: количество СМР, качество и стойност на извършената работа и вложените материали, налични недостатъци, срокове за тяхното отстраняване, както и дали е спазен срокът за изпълнение на настоящия договор. Приемане на изпълнението на СМР, за която изпълнителят е сключил договор за подизпълнение, се извършва в присъствието на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подизпълнителя.

(2) Сроковете за отстраняване на констатираните недостатъци не се отразяват на крайния срок, уговорен в настоящия договор.

(3) За извършените СМР се съставят актове и протоколи, съгласно ЗУТ и Наредба № 3/31.06.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Актовете се подписват от длъжностни лица от община Панагюрище.

Чл. 18. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже нейното приемане и заплащането на част или на цялото възнаграждение, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни своите задължения по договора.

Чл. 19. В случаите по предходния член, когато отклоненията от поръчката или недостатъците на работата са съществени, Възложителят разполага с едно от следните права по избор:

1. Да определи подходящ срок, в който ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ безвъзмездно да поправи работата си;
2. Да отстрани сам за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отклоненията от поръчката, респективно недостатъците на работата.
3. Да поиска намаление на възнаграждението, съразмерно с намалената цена или годност на изработеното.

ВИ. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Чл. 20. (1) Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция за добро изпълнение в размер на 176 551,77 лв. / словом: сто седемдесет и шест хиляди петстотин петдесет и един лева и седемдесет и седем стотинки / - 5 % /пет процента/ от стойността на договора без ДДС. Паричната сума се внася по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Банка:

IBAN:

BIC:

(2) Гаранцията се представя под формата на:

а. парична сума, внесена по сметката на община Панагюрище;

б. банкова гаранция. В случай, че се представя банкова гаранция, същата трябва да е безусловна и неотменима, в нея да е записано името на договора и да е със срок на валидност минимум 60 календарни дни, след крайния срок на договора;

в. застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката не може да бъде използвана за обезпечение на отговорността на изпълнителя по друг договор. Застраховката следва да е със срок на валидност минимум 60 календарни дни, след крайния срок на договора - Застрахователна полица №0163594/29.08.2017 г., издадена от „Чертасиг - застрахователно и презастрахователно дружество АД - клон България” КЧТ, ЕИК 203318946;



(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава най-късно 15 (петнадесет) календарни дни преди изтичане срока на валидност на банковата гаранция за изпълнение или на застраховката, същата да се продължи, съобразно удължаване на времетраенето на договора при условията на настоящия договор.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да задържи и/или усвои гаранцията за изпълнение или част от нея в случай на едно /няколко неизпълнения на задължения по договора.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение на договора, както следва:

1. 50% от стойността на гаранцията в 60 /шестдесет/ дневен срок след констатиране от страна на Възложителя на пълно, точно и добро изпълнение и издадено Удостоверение за въвеждане в експлоатация/ Разрешение за ползване за всички подобекти;

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ издава банкова гаранция за останалите 50 % от стойността на гаранцията със срок на валидност 30 /тридесет/ дена след изтичане на гаранционния срок, предложен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно Техническото му предложение, неразделна част от договора.

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение, без да дължи лихви за периода, през който средствата са престояли законно при него.

(7) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

Чл. 21.(1) Във връзка с гаранционните отговорности по чл. 20, ал. 4 на Наредба №2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстрани за своя сметка и в разумен срок скритите дефекти, появили се в гаранционния срок, предложен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно Техническото му предложение, неразделна част от договора.

(2) Всички дефекти, възникнали по време на гаранционния срок, се установяват с протокол, съставен и подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Строителния надзор, в който се посочват и сроковете за отстраняването им.

(3) За появилите се в гаранционния срок дефекти, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като му изпраща протокола по ал.2. В срок до 5 дни след уведомяването, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, е длъжен да започне работа по отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(4) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не започне работа по отстраняване на дефектите в срока по ал.3, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да ги отстрани сам за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да усвои част или цялата гаранция за добро изпълнение на договора и или да търси правата си по съдебен ред. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при удовлетворяване на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от внесената гаранция за изпълнение на поръчката поради възникване на вземания, в срок от 10 (десет) работни дни, да допълни същата, до определения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ размер.

(5) Гаранционният срок не тече и се удължава с времето, през което строежът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

VIII. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ



Чл. 22.(1) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни възложените дейности по договора или част от тях, или изискванията за тяхното извършване, в установения по договора срок, същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1. неустойка в размер 5% /пет процента/ от стойността на забавената дейност по договора – при забава от 1 до 10 дни включително.
2. неустойка в размер на 15 % /петнадесет процента/ от стойността на забавената дейност по договора – при забава от 10 до 20 дни включително.
3. неустойка в размер на 25 % /двадесет и пет процента/ от стойността на забавената дейност по договора – при забава от 20 до 25 дни включително.
4. неустойка в размер на 35 % /тридесет и пет процента/ от стойността на забавената дейност по договора – при забава от 25 до 30 дни включително.
5. неустойка в размер на 50 %/петдесет процента/ от стойността на забавената дейност по договора – при забава над 30 дни.

(2) При отказ от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да извърши дейност по договора, възложена му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 100 % (сто процента) от стойността на тази дейност.

Чл. 23. При установяване на некачествено изпълнени СМР, или влягане на лошо качествени и/или нестандартни материали, се спира изпълнението им, и не се заплащат разходите за тях. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ възстановява за своя сметка некачествено изпълнените СМР.

Чл. 24. Във всеки един от случаите от този Раздел, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да извърши прихващане за вземанията си към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с дължимото към него възнаграждение за извършена дейност по договора или да пристъпи към реализация на правата си по предоставената от изпълнителя гаранция за изпълнение на договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ реализира едно от посочените си права по свой избор.

Чл. 25. При забавяне плащанията от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същия дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ 0,01 % от стойността на забавените суми за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от стойността на забавените суми.

Чл. 26. При претърпени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ вреди в по-голям размер от уговорените неустойки, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да търси обезщетение за вреди по общия исков ред.

Чл. 27. При неизпълнение на договорените условия изправната страна може едностранно да прекрати изпълнението на настоящия договор, като по реда установен със ЗЗД и ГПК поиска от неизправната страна обезщетение за нанесени щети.

Чл. 28. При прекратяване на договора по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, последният дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ заплащане на стойността на извършените до датата на прекратяването дейности въз основа на двустранно съставен и подписан констативен протокол за извършените неизплатени дейности.

Чл. 29. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка и/или обезщетение за вреди, ако до изтичане на крайния срок за изпълнение на Договора настъпи промяна във финансирането по проекта.

Чл. 30. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение на поръчката:



- (1) при прекратяване на настоящия договор по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- (2) при прекратяване регистрацията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (в случай, че същият е юридическо лице) или на смърт (в случай, че изпълнителят е физическото лице).
- (3) при заличаване на строителя от Камарата на строителите, с изключение на хипотезата в чл. 21, ал. 1, т. 5, предложение второ от ЗКС.

IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 31. Настоящият договор се прекратява:

- (1) с извършване и предаване на договорените работи;
- (2) по взаимно съгласие между страните, изразено писмено;
- (3) едностранно, без предизвестие, при виновно пълно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по раздел IV от настоящия договор.
- (4) когато е необходимо съществено изменение на поръчката, което не позволява договорът да бъде изменен на основание чл. 116, ал. 1 ЗОП;
- (5) когато се установи, че по време на провеждане на процедурата за възлагане на поръчката за изпълнителя са били налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 1 ЗОП, въз основа на които е следвало да бъде отстранен от процедурата;
- (6) поръчката не е следвало да бъде възложена на изпълнителя поради наличие на нарушение, постановено от Съда на Европейския съюз в процедура по чл. 258 ДФЕС.
- (7) В случаите по ал. 5 и 6 възложителят не дължи обезщетение за претърпените вреди от прекратяването на договора.
- (8) Възложителят има право да прекрати без предизвестие договор за обществена поръчка при възникване на обстоятелствата по ал. 5 и ал. 6.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може по всяко време до завършване и предаване на обекта да се откаже от договора и да прекрати действието му. В този случай той е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ стойността на действително извършените до момента на отказа работи, приети с подписан приемо-предавателен протокол за действително изпълнени работи.

Чл. 33. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ просрочи предаването на обекта с повече от 30 (тридесет) дни или не извършва строителните и монтажни работи по уговорения начин и с нужното качество, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора. За претърпените вреди ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да претендира обезщетение.

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения.

X. НЕПРЕДВИДЕНИ И ИЗКЛЮЧИТЕЛНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл. 35. Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията по настоящия договор, ако това се явява последица от появата на непредвидени и изключителни обстоятелства по смисъла на Закона за обществените поръчки, и ако тези обстоятелства, непосредствено са повлияли на изпълнението на настоящия договор.



Чл. 36. (1) Страната, която се намира в невъзможност да изпълнява задълженията си по този договор поради изключителни обстоятелства, е длъжна незабавно:

а) да уведоми писмено другата страна в срок от 3 /три/ дни за: настъпилото събитие, което причинява неизпълнение на задълженията ѝ, степента, до която това събитие възпрепятства изпълнението на задълженията на тази страна, причините за събитието и неговото предполагаемо времетраене;

б) да положи всички разумни усилия, за да избегне, отстрани или ограничи до минимум понесените вреди и загуби.

(2) Докато трае изключителното обстоятелство, изпълнението на задължението се спира.

Чл. 37. Не може да се позовава на изключителни или непредвидени обстоятелства тази страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнението на договора.

Чл. 38. Липсата на парични средства не представлява „непредвидено обстоятелство“.

Чл. 39. Определено събитие не може да се квалифицира като „непредвидено обстоятелство“, ако:

а) ефектът от това събитие е могъл да се избегне, ако която и да е от страните е изпълнявала добросъвестно задълженията си по този договор;

б) ефектът от това събитие е могъл да бъде избегнат или намален с полагането на всички разумни грижи.

XI. ПРОВЕРКИ И ОДИТ ОТ ОРГАНИТЕ НА ОБЩНОСТТА

Чл. 40. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да допуска УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и/или техни представители и външни одитори да проверяват чрез проучване на документацията му или проверки на място изпълнението на договора и да проведат пълен одит, при необходимост, въз основа на разходооправдателните документи, приложени към счетоводните отчети, счетоводната документация и други документи, свързани с финансирането на договора. Тези проверки могат да се провеждат в срок до 3 (три) години след приключването на ОПРР 2014 – 2020 г.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да допусне УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската служба за борба с измамите и/или техни представители и външни одитори да извършват проверки и инспекции на място в съответствие с процедурите, предвидени в законодателството на Европейската общност за защита на



финансовите интереси на Европейските общности за срещу измама и други нарушения, както и приложимото национално законодателство.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на служителите и представителите на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и/или техни представители и външни одитори достъп до местата, където се изпълнява договорът, з това число и достъп до неговите информационни системи, както и до всички документи и бази данни, свързани с финансово-техническото управление на договора и да предприема всички необходими стъпки за улесняване на тяхната работа. Достъпът трябва да бъде поверителен спрямо трети страни без ущърб на публичноправните им задължения. Документите трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверката, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за точното им местоположение.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че правата на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори ще се упражняват равноправно, при еднакви условия и в съответствие с еднакви правила.

ХІІ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 41. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приемат за конфиденциална всяка информация, получена при и/или по повод изпълнението на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да разкрива пред когото и да е, освен пред своите служители, по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма информация относно договора или част от него, както и всяка друга информация, свързана с изпълнението му. Разкриването на информация пред служител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се осъществява само в необходимата степен за целите на изпълнението на договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ гарантира конфиденциалност при използването на предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ документи и материали по договора, като не ги предоставя на трети лица.

Чл. 42. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са валидни, когато са изпратени по пощата /с обратна разписка/, по факс, по електронна поща (e-mail), предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна или предадени от представител на изпращащата страна и приети срещу подпис от представител на приемащата страна.

Чл. 43. Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл. 44. Страните ще решават споровете, възникнали при или по повод изпълнението на договора или свързани с неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване по взаимно съгласие и с допълнителни споразумения, а при непостигане на такова



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Община Панагюрище



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- спорът се отнася за решаване пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуален кодекс.

Чл. 45. За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 46. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор, на трета страна, освен в случаите по чл. 116, ал. 1, т. 4 от ЗОП.

Чл. 47. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на Закона за обществените поръчки.

Чл. 48. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ определят следните: адреси за кореспонденция, отговорни лица и банкови сметки, свързани с изпълнението на настоящия договор:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ

Адрес за кореспонденция:

гр. Панагюрище, ПК 4500

пл. 20-ти април 13

тел.: 0357 60041

факс: 0357 63068

e-mail: obstina@abv.bg;

oba.panagyurishte@gmail.com

Отговорно лице:

Георги Павлов – ръководител проект

тел.: 0357/6-00-43

Банкова сметка, от която ще се извършват плащанията по договора:

IBAN: BG42RZBB 9155 3220 0570 03

BIC: RZBBBGSF

Банка: „Райфайзенбанк България“ ЕАД

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ДЗЗД „АРС“

Адрес за кореспонденция:

гр. Пазарджик, ПК 4400

ул. „Петър Бонев“ № 14

тел.: 034 45 11 58

факс: 034 45 11 58

e-mail: op@stroyontaz.com

Отговорно лице:

Камен Василев

тел.: 034 45 11 58

Банкова сметка, по която ще се извършват плащанията по договора:

IBAN: BG67IORT80481088793700

BIC: IORTBGSF

Банка: „Инвестбанк“ АД



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Община Панагюрище



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

При промяна на данните, посочени по-горе, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

Настоящият договор се състави, подписа и подпечата в три еднообразни екземпляра – два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Неразделна част от настоящия договор са:

Приложение 1 - Техническа спецификация

Приложение 2 - Техническо предложение на изпълнителя

Приложение 3 - Ценово предложение на изпълнителя

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

НИКОЛА БЕЛИШКИ

Кмет на Община Панагюрище



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

КАМЕН ВАСИЛЕВ

управител на ДЗЗД „АРС“



Елена Николова

за Гл. счетоводител съгласно Заповед №346/17.06.2015 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

РАЗДЕЛ 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. Наименование на поръчката: Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище.

2. Описание на предмета на поръчката:

2.1. Съществуващо положение

Предмет на инженеринга са части от дванадесет улици в гр. Панагюрище, а именно:

♦ Улица „Райна Княгиня” – съществуващата улица е с дължина около 575 м и габрит 6 м. Има пропаднали на места бордюри, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

♦ Улица „Стоил Финджеков” – част от участъка от улицата е път II-37 Панагюрище – Пазарджик. Съществуващата улица е с дължина около 278 м. и габрит 9 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуваща зелена площ.

♦ Улица „Искря Мачев” – съществуващата улица е с дължина около 87 м. и габрит 5,60 м. Тя е с пропаднали на места бордюри и с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка.

♦ Улица „Орчо Войвода” – съществуващата улица е с дължина около 242 м. и с променлив габрит от 5 до 7 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

♦ Улица „Петър Горанов” – съществуващата улица е с дължина около 225 м. и габрит 5 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка.

♦ Улица „Делчо Уливеров” – съществуващата улица е с дължина около 296 м. и габрит 6 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка.

♦ Улица „Георги Бенковски” – част от участъка от улицата е път II-37 Панагюрище – Пазарджик. Съществуващата улица е с дължина около 1035 м. и с променлив габрит от 9 до 12 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки. Асфалтобетонена настилка е в добро състояние. До тротоарната настилка двустранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

♦ Булевард „Пятигорск” (път III-801(ок.п.София-о.п. Ихтиман) Вакарел-Белица-Поибрене-Оборище-Панагюрище-Стрелча) Съществуващата улица е с дължина около 595 м и с променлив габрит от 9 до 12 м. Едностранно има локално платно с дължина 494 м и широчина 2,50 м, което е с нарушена и напукана асфалтобетонена настилка. Улицата е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- ♦ Улица „Цар Освободител” (път II-37 Панагюрище - Пазарджик) - съществуващата улица е с дължина около 203 м и с променлив габарит от 9 до 12 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонова настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване. В началото на участъка от улицата се намира площад „Цар Освободител”, около който настилката е паважна.
- ♦ Улица „Макгахан” - съществуващата улица е с дължина около 290 м и с променлив габарит от 5,50 до 7 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и паважна настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи.
- ♦ Улица „Георги Бозаджиев” - съществуващата улица е с дължина около 588 м и габарит около 9 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонова настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.
- ♦ Улица „Петко Мачев” - съществуващата улица е с дължина около 405 м и с променлив габарит от 5,50 до 9 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонова настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуваща зелена площ, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

2.2. Обхват на реконструкцията на уличните настилки, тротоари и зелени площи:

Улица „Райна Книгиня”

- ♦ да се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон.
- ♦ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови.
- ♦ да се регулира нивото на съществуващите ревизионни и дъждоприемни шахти.
- ♦ да се положи пътна маркировка и пътни знаци.
- ♦ реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

Улица „Стоил Финджеков”

- ♦ да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см.
- ♦ да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.
- ♦ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови.
- ♦ да се регулира нивото на съществуващите ревизионни шахти.
- ♦ да се реконструират съществуващите светофарни уредби.
- ♦ да се положи пътна маркировка и пътни знаци.
- ♦ реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

Улица „Искрьо Мачев”

- ♦ да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см.
- ♦ да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.
- ♦ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови.
- ♦ да се положи пътна маркировка и пътни знаци.
- ♦ да се засадят подходящи широколистни дървета по тротоара.

Улица „Орчо Войвода”

- ♦ да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см
- ♦ да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см
- ♦ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЦЕ



ОБЩЕСТВЕНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- ◆ да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- ◆ реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

Улица „Петър Горанов”

- ◆ да се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон.
- ◆ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- ◆ да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- ◆ да се засадят подходящи широколистни дървета по тротоара.

Улица „Делчо Уливеров”

- ◆ да се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон.
- ◆ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- ◆ да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- ◆ да се засадят подходящи широколистни дървета по тротоара.

Улица „Георги Бенковски”

- ◆ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- ◆ да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- ◆ реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

Булевард „Пятигорск”

- ◆ да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см включително и локално платно
- ◆ да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см включително и локално платно
- ◆ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- ◆ да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- ◆ реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

Улица „Цар Освободител”

- ◆ да се премахне паважната настилка от площад „Цар Освободител” и се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон.
- ◆ частично да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см
- ◆ частично да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см
- ◆ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- ◆ да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- ◆ реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих и детска площадка.

Улица „Макгахан”

- ◆ да се премахне паважната настилка от площад и се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон с обособяване на места за паркиране.
- ◆ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- ◆ да се положи пътна маркировка и пътни знаци



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

◆ реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

Улица „Георги Бозаджиев”

- ◆ да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см
- ◆ да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см
- ◆ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- ◆ да се регулира нивото на съществуващите ревизионни и дъждоприемни шахти.
- ◆ да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- ◆ реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

Улица „Петко Мачев”

- ◆ да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см
- ◆ да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см
- ◆ да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- ◆ да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- ◆ реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност и оформяне на кътове за отдих.

3. Изисквания към изпълнението на предмета на поръчката

3.1. Разработване на инвестиционен проект

Екип от правоспособни проектанți трябва да изготвят двуфазни (идейни и работни) инвестиционни проекти за всяка от улиците, предмет на обществената поръчка.

Инвестиционния проект следва да бъде изготвен съгласно ЗУТ, Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и друга свързана подзаконова нормативна уредба по приложимите части и в съответствия с одобрените финансови средства. Той трябва да бъде подписан и подпечатан от правоспособни специалисти, изготвили отделните части на проекта, като към разработките бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност на проектантите. Отделните части на проекта трябва да бъдат взаимно съгласувани.

Проекта следва да бъде придружен с подробни количествени и количествено-стойности сметки по приложимите части. В обяснителните записки проектантите следва подробно да опишат необходимите изходни данни, дейности, технико-икономически показатели, спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях и начина на влагането им в съответствие с действащи норми и стандарти и технология на изпълнение. Идеят и Работният проект се изработват в обхват и съдържание съгласно изискванията на Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Екипът от проектанți следва да представи минимум два варианта във фаза „идейна” по част *Част „Паркоустрояване и Благоустрояване”* за оформлението на тротоарите и зелените площи, в това число зоните за отдих (паркови елементи, осветители и т.н.). След съгласуване и одобрение на вариант от възложителя следва да се проектира във фаза „Работен”.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Изпълнителят трябва да съгласува (за своя сметка) Работния проект с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи и да го представи за одобрение и издаване на Разрешение за строеж на Възложителя.

Основни изисквания към проекта

- ♦ Да се изготви геодезическо заснемане по дължината на трасетата;
- ♦ Да се направи обследване за носимоспособността на земната основа и оразмеряване на настилката.
- ♦ Да се търси оптимално нивелетно решение за осигуряване на отводняването и връзка с прилежащите улици и отклонения.
- ♦ Да се изработи геодезически проект за отлагане на трасето.
- ♦ Да се осигури безопасно преминаване на пешеходци и МПС.
- ♦ Да се осигури достъпна среда за движение на хора с увреждания, съгласно Наредба № 4/2009г за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.
- ♦ Да се запазят ценните и годни дървесни видове.
- ♦ Да се предвиди допълнително озеленяване и благоустройство.
- ♦ Да се предвиди паветата от ремонтираните участъци от улиците (при наличие на такива) да бъдат използвани повторно, например за пешеходни пътеки, като разграничителни елементи, като настилка за пешеходните зони в благоустроените зони. В случай, че същите не могат да бъдат оползотворени изцяло, следва да се предвиди тяхното почистване и възстановяване/предаване на общината.

Работния инвестиционен проект трябва да съдържа:

Част „Геодезическа“ (трасировъчен план и вертикална планировка)

Да се изготви подробно геодезическо заснемане по цялата дължина на утвърдените трасета, като се заснемат уличните бордюри, съществуваща дълготрайна декоративна растителност, улични стълбове, указателни табели, рекламни елементи, джобове за спирки на градския транспорт, спиркови заслони и джобове за контейнери. Да се изготви трасировъчен план за проектираните трасета.

Част „Пътна“

Разположението и геометричното решение на проектираните улици да се докаже от проектанта според геодезическото заснемане с възможност за еднопосочно или двупосочно движение с осигурени минимални широчини съгласно насоките за техническо решение, като се осигури необходимото разстояние, свободно от препятствия (стъбове, огради, пътни знаци и др.) за гарантиране безопасността и сигурността на участниците в движението, съгласно чл. 118 ал. 2, т. 2 и ал. 4 Наредба № 2 / 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (НППКТСУТ). Надлъжният и напречният наклон на улиците да се реши съгласно чл. 119 ал. 1 и ал. 2 от НППКТСУТ.

Да се осигури повърхностното отводняване на платната на улиците и прилежащите тротоари в съществуващата канализация.

Проектираните надлъжни и напречни наклони да осигурят безпроблемно повърхностно отводняване.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Конструкцията на улиците да се оразмери съгласно типовите конструкции за улици с асфалтобетонено дву и три пластово покритие за колесно натоварване според класа на улицата и според разположението и в напречния профил на улицата.

Да се осигури тротоар за пешеходното движение с минимално допустима ширина, съгласно чл. 80, ал. 5 т.1 от Закон за устройство на територията (ЗУТ). Максимално допустимата ширина да бъде съобразена и с местоположението на заснетите съществуващи стомано-тръбни стълбове за улично осветление.

За съществуващата надземна техническа инфраструктура (стълбове, светофари, разпределителни, контролни табла и др.) да се спазват отстоянията съгласно Наредба №8/28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на техническите проводни и съоръжения в населени места.

Да се предвиди възстановяване на нарушени тротоарни настилки със същия тип конструкция, както и благоустрояване на прилежащите територии. Конструкцията на нов пешеходен тротоар да се оразмери за колесно натоварване 2 тона с покритие от бетонови плочи.

Да се изготви проект за Организация на движението – хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, съобразен със съществуващото положение за организация на движението в гр. Панагюрище.

Да се предвидят организационно-технически мероприятия и необходимата маркировка за осигуряване на безопасността на пешеходното движение.

Част „Паркоустрояване и Благоустрояване“

Проектната разработка да се изготви на база подробна геодезическа снимка с нанесена съществуваща дълготрайна декоративна растителност, улични стълбове, указателни табели, светещи рекламни пана, както и спиркови заслони. Да се направи пълно обследване на състоянието на дървесната растителност, засягаща се от проектното решение, като се изготви експертна оценка (санитарна експертиза) за всяко конкретно дърво от ладшафтен архитект, член на КАБ. По цялото трасе улиците да се съобразят с наличната годна дървесна растителност, като изцяло я запази. При възможност да се предвидят места за засаждане на нова дълготрайна дървесна и храстова растителност; подбрани подходящи дървесни видове в съответствие с екологичните и климатичните изисквания на усилено урбанизирана градска територия (газоустойчивост, прахоустойчивост, засушаване, засоляване, размер и форма на корона, коренова система). Всички новопроектирани дървета да бъдат едроразмерни с бала пръст и да отговарят на следните изисквания: диаметър на бала пръст 0,80м., височина на дървото над 2,50м.(без балата), обиколка на стъблото на височина 1,20м (над 14 см), право стъбло без видими наранявания, добре оформена корона с минимум 5 основни разклонения, укрепване на широколистни дървета с два броя дървени обтежки (Ф10см., височина на колчето 2м. и ликово въже), укрепване на иглолистни дървета с три броя дървени обтежки Ф10см и височина 0,50м. (под ъгъл 120°).

Да се изготви Дентрологичен проект с опис на растителността.

Част "ВиК"

Да се проектират необходимите нови дъждоприемни оттоци, ревизионни шахти и колектори за отвеждане на водите при необходимост.

Част "Електротехническа"

Да се проектират необходимите измествания на стълбове, кабели и шахти на ел.проводни, улично осветление, телефонни кабели и др., при необходимост, в случай, че бъдат засегнати от бъдещото строителство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Част „ПБЗ“:

Част ПБЗ на проекта да съдържа обяснителна записка, строителен ситуационен план и проект за временна организация на движението (където е необходимо).

В обяснителната записка да се дадат данни за общите условия, при които ще се изпълнява строителството, както и обосновка на избора на строителна механизация. Да се посочат изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и пожарната безопасност по време на изпълнение на СМР. Да се зададат стандарти за опазване на околната среда по време на строителството.

Със строителния ситуационен план да се реши разполагането на всички временни обекти, съоръжения и места за съхранение. Да се определят частите от тротоари, улични платна и обществени площи, които ще бъдат използвани временно за строителни площадки при условията на чл. 157 от ЗУТ. В случай, че се предвижда използване на публична собственост, да се изработи Временна организация на движението със съответните схеми.

Част „Управление на строителните отпадъци“:

Да се изготви проект за управление на строителните отпадъци съгласно изискванията на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклираните строителни материали, приета с ПМС 277 от 5.11.2012 г., обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г.

Изисквания за изготвяне на проектна документация

Работния проект трябва да бъде представен в следния обем и съдържание

- Обяснителна записка с техническа спецификация
- Чертежи
- Ситуация/и - М 1:500;
- Характерни разрези - М 1:50 и 1:100;
- Характерни детайли в подходящ мащаб;
- Подробни количествени сметки и Количествено-стойностни сметки по частите на проекта за видовете СМР във формат *.xls (ексел), като всички количества, единични цени и стойности да бъдат закръглени до втория знак след десетичната запетая
- статически изчисления

Проекта във фаза „идейна“ по част „Паркоустройство и Благоустройство“ се представя на хартиен носител в два екземпляра и два на електронен носител CD /формати DWG, PDF и WORD/.

Проекта във фаза „работна“ се представя на хартиен носител в пет екземпляра и два на електронен носител CD /формати DWG, PDF, XLS и WORD/.

Доклад за съответствие на техническата документация със съществените изисквания се изготвя от външния изпълнител, който ще осъществява строителен надзор и ще бъде избран от Възложителя по реда на ЗОП.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3.2. Упражняване на авторски надзор

С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на проекта, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Изпълнителят се задължава да упражнява авторски надзор в следните случаи:

- Във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително;
- За участие в приемателна комисия на извършените строително - монтажни работи.

При невъзможност на Изпълнителя да осигури на обекта проектанта изработил частта от проекта, за която е необходим авторски надзор, Изпълнителят се задължава да оторизира и осигури друг свой специалист, който да се яви на строителната площадка и извърши необходимия авторския надзор.

Във връзка с точното спазване на инвестиционните проекти при изпълнението на СМР изпълнителя посредством отделни правоспособни лица, автори на приложимата проектна документация по части, ще осъществява авторски надзор съобразно изискванията на чл.162 от ЗУТ и договора за изпълнение. С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на проекта, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Изпълнителят, ще упражнява авторския надзор по време на строителството, съгласно одобрените проектни документации и приложимата нормативна уредба посредством проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от тях лица при условие, че упълномощените лица притежават квалификация, съответстваща на заложените в процедурата минимални изисквания.

Авторският надзор ще бъде упражняван във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, относно:

- Присъствие при съставяне на и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя и др.;
- Наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;
- Изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.;
- Заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите.

3.3. Изисквания към изпълнението на строителството



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Общи и специфични изисквания към строителните продукти.

Строителните продукти, предназначени за трайно влагане трябва да са годни за предвидената им употреба и да удовлетворяват основните изисквания към строежите в продължение на икономически обоснован период на експлоатация и да отговарят на съответните технически спецификации и националните изисквания по отношение на предвидената употреба. Характеристиките им трябва да са подходящи за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране при проектиране на сградите и техните обновявания, ремонти и реконструкции.

По смисъла на Регламент № 305:

- „*строителен продукт*“ означава всеки продукт или комплект, който е произведен и пуснат на пазара за трайно влагане в строежи или в части от тях и чиито експлоатационни показатели имат отражение върху експлоатационните характеристики на строежите по отношение на основните изисквания към строежите;
- „*комплект*“ означава строителен продукт, пуснат на пазара от един-единствен производител, под формата на набор от най-малко два отделни компонента, които трябва да бъдат сглобени, за да бъдат вложени в строежите;
- „*съществени характеристики*“ означава онези характеристики на строителния продукт, които имат отношение към основните изисквания към строежите;
- „*експлоатационни показатели на строителния продукт*“ означава експлоатационните показатели, свързани със съответните съществени характеристики, изразени като ниво, клас или в описание.

Редът за прилагане на техническите спецификации на строителните продукти е в съответствие с Регламент № 305, чл.5, ал.2 и 3 от ЗТИП и Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти. Строителните продукти се влагат в строежите въз основа на съставени декларации, посочващи предвидената употреба и се придружават от инструкция и информация за безопасност на български език. Декларациите са:

- 1) *декларация за експлоатационни показатели* съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка. При съставена декларация за експлоатационни показатели на строителен продукт се нанася маркировка „СЕ“;
- 2) *декларация за характеристиките на строителния продукт*, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО. При съставена декларация за характеристиките на строителен продукт не се нанася маркировката „СЕ“;
- 3) *декларация за съответствие с изискванията на инвестиционния проект*, когато строителните продукти са произведени индивидуално или по заявка, не чрез серийно производство, за влагане в един единствен строеж.

Декларациите следва да демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба или употреби, когато такива са определени.

На строежа се доставят само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики и само такива, които са заложили в проектите със съответните им технически



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство.

За всяка доставка се съставя протокол за приемане от консултантът, упражняващ строителен надзор на строежа, проектанта и представителя на възложителя, упражняващ контрол по изпълнението.

Други изисквания:

Изпълнителят е задължен да изпълни възложените работи и да осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения, заготовки, изделия и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят точно и надлежно трябва да изпълни договорените работи според одобрения от Възложителя инвестиционен проект и качество, съответстващо на БДС. Да съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият да ги отстранява за своя сметка до задоволяване исканията на възложителя и до приемане на работите от негова страна и от съответните държавни институции.

Изпълнителят трябва да осигури и съхранява Заповедната книга на строежа. Всички предписания в Заповедната книга да се приемат и изпълняват само ако са одобрени и подписани от посочен представител на Възложителя. Всяко намаление или увеличение в обемите, посочени в договора, ще се обявява писмено и съгласува преди каквато и да е промяна в проекта и по-нататъшното изпълнение на поръчката и строителството.

Изисквания относно осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд. План за безопасност и здраве.

По време на изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

Изпълнителят е длъжен да спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за строежа Възложителят, чрез Консултанта изпълняващ строителен надзор, ще осигури Координатор по безопасност и здраве за етапа на строителството в съответствие с изискванията на Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Изисквания относно опазване на околната среда.

При изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка.

След приключване на строителните и монтажните работи Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Системи за проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение.

Възложителят ще осигури Консултант, който ще упражняване строителен надзор съгласно чл.166, ал.1, т.1 от ЗУТ.

Възложителят и/или Консултантът може по всяко време да инспектират работите, да контролират технологията на изпълнението и да издават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

Проверки и изпитвания.

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя и Консултанта.

Изпитванията и измерванията на извършените строително - монтажни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение и да бъде осъществяван съобразно предложените от Изпълнителя в Техническото му предложение

Изисквания за сигурност

От самото начало и до завършването на работата по проекта, Изпълнителят ще носи отговорност за защита от вандализъм, кражба или злонамерени действия на цялата си работа, материали и оборудване.

Защита на собствеността

Изпълнителят ще отговаря за опазването и охраната на собствеността на възложителя, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди вследствие на работата му по изпълнение на поръчката. Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, ще бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

Противопожарна защита



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар.

Почистване

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на Площадките всички отломки и отпадъци поне един път седмично, а и по-често, ако те пречат на друго обслужване или представляват опасност за възникване на пожар или инцидент. Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвиква замърсяване по пътищата и в имотите на съседните собственици. Веднага трябва да се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места (улици и пр.) от колелата на камионите, напускащи площадките.

След завършване и изпитване на строителните и монтажни работи, Изпълнителят трябва да отстрани от работните площадки всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, скелета, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършването на работите. Изпълнителят трябва да почисти и да остави Площадката в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район трябва да приключи в рамките до седем (7) дни от възстановяването на настилките.

Временно водоснабдяване, ел. захранване и санитарни възли

Всички временни съоръжения трябва да се предоставят от Изпълнителя. Изпълнителят ще координира и монтира всички временни съоръжения в съответствие с изискванията на местните власти или комунални фирми и съгласно всички норми и правилници. При приключване на работата или когато временните съоръжения не са нужни повече, то те трябва да бъдат преместени и площадката трябва да се възстанови в първоначалното си състояние. Всички разходи във връзка с временните съоръжения, включително поддръжка, преместване и изнасяне, трябва да се поемат от Изпълнителя.

Изпълнителят трябва да предостави и поеме всички разходи за вода за нуждите на строителството, санитарните възли, полеви офиси, както и да осигури вода за промиване на тръбопроводите и за проби при необходимост. За своя сметка Изпълнителят трябва да предостави, монтира, оперира и поддържа цялата система, нужна за временно ел.захранване за строителни цели, полевите офиси и извършване на проби. Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими мерки за предоставяне на временно ел.захранване от местната електрическа компания. Изпълнителят ще плати всички такси за включване на електрическата компания, и ще предостави работната ръка, материали и оборудване за монтирането на временното ел.захранване. При приключване на работата, Изпълнителят, координирано с ел.компанията, ще изключи и премести системата за временно ел. захранване.

4. Изискване за разработване на Техническото предложение

Последователност и взаимообвързаност на предлаганите дейности – в тази част от офертата всеки Участник следва да опише подробно последователността и взаимообвързаността на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

предвидените от него дейности в зависимост от представения технологичен подход за постигането на целите на договора, включително чрез определяне на тяхната продължителност. Следва да се обхванат всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за разработване на инвестиционните проекти, подготвителните дейности, дейностите по изпълнението на строително-монтажните работи, тестванията, въвеждането на обектите в експлоатация, както и всички други дейности, необходими за постигане целите на договора и ключови моменти свързани с постигането на целите на договора и очакваните резултати. Освен това следва да се направи описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение. Програмата следва да отговаря на изискванията на Възложителя, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти, и да е съобразена с предмета на поръчката.

Подхода описан от участниците, отнасящ се до основните етапи на изпълнение трябва да бъде ясен, разбираемо представен и отнасящ се до предмета на поръчката. Освен това следва да се представят предвижданите организация и мобилизация на използваните от участника ресурси, обвързани с конкретния подход за изпълнение на предмета на поръчката (проектиране и строителство) и съпътстващите дейности. Подхода за изпълнение на строителството следва да отчете местоположението на отделните обекти /улицы/, тяхната взаимосвързаност и да не допуска затруднение в движението на МПС и хора, или да предлага мерки за намаляване ограниченията.

Участниците следва да направят пълно описание на начините за осигуряване на качество по време на изпълнението на договора за проектиране и строителство, както и описание на контрола за качество, който ще се упражнява по време на изпълнението на договора.

Участникът следва да представи **Програма за управление на риска** по отношение на идентифицираните от Възложителя рискове във връзка с изпълнението на поръчката, а именно:

1. Липса/ недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта;
2. Липса на информация или недостатъчна информация необходима за изпълнение на инженеринга в рамките на поръчката;
3. Промени в законодателството на България, промени в изискванията във връзка с наблюдението и отчитането на дейностите по договора;
4. Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от страна на Възложителя;
5. Времеви рискове:
 - закъснение в началото на започване на работите;
 - изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта.

Програмата за управление на риска трябва да обхваща:

- 1 – Оценка на вероятността за настъпване на всеки от рисковите фактори, дефинирани от Възложителя;
- 2 – Оценка на очакваното въздействие от настъпване на съответния рисков фактор;
- 3 – Оценка на стойността на риска, която се определя въз основа на вероятността за поява на риска и очакваното въздействие на рисковия фактор, а именно $\text{Стойност на риска} = \text{Вероятност} \times \text{Въздействие}$;
- 4 – Дейности, предвидени в рамките на поръчката, които ще бъдат засегнати от настъпването на съответния рисков фактор;
- 5 - Определяне на мерките за предотвратяване и мерките за намаляване на риска.

Участниците могат да идентифицират и допълнителни рискове.

Участниците следва да представят подробен общ (за всички подобекти) Линеен график за видове работи – по етапност и последователност на изпълнението и разпределение на ресурсите и работната сила. Предложения линеен график трябва да е в съответствие с технологично-строителната програма за изпълнение на СМР, предложена от участника. Към линейният график да бъде приложена и диаграма на работната ръка. В представения линеен график участникът трябва да включи всички дейности предмет на обществената поръчка – проектиране и всички СМР и да предвиди и дни за неблагоприятни атмосферни условия. Изпълнението на СМР не трябва да възпрепятства временната организацията на движение в града, което също следва да бъде отразено в ЛГ. В ЛГ ясно да бъдат отразени сроковете за изпълнение на всеки един подобект/улица.

Гаранционни срокове за строителните дейности.

Предложените гаранционни срокове от участниците не могат да бъдат по-малки от предвидените в чл.20, ал.4 Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Участникът, който е предложил гаранционен срок по – малък от предвидените в чл.20, ал.4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. се предлага за отстраняване. Участниците могат да предложат гаранционни срокове по – дълги от предвидените в горепосочената наредба, които да бъдат не повече от 2 /два/ пъти минималният гаранционен срок, предвиден в чл.20, ал.4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г.

Участникът трябва да предложи „фирмен“ гаранционен срок за доставените съоръжения и оборудване и за дървесната растителност, който не може да бъде по-кратък от 24 месеца.

***В случай, че се констатира предложен под установения минимум или над максимум**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

предложен срок по тези показатели, офертата на участника се предлага за отстраняване.

Срок за изпълнение на поръчката в календарни дни, в което число следва да бъдат предвидени и дни за започване на строителството - откриване на строителната площадка със съставяне на протокол обр. 2, за завършване на строителството със съставяне на констативен акт обр. 15, както и дни за неблагоприятни климатични условия при изпълнение на СМР.

Срокът за изпълнение на строителството за всички подобекти/улицы не следва да бъде по – дълъг от 16 месеца. Предложеният срок за изпълнение на строителството следва да бъде цяло число!

Срокът за изготвяне на проектите (идейни и работни), включително и тяхното съгласуване за всички подобекти/улицы да бъде не повече от 90 календарни дни. Предложеният срок за изпълнение на проектирането следва да бъде цяло число!

Сроковете за изпълнение поръчката се посочват от участника в Техническата оферта и в Подробен Линеен график, част от нея. В линейния график да се отразят дните за започване на строителството - откриване на строителната площадка със съставяне на протокол обр. 2, за завършване на строителството със съставяне на констативен акт обр. 15, дните за неблагоприятни климатични условия при изпълнение на СМР, както и количеството, необходимите дни, механизация и работна ръка за изпълнение на вида СМР.

5. Изисквания към участниците

5.1. Годност за упражняване на професионалната дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри.

5.1.1. Участниците трябва да имат регистрация в Централния професионален регистър на строителя (ЦПРС) към Строителната камара за изпълнение на строежи II група, III категория, съгласно чл.137 от ЗУТ или по-висока, в която попада обекта на поръчката или регистрация в съответен регистър на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.

За доказване на поставеното изискване участникът, избран за изпълнител следва да представи Удостоверение за вписване в ЦПРС към Строителната камара. В случай, че участникът е чуждестранно лице той може да представи валиден еквивалентен документ или декларация или удостоверение, издадени от компетентен орган на държава - членка на Европейския съюз, или на друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, доказващи вписването на участника в съответен регистър на тази държава.

5.1.2. Всеки проектант от екипа трябва да притежава ППП (пълна проектантска правоспособност) по съответната част, за което участникът, избран за изпълнител следва да представи Удостоверения за ППП от КИИП/КАП.

5.2. Икономическо и финансово състояние

Участникът трябва да има застраховка „Професионална отговорност“, съгласно чл.171, ал.1 от ЗУТ. Минималната застрахователна сума е съгласно чл.5, ал.1, т.3 от Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството. Застраховката следва да покрива вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГОРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

задълженията им. Застраховката трябва да е в сила към датата на подаване на офертата и да бъде придружена с декларация в свободен текст, че в случай че същата изтече по време на действие на договора, то действието и ще бъде подновено със срок не по-малък от срока на действие на договора. Изискването за застраховка за професионална отговорност на лицата по чл.171, ал. 1 не се прилага за лице от държава - членка на Европейския съюз, или от друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, което се установява на територията на Република България и е предоставило еквивалентна застраховка за професионална отговорност или гаранция в друга държава - членка на Европейския съюз, или в страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство. В случай, че в офертата на участника е посочен екип от лица, наети по договори, различни от трудовоправни отношения, които ще изпълняват проектирането, декларация относно застраховката по чл.171 от ЗУТ за дейност проектиране следва да се представи за всеки един от проектантите по отделно, а по отношение застраховката по чл.171 от ЗУТ за дейност строителство се представя от участникът.

5.3. Технически и професионални възможности

5.3.1. Участникът, самостоятелно или съвместно, трябва да е изпълнил през последните 5 години от датата на подаване на офертата, поне едно изпълнение на строителство или проектиране и изпълнение на строителство, с обем, идентичен или сходен с тези на настоящата обществена поръчка.

5.3.2. Участникът, самостоятелно или съвместно, трябва да е изпълнил през последните 3 години от датата на подаване на офертата, поне едно проектиране, с обем, идентичен или сходен с тези на настоящата обществена поръчка.

Под „проектиране“ или „изпълнение на строителство“ или „проектиране и изпълнение на строителство“ с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката да се разбира проектиране или проектиране и изпълнение на обекти за изграждане и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на пътни обекти в условията на интензивно градско движение, включващи минимум част „Конструктивна“, част „Геодезия“, част „ВиК“, част „Електро“ и част „Паркоустройство и Благоустройство“ и/или проектиране или проектиране и изпълнение на обекти за благоустройство на градска среда (паркове)

5.3.3. Участникът трябва да разполага с необходимия брой технически лица и/или организации, включени или не в структурата му, включително такива, които отговарят за контрола на качеството, включително лицата, които ще изпълняват проектирането и строителството, както следва:

Ръководител проект: строителен инженер със степен магистър, със специалност „Транспортно строителство“, профил „Пътно строителство“ или „Строителство на транспортни съоръжения“ или еквивалент; да има опит като ръководител на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

Ръководител на проектантски екип: строителен инженер с придобита образователна степен магистър, със специалност „Транспортно строителство“, профил „Пътно строителство“ или „Строителство на транспортни съоръжения“ или еквивалент, пълна проектантска



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

правоспособност или еквивалентна; да е бил ръководител на проектантски екип на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

Строителен инженер – Конструктор по част „Конструкции“ – с придобита образователна степен магистър „Конструкции“ или еквивалентно; пълна проектантска правоспособност технически контрол по част "Конструкции" или еквивалентна; да е участвал в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка;

Инженер – геодезист: инженер с придобита образователна степен магистър по „Геодезия“ или еквивалент; пълна проектантска правоспособност или еквивалентна; да е участвал в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка;

Строителен инженер „ВиК“ по част „ВиК“ - с придобита образователна степен магистър „ВиК“ или еквивалентно; пълна проектантска правоспособност или еквивалентна; да е участвал в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

Експерт „Електро-инженер“ по част „Електро“ – с образователна степен „магистър“, специалност „Електро“ или еквивалентна специалност; пълна проектантска правоспособност или еквивалентна; да е участвал в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

Експерт „Ландшафт“– с образователна степен „магистър“, специалност „Ландшафтна архитектура“ или еквивалентна специалност; пълна проектантска правоспособност или еквивалентна; да е участвал в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

Експерт „ПБ“ по част „Пожарна безопасност“ – с придобита образователна степен магистър в областта на строителството или еквивалентно; пълна проектантска правоспособност или еквивалентна; да е участвал в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

Експерт „ПБЗ“ по част „План за безопасност и здраве“ с придобита образователна степен магистър в областта на строителство или еквивалентно; удостоверение по безопасност и здраве в строителството; пълна проектантска правоспособност или еквивалентна; да е участвал в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

Експерт „ПУСО“ по част „Управление на строителните отпадъци“ – с придобита образователна степен магистър в областта на строителството или еквивалентно, завършил успешно квалификационен курс на обучение: „Нормативен контекст, основни положения и практически указания по приложението на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“ и притежаващ такъв сертификат или еквивалент; да е участвал в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГОРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Технически ръководители – 5 бр., които да имат квалификация „строителен инженер“, „архитект“ или „строителен техник“ и отговарят на изискванията за образователен ценз, съгласно чл. 163а, т.2 от ЗУТ или еквивалентна, с професионален опит като технически ръководител на поне един обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката

Контрол по качеството - да притежава Удостоверение за преминато обучение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството, за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти със съществените изисквания за безопасност или еквивалент, с професионален опит като експерт „Контрол по качеството“ на поне един обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката.

Експерт по безопасност и здраве в строителството - Да притежава удостоверение за „Експерт за безопасност и здраве“ съгласно Наредба № РД-07- 2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд или еквивалентно, с професионален опит като експерт „БЗС“ на поне един обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката.

Под „обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката“ да се разбира проектиране или проектиране и изпълнение на обекти за изграждане и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на пътни обекти в условията на интензивно градско движение, включващи минимум част „Конструктивна“, част „Геодезия“, част „ВиК“, част „Електро“ и част „Паркоустройство и Благоустройство“ и/или проектиране или проектиране и изпълнение на обекти за благоустройство на градска среда (паркове)

5.3.4. Всеки участник трябва да разполага с техническо оборудване за изпълнение на поръчката, както следва:

- Асфалтова база, сертифицирана за производство на асфалтовите смеси, посочени в Техническата спецификация;
- Изпитвателна лаборатория, акредитирана съгласно БДС EN ISO/ IEC 17025:2006 или еквивалент, в обхвата на които да попадат и дейностите по вземане на извадки и/или проби и изпитване на асфалтобетонни смеси за пътни настилки, асфалтови пластове и други съгласно нормите в строителството;
- Асфалтополагащи машини – 2бр.;
- Асфалтова фреза – 2 бр.;
- Валяк двубандажен 8,5 тона – 2 бр.;
- Валяк двубандажен 1,5тона – 2 бр.;
- Валяк гуменобандажен 24 тона – 2 бр.;
- Машина СМ за разпръскване на битумна емулсия – 2 бр.;
- Багер с обем на кофата min 1м3 – 2 бр.;
- Багер с челен товарач – 4 бр.;
- Мини челен товарач - 2 бр.;
- Автогрейдер – 1 бр.;
- Самосвали с товарносимост min 12тона – 8 бр.;
- Товарни автомобили с товарносимост до 3 тона – 4бр.;
- Фугорезачки . 4бр.;
- Вибрационни трамбовки – 6 бр.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОБЩЕСТВО ЗА СЪВМЕСТНО ПРОСЪЩЕСТВУВАНЕ
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

5.3.5. Участникът трябва да има система за управление на качеството ISO 9001:2008 или еквивалент или други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството, с обхват сходен с предмета на поръчката.

6. Основни нормативни документи

При изработването на инвестиционния проект и изпълнението на строителството следва да бъдат спазени разпоредбите на посочените по-долу нормативни актове и други нормативни и подзаконовни нормативни актове, отразяващи добрите практики в проучване, проектиране и строителство на сходни обекти:

- ✓ Закон за устройство на територията;
- ✓ Закон за пътищата
- ✓ Закон за движението по пътищата;
- ✓ Закон за техническите изисквания към продуктите;
- ✓ Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- ✓ Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- ✓ Наредба № 1 за проектиране на пътища и приложенията към нея;
- ✓ Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- ✓ Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове (раздел IV Парцеларен план);
- ✓ Наредба № 1 за организиране на движението по пътищата;
- ✓ Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- ✓ Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- ✓ Наредба № 3 за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;
- ✓ Наредба № 17 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали;
- ✓ Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- ✓ Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти;
- ✓ Техническа спецификация на АПИ в последния ѝ актуализиран вид към момента на проектирането, както и всички други действащи закони, наредби, правилници, стандарти, инструкции, ръководства и технически разпореждания в областта на пътищата, мостовите съоръжения, инженерната геология и хидрология, геодезията, съоръженията и мрежите на техническата инфраструктура, засягащи се от проекта;
- ✓ При изготвяне на Плана за опазване на околната среда по време на строителство и осъществяване на самото строителство трябва да се съблюдают изискванията на следните нормативни документи:
 - ✓ Закон за опазване на околната среда;
 - ✓ Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда;
 - ✓ Наредба за условията и реда за извършване на оценка на съответствието на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

При настъпване на промени в нормативната уредба по време на изпълнение на задачата - предмет на настоящата Техническа спецификация, същите следва своевременно да бъдат съобразени и отразени в разработките, след предварително съгласуване и одобрение от Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване.

ПАШКА 2

3



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГОРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 6

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище

От [наименование на участника] ДЗЗД „АРС”

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрацията в съответната държава [.....],

със седалище и адрес на управление **гр.Пазарджик, ул.Петър Бонев №14**, и адрес за кореспонденция: **гр.Пазарджик, ул.Петър Бонев №14**,

телефон за контакт **034/45 11 58**, факс **034/45 11 58** електронна поща **op@stroymontaz.com**,

банкова сметка: [.....],

представявано от: **Камен Николов Василев**

[трите имена]

в качеството на управляващ и представляващ

[длъжност, или друго качество]

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КМЕТ,

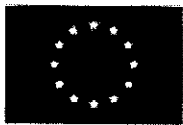
След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, удостоверявам и потвърждавам, че представляваният от мен участник отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедура с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище.**

1. Предлагаме срокът за изпълнение на поръчката да е **120 календарни дни**, в т.ч.:

1.1. Срок за изготвяне на Инвестиционните проекти (идейна и работна фаза) за всички подобекти (улици): **30 календарни дни** от подписване на договора.

1.2. Срок за изпълнение на СМР за всички подобекти (улици): **90 календарни дни** от датата на подписване на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво на строежа - Приложение № 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приключва с подписването на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (за всички подобекти) - Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от цитираната Наредба.

1.3. Срок за упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строителство - от датата на подписване на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво на строежа - Приложение № 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приключва с



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

издаването на Удостоверение за въвеждане в експлоатация/ Разрешение за ползване (за всички подобекти).

Сроковете за изпълнение на дейностите по подобекти (улици) е както следва:

№	Дейност	Срок за изпълнение в кал. дни
1.1	Инвестиционен проект за обект улица „Райна Княгиня”	4
1.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Райна Княгиня”	90
2.1	Инвестиционен проект за обект улица „Стоил Финджеков ”	5
2.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Стоил Финджеков ”	64
3.1	Инвестиционен проект за обект улица „Искрьо Мачев”	6
3.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Искрьо Мачев”	50
4.1	Инвестиционен проект за обект улица „Орчо Войвода”	3
4.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Орчо Войвода”	42
5.1	Инвестиционен проект за обект улица „Петър Горанов”	5
5.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Петър Горанов”	46
6.1	Инвестиционен проект за обект улица „Делчо Уливеров”	3
6.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Делчо Уливеров”	62
7.1	Инвестиционен проект за обект улица „Георги Бенковски”	6
7.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Георги Бенковски”	90
8.1	Инвестиционен проект за обект булевард „Пятигорск”	6
8.2	Строително-монтажни работи на обект булевард „Пятигорск”	34
9.1	Инвестиционен проект за обект улица „Цар Освободител”	4
9.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Цар Освободител”	34
10.1	Инвестиционен проект за обект улица „Макгахан”	5
10.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Макгахан”	15
11.1	Инвестиционен проект за обект улица „Георги Бозаджиев”	6
11.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Георги Бозаджиев”	23
12.1	Инвестиционен проект за обект улица „Петко Мачев”	4
12.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Петко Мачев”	90

000002



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Горепосочените срокове за изпълнение на СМР спират да текат за времето, за което по законоустановения ред е съставен акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (Приложение №10) по Наредба №3/31.07.2013г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. След съставяне на акт за установяване състоянието на строежа при продължаване на строителството (Приложение №11), продължават да текат.

Сроковете, свързани с проектирането спират да текат в следните случаи:

1. при необходимост от съгласуване или одобряване на предварителни начални разработки или проектна част, за времето на съгласуването, одобряването;
2. при бездействие на орган и/или администрация, ако действието е от значение за започване или реализиране на изпълнението;
3. при възникване на непредвидено обстоятелство, за което страните са подписали констативен протокол, за чийто непредвиден характер страните са съгласни и влияе на започването или реализирането на изпълнението;
4. срокът не тече за времето на забавянето, заради преработване на вече готови фази или части от проект/и, наложени от промени в нормативните актове, регулиращи съответната материя;
5. срокът не тече за времето на забавянето, когато забавата е причинена поради виновно действие или бездействие на възложителя - до неговото преустановяване или когато възложителя поиска промени в работата, които изменят предадено задание за проектиране и/или одобрени от него решения или предшествващи фази.

Обстоятелствата по горе се документират чрез двустранно подписан протокол между страните.

2.1. Предлагаме гаранционен срок от: 2 /две / години за строителните дейности, в предвидените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

2.2. Предлагаме гаранционен срок от : 2 / две/ години за доставените съоръжения и оборудване и за новопосадената дървесната растителност.

**Участникът трябва да предложи „фирмен“ гаранционен срок за доставените съоръжения и оборудване и за дървесната растителност, който не може да бъде по-кратък от 24 месеца.*

При изпълнение предмета на поръчката ще се придържахме точно към Техническата спецификация и указанията на Възложителя, както и към всички други действащи технически норми и стандарти, които се отнасят до изпълнението на поръчката.

Ще изпълним предмета на обществената поръчка съгласно нашата **Програма за организация и изпълнение** – Приложение №1, **Програма за управление на риска** - Приложение №2 и подробен **Линиен график** за видове работи с диаграми на работната ръка и механизацията за изпълнение на обектите - Приложение №3 към настоящето Техническо предложение.

Декларираме, че разполагаме с необходимия човешки ресурс, механизация и транспорт за качественото изпълнение на работите по настоящата обществена поръчка.

000003



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Гаранционният срок на всички материали, които предвиждаме да бъдат вложени при изпълнение на отделните части на СМР ще бъдат съобразени с предложения от нас гаранционен срок за строителните дейности.

Всички материали, които предвиждаме да бъдат вложени при изпълнение на отделните части на СМР ще отговарят на изискванията на Техническата спецификация и инвестиционния проект, както и на действащата нормативна уредба на Република България и Европейския съюз.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с горепосоченото предложение, изискванията на възложителя и представения проект на договор.

ПРИЛОЖЕНИЯ, съгласно текста

Дата: 23.05.2017 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

[име и фамилия] Камен Василев

[качество на представляващия участника] представляващ и управляващ

000004



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение 1 към образец №6

ПРОГРАМА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ

на ДЗЗД "АРС"

ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
С ПРЕДМЕТ:

"ИНЖЕНЕРИНГ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РЕХАБИЛИТАЦИЯ
НА УЛИЧНИ НАСТИЛКИ,
ТРОТОАРИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ
В ГРАД ПАНАГЮРИЩЕ"



май, 2017 година

Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панagyurishte“
процедура BG16RFOP001-1.039/BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020
- Панagyurishte“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“

000005

стр.1



СЪДЪРЖАНИЕ

А. ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И ВЗАИМООБВЪРЗАНОСТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ДЕЙНОСТИ

I. Увод

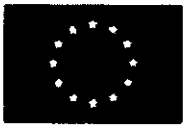
1. Представяне на участника
2. Предмет на поръчката

II. Технологичен подход за постигането на целите на договора

1. Описания на дейностите на изпълнение на поръчката
2. Ключови моменти свързани с постигането на целите на договора и очакваните резултати.
3. Описание на СМР и тяхната последователност
4. Технология за изпълнението на проектирането и СМР

III. Организация и подход за изпълнение на дейностите

1. Подход за управление на изпълнението на договора от страна на участника;
2. Организация и мобилизация на използваните от участника ресурси
 - 2.1. Подробна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на обекта.
 - 2.2. Разпределение на отговорностите на експертите
 - 2.3. Техническа обезпеченост на екипа
 - 2.4.. Координация, взаимодействие с Възложителя, надзора и други страни
3. Методи за изпълнение на услугата
 - 3.1. Осигуряване на качество по време на изпълнението на договора за проектиране и строителство, както и описание на контрола
 - 3.1.1. Начини за осигуряване на качество;
 - 3.1.2. Контрол за качество при изпълнение на поръчката;
 - 3.2. Нормативно законодателство, технически изисквания и стандарти
 - 3.3. Опазване на околната среда
 - 3.4. Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд
 - 3.5. Временна организация на движението



I. УВОД

1. Представяне на участника

Настоящото Техническо предложение, изготвено като неразделна част от предложението за изпълнение на поръчката за строителство, се представя от участника ДЗЗД "АРС" с партнори „Строймонтаж“ ЕООД гр.Пазарджик и "АРТСТРОЙ" ООД гр.Смолян, с подизпълнител "ПРОГРАМИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД. Голяма част от изпълнените проекти, сходни с предмета на поръчката на подобни по характер и обем обекти, са финансирани със средства от Европейския съюз, по Оперативни програми и други донорски програми, общински и държавни бюджетни средства.

Партньорите на участникът и подизпълнителите са фирми с дългогодишен опит в проектирането и изпълнението на строителни дейности в областта на изграждане, реконструкция и рехабилитация на пътища и улици, съоръжения към тях, включително вертикални планировки и озеленяване.

Изградили сме над 10 обекта на промишленото и гражданското строителство, транспортното и инфраструктурното строителство, подробно описани в ЕЕДОП.

Фирмите разполагат със собствени складови бази и асфалтови бази.

За нуждите на своята работа фирмите разполагат със собствен машинен парк, който е в много добро състояние – техника за извършване на земни работи – изкопи, насипи и трамбоване; машини за ръчно, хидравлично и механизирано разбиване на монолитен бетон, настилки; транспортни средства; асфалтополагане; отлично оборудвани фургоны за битови помещения и канцеларии.

ДЗЗД "АРС" и подизпълнителите имат отлично подготвен персонал.

Ръководителите на фирмата са високо квалифицирани инженерно – технически специалисти. Техният богат професионален опит и умения като ръководители изграждат отличния стил на работа на Дружествата. Фирмите разполагат с необходимия брой технически ръководители, с трудов стаж от 1 до 30 години. Те многократно са показвали своя професионализъм в процеса на изграждане на различни по сложност и характер строителни обекти.

Строителните ни бригади са тясно специализирани, което позволява да се извършват качествено и в срок договорените видове строително-монтажни работи.

При изпълнение на определени обекти, необходимите общи работници се назначават от населението по местонахождение на обекта, с цел намаляване на безработицата и подобряване на благосъстоянието на хората.

"АРТСТРОЙ" ЕООД и „Строймонтаж“ ЕООД имат разработени и внедрени:

- интегрирана система за управление на качеството EN ISO 9001:2008;
- система за управление съгласно EN ISO 14001:2004.

Вписани са в Централния професионален регистър на строителя за строежи по групи и категории, отговарящи на предмета на поръчката.

Членове са на Българска стопанска камара – съюз на българския бизнес, от 2007г. Редовен член е на Камара на строителите в България от 2007г.

След обстоен преглед на документацията по настоящата обществена поръчка, по-конкретно Техническото задание, както и с документациите за избор на изпълнители на СМР, ние в качеството си на участник в процедурата, представяме на Вашето внимание, нашето

*Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020
- Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“*



експертно становище по всички залегнали в тръжната документация въпроси, за участие по настоящата оферта.

В настоящата Техническа оферта, ДЗЗД "АРС" предлага своята стратегия, относно извършването на конкретните дейности в етапа на строителството на обекта, съгласно действащата нормативна уредба в Република България, както и с изискванията на Възложителя по настоящата обществена поръчка, посочени в документацията за участие.

Предложението е съставено на база опита на фирмите в ДЗЗД "АРС" в областта на строителството при изпълнението на подобни и сравними проекти за строителство с конкретна насоченост към регионалното развитие, околната среда, спортни и детски площадки и др.и след внимателното обсъждане на:

- Обявление за обществена поръчка,
- Документацията за участие в откритата процедура,
- Отличното познаване на Българските и европейски стандарти;
- Проект на договор за изпълнение на строителството;
- Опит в изпълнението на подобни строителни обекти и др.

Успешното приключване на проекта е в тясна взаимовръзка с квалификацията и опита на избраните ключови и неключови експерти. При избора си на екип сме се ръководили от професионалните умения и придобития опит в практиката, като сме взели под внимание и индивидуалните способности и умения за сътрудничество с публичната администрация по време изпълнението на строителни обекти на обществени институции съгласно Българското законодателство и нормите за проектиране и строителство.

Предложението ни е основано на следните основни принципи:

- Успехът на проекта зависи от подбора на добре организиран професионален екип, състоящ се от експерти, които при необходимост ще получават незабавна техническа и методологическа помощ;
- Висока степен на сътрудничество с Възложителя, с регионалната и местна администрация, ръководството на спортната база и други институции, което е от изключително значение за успешното завършване на договора.
- Екипът на ДЗЗД „АРС“ се състои от професионалисти със задълбочени познания относно изпълнението на проекти от подобен характер.

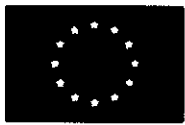
Организацията и методология по изпълнение на поръчката ни има за цел съставянето на систематизирани стъпки за обширно разглеждане и планиране на дейностите и процесите, съобразени със сложността на задачата, включващо описания за всяка от тях, като са отчетени връзките между тях, което гарантира съответствието с целите на проекта и постигането на очакваните резултати.

2. Предмет на поръчката

Предмет на Обществената поръчка включва проектирането и изграждането на обект **«Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище».**

Възложител в тази Обществена поръчка е Община Панагюрище.

Финансирането на обекта, предмет на настоящата поръчка, се осигурява по Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище”, процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско



възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище", приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие”, по Оперативна програма „Региони в разтеж”.

Общата цел на настоящата обществена поръчка е качествено реализиране на дейностите по «Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище.»

Специфичната цел на поръчката е определена в съответствие с критериите за оценка на проектите по Оперативна програма „Региони в разтеж” - Подобряване на жизнената среда на местно ниво на територията на град Панагюрище в резултат на рехабилитация на уличната мрежа на гр. Панагюрище.

Обхватът на работа по обществената поръчка е подробно описан в Техническата спецификация и включва всички елементи на проектирането и строителството, така че да се осигури качествено изпълнение на проект *"Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище."* Изпълнителят на настоящата обществена поръчка ще извърши инженеринг, включващ: проектиране в 2 фази /идеен и работен проект/, авторски надзор по време на строителството и строително – монтажни работи по рехабилитация на уличната мрежа в гр. Панагюрище.

3. Описание на обекта на обществената поръчка

3.1. Съществуващо положение

Предмет на инженеринга са части от дванадесет улици в гр. Панагюрище, а именно:

☉ Улица „Райна Княгиня" - съществуващата улица е с дължина около 575 м и габрит 6 м. Има пропаднали на места бордюри, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

☉ Улица „Стоил Финджеков" - част от участъка от улицата е път П-37 Панагюрище - Пазарджик. Съществуващата улица е с дължина около 278 м. и габарит 9 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуваща зелена площ.

☉ Улица „Искря Мачев" - съществуващата улица е с дължина около 87 м. и габарит 5,60 м. Тя е с пропаднали на места бордюри и с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка.

☉ Улица „Орчо Войвода" - съществуващата улица е с дължина около 242 м. и с променлив габарит от 5 до 7 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

☉ Улица „Петър Горанов" - съществуващата улица е с дължина около 225 м. и габарит 5 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка.

☉ Улица „Делчо Уливеров" - съществуващата улица е с дължина около 296 м. и габарит 6 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка.



☉ Улица „Георги Бенковски“ - част от участъка от улицата е път И-37 Панагюрище - Пазарджик. Съществуващата улица е с дължина около 1035 м. и с променлив габарит от 9 до 12 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки. Асфалтобетонена настилка е в добро състояние. До тротоарната настилка двустранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

☉ Булевард „Пятигорск“ (път Ш-801(ок.п.София-о.п. Ихтиман) Вакарел-Белица-Поибрене- Оборище-Панагюрище-Стрелча) Съществуващата улица е с дължина около 595 м и с променлив габарит от 9 до 12 м. Едностранно има локално платно с дължина 494 м и широчина 2,50 м, което е с нарушена и напукана асфалтобетонена настилка. Улицата е с бордюри с нарушена цялост, нарушени или липсващи тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

☉ Улица „Цар Освободител“ (път П-37 Панагюрище - Пазарджик) - съществуващата улица е с дължина около 203 м и с променлив габарит от 9 до 12 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване. В началото на участъка от улицата се намира площад „Цар Освободител“, около който настилката е паважна.

☉ Улица „Макгахан“ - съществуващата улица е с дължина около 290 м и с променлив габарит от 5,50 до 7 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и паважна настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи.

☉ Улица „Георги Бозаджиев“ - съществуващата улица е с дължина около 588 м и габарит около 9 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуващи зелени площи, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

☉ Улица „Петко Мачев“ - съществуващата улица е с дължина около 405 м и с променлив габарит от 5,50 до 9 м. Тя е с бордюри с нарушена цялост, нарушени тротоарни настилки и напукана на места асфалтобетонена настилка. До тротоарната настилка едностранно има съществуваща зелена площ, на които липсва на места трева и друго озеленяване.

За обектите са представени скици на отделните улици и схема на улиците.

3.2. Предвиждани дейности

За изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище, в обхвата на инженеринговото изпълнение се включват следните основни дейности:

- ✓ Изработване на инвестиционен проект за всяка улица в 2 фази – фаза „Идеен проект“ и фаза „Работен проект“.
- ✓ Съгласуване и одобряване на идейните и работните проекти от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества.



- ✓ Строително-монтажни работи по рехабилитацията на улични настилки, тротоари и зелени площи в гр.Панагюрище.
- ✓ Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, ексекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа, вкл. единични и комплексни изпитвания на строежа.
- ✓ Упражняване на авторски надзор по време на строителство.

ДЗЗД "АРС" трябва да представи пълна проектна документация в, количествено – стойностни сметки и други съгласно Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;

Изискванията за качество от страна на Възложителя ще бъдат съгласно изискванията на действащите в Република България нормативни документи, техническото задание, заданието за СМР, техническия проект и количествените сметка.

Изпълнението на строителните работи, предмет на обществената поръчка, ще се осъществи въз основа на изходна информация: Технически спецификации и техническите предписания на инвестиционните проекти в съответствие с действащото българско законодателство за строителство и въвеждане на строежите в експлоатация.

Вложените материали при строителството на обекта да отговарят на БДС, като се представят от страна на изпълнителя необходимите документи и сертификати за качество; Да се спазват гаранционните срокове по чл. 160, ал. 3, ал. 4, ал. 5 от ЗУТ.

Изпълнението на предмета на поръчката да е качествено и технически издържано в съответствие с идейните проекти и действащата в страната нормативна уредба:

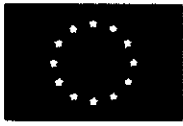
II. ТЕХНОЛОГИЧЕН ПОДХОД ЗА ПОСТИГАНЕТО НА ЦЕЛИТЕ НА ДОГОВОРА

II.1. ОПИСАНИЯ НА ДЕЙНОСТИТЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Ако бъде избран за Изпълнител на поръчката ДЗЗД "АРС" ще изпълни в съответствие с параметрите на подадената от нас и приета от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оферта, техническата спецификация, и в съответствие с изискванията на Възложителя, Закона за устройство на територията (ЗУТ) и свързаните с него подзаконовни нормативни актове проектирането и строително-монтажните работи по проект: **«Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище.»**

При изпълнение на поръчката Изпълнителят ДЗЗД "АРС" предвижда да изпълни описаните по-горе дейности според тяхната взаимосвързаност и последователност на следните етапи за всяка улица поотделно:

- етап 1. Разработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен" и фаза „Работен проект“ за всяка улица
- етап 2. Съгласуване и одобряване на идейния и работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици. Разрешения за строеж на всяка улица.



- ➔ етап 3. Строително-монтажни дейности за рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище..
- ➔ етап 4. Изготвяне на строителна документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа. Протокол обр.15
- ➔ етап 5. Упражняване на авторски надзор.
- ➔ етап 6 Приемане на обекта /за всички подобекти/

Всеки от етапите се състои от много дейности и поддейности, взаимно свързани и последователни, чийто изпълнение води до качествено и навременно изпълнение на предмета на обществената поръчка и постигане на крайните резултати на проекта.

II.1.1. ЕТАП 1. Разработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен" и фаза „Работен проект“ за всяка улица

Основните дейности на този етап включват:

- ✓ Мобилизация на екипа за проектиране
- ✓ Изходни данни и проучване
- ✓ Изработване на инвестиционен проект по части за всеки от обектите.

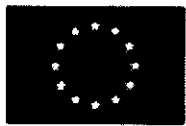
Екип от правоспособни проектант на подизпълнителя "ПРОГРАМИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД ще изготвят двуфазни (идейни и работни) инвестиционни проекти за всяка от улиците, предмет на обществената поръчка.

Инвестиционният проект ще бъде изготвен съгласно ЗУТ, Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и друга свързана подзаконова нормативна уредба по приложимите части и в съответствия с одобрените финансови средства. Той ще бъде подписан и подпечатан от правоспособни специалисти, изготвили отделните части на проекта, като към разработките ще бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност на проектантите. Отделните части на проекта ще бъдат взаимно съгласувани.

Проектът ще бъде придружен с подробни количествени и количествено-стойности сметки по приложимите части. В обяснителните записки проектантите подробно ще опишат необходимите изходни данни, дейности, технико-икономически показатели, спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях и начина на влагането им в съответствие с действащи норми и стандарти и технология на изпълнение.

Проектът трябва да бъде изготвен от проектант-физически лица, които освен техническа правоспособност по чл. 229, ал. 1 имат и пълна проектантска правоспособност, съгласно чл. 230 от ЗУТ и чл. 10 от Закона за камарата на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране, а за чужденци и граждани на държави – членки на Европейския съюз, или на друга държава – страни по Споразумението за Европейското икономическо пространство, на които е призната професионалната квалификация по реда на Закона за признаване на професионални квалификации, могат да извършват дейностите по чл. 229, ал. 1 от ЗУТ в обхвата на квалификацията си при условията на Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране.

Проектантите задължително трябва да са застраховали професионалната си отговорност за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията им.



✓ **Основни изисквания към проекта**

Да се изготви геодезическо заснемане по дължината на трасетата;

Да се направи обследване за носимоспособността на земната основа и оразмеряване на настилката.

Да се търси оптимално нивелетно решение за осигуряване на отводняването и връзка с прилежащите улици и отклонения.

Да се изработи геодезически проект за отлагане на трасето. Да се осигури безопасно преминаване на пешеходци и МПС.

Да се осигури достъпна среда за Движение на хора с увреждания, съгласно Наредба № 4/2009г за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания. Да се запазят ценните и годни дървесни видове. Да се предвиди допълнително озеленяване и благоустройство.

Да се предвиди паветата от ремонтираните участъци от улиците (при наличие на такива) да бъдат използвани повторно, например за пешеходни пътеки, като разграничителни елементи, като настилка за пешеходните зони в благоустроените зони. В случай че същите не могат да бъдат оползотворени изцяло, следва да се предвиди тяхното почистване и възстановяване/предаване на общината.

Идейният и Работният проект ще се изработват в обхват и съдържание съгласно изискванията на Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Екипът от проектантите следва да представи минимум два варианта във фаза „идейна“ по част Част „Паркоустройство и Благоустройство“ за оформлението на тротоарите и зелените площи, в това число зоните за отдих (паркови елементи, осветители и т.н.). След съгласуване и одобрение на вариант от възложителя следва да се проектира във фаза „Работен“. Изпълнителят трябва да съгласува (за своя сметка) Работния проект с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи и да го представи за одобрение и издаване на Разрешение за строеж на Възложителя.

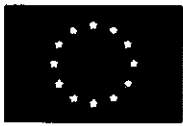
➔ **Мобилизация на екипа за проектиране**

Проектантската фирма, има система за управление на качеството по ISO (9001:2008) с предмет на сертификация, отговарящ на предмета на обществената поръчка.

Елемент в сертификацията по качество е специализирана инструкция за оформление на чертежи, организационна структура на цифровите директории за проекта, система с описание на процеси за съгласуване в инстанции. Настоящият проект ще бъде изготвен в съответствие с тази системи, за което ще отговаря отговорник по качеството.

✚ **проектантски екип**

За дейностите по проектиране в обхвата на инженеринга ДЗЗД „АРС“ разполага с проектантски екип на подизпълнителя „ПРОГРАМИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, който включва най – малко по един проектант по посочените по-долу специалности за всяка от основните части на проекта с трудов стаж минимум 5 години. Проектантите имат завършена минимална образователна степен "магистър" и пълна проектантска правоспособност по Закона за камарите на архитектите и инженерите в инвестиционното проектиране /ЗКАИИП/, като всеки от тях е участвал в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.



Екипът за проектиране се състои от следните ключови експерти:

- **Ръководител на проектантски екип:** строителен инженер с придобита образователна степен магистър, със специалност „Транспортно строителство“, профил „Пътно строителство“ или „Строителство на транспортни съоръжения“, с пълна проектантска правоспособност или еквивалентна; бил е ръководител на проектантски екип на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка
- **Строителен инженер - Конструктор** по част „Конструкции“ - с придобита образователна степен магистър „Конструкции“; с пълна проектантска правоспособност технически контрол по част "Конструкции"; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка;
- **Инженер - геодезист:** инженер с придобита образователна степен магистър по „Геодезия“; с пълна проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка;
- **Строителен инженер „ВиК“** по част „ВиК“ - с придобита образователна степен магистър „ВиК“; с пълна проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.
- **Експерт „Електро-инженер“** по част „Електро“ - с образователна степен „магистър“, специалност „Електро“ или еквивалентна специалност; пълна проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.
- **Експерт „Ландшафт“** - с образователна степен „магистър“, специалност „Ландшафтна архитектура“ или еквивалентна специалност; пълна проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.
- **Експерт „ПБ“** по част „Пожарна безопасност“ - с придобита образователна степен магистър в областта на строителството или еквивалентно; пълна проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.
- **Експерт „ПБЗ“** по част „План за безопасност и здраве“ с придобита образователна степен магистър в областта на строителство; удостоверение по безопасност и здраве в строителството; с пълна проектантска правоспособност ; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.



• **Експерт „ПУСО“ по част „Управление на строителните отпадъци“**

- с придобита образователна степен магистър в областта на строителството, завършил успешно квалификационен курс на обучение: „Нормативен контекст, основни положения и практически указания по приложението на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали“ и притежаващ такъв сертификат или еквивалент; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

ДЗЗД „АРС“ е предложил инженерно-техническия екип и други водещи специалисти, така че ще бъдат подsigурени с техническо ръководство всички проектни дейности съгласно представеното техническо предложение обвързано с визуализирания строителен график за изпълнение на поръчката

Водещите проектантите по отделните части ще разполагат с проектантски звена. Предвидили сме и резервно звено, което ще се включи в случай на необходимост.

Разполагаме с лицензирани софтуери за всички компоненти на проекта, които ще бъдат използвани от звената така, че в максимална степен да се уплътни времето, предвидено в графика за изготвяне на работни проекти.

Освен ключовите проектантите сме осигурили висококвалифициран и с богат опит проектантски екип за изготвяне на работен проект по всички необходими части.

➔ **Изходни данни и проучване**

Преди започване на проектирането ще бъде разгледана цялата налична документация, която включва освен идейния проект за изграждането на обекта, също и всякакви съгласувателни писма и становища към него.

Добрата организация по време на проектирането обхваща:

- Правилна предварителна подготовка;
- стриктно проучване на:
- съществуващия идеен проект/виза за проектиране;
- съществуващи базисни документи за проектиране и верификация на изходните данни за стартиране на успешна работа;
- преглед на всички разрешения, съгласувателни писма и решения на всички инстанции, имащи отношение към проекта; Важно значение за успешно изпълнение на проекта е тясното сътрудничество със съответните институции.
- проверка на изходните данни за проектиране.
- проверка на съществуващи други свързани проекти, геодезичното заснемане и други изходни данни.

Работите по изготвяне на проектната документация включват проверка на предоставените и набавяне на всички изходни данни, необходими за проектирането, строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Ще се извърши оглед на обекта и ще се направят всички необходими замервания, проверки и заснемания за установяване на всички обстоятелства, имащи отношение към проектирането и строителството.

Ще бъдат прегледани всички предоставени ни от Възложителя предходни строителни книжа и документи за обекта: идейни проекти, предхождащо разрешение за ползване, ексекутивни проекти, договори с експлоатационните дружества, геоложки и хидрогеоложки доклади. За обхвата на етапа ще се извърши подробно геодезическо заснемане на релефа и съществуващата инфраструктура.



II.1.1.1. ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

Съдържанието на идейните проекти за всяка от 12-те улици включва:

II.1.1.1.1. Част „ГЕОДЕЗИЧЕСКА“ (трасировъчен план и вертикална планировка)

✓ **Обяснителна записка**

- подробно геодезическо заснемане по цялата дължина на утвърдените трасета
- заснемане на уличните бордюри, съществуваща дълготрайна декоративна растителност, улични стълбове, указателни табели, рекламни елементи, джобове за спирки на градския транспорт, спиркови заслони и джобове за контейнери.
- изготвяне на трасировъчен план за проектираните трасета.

✓ **Чертежи и схеми за:**

- Опорен полигон и нивелачни репери

Част „Геодезическа“ трябва да развива и конкретизира и определя геодезичната опорна мрежа за трасирането на подлежащата на рехабилитация улична мрежа, проектирането на геодезическа опорна мрежа, координирането на която се извършва в държавна и когато е необходимо, в локална координатна система; определянето на проектните (локалните) координати (x,y,z) на характерни точки от обектите, като пресичане на оси, възлови точки от конструкциите и др.; трасирането и контролирането по време на строителството.

Ще се извърши допълнително геодезично заснемане на участъците, подлежащи на рехабилитация с цел осигуряване на геодезична основа за изработване на напречни профили, даващи яснота при изпълнение на строително – монтажните работи.

Част „Геодезическа“ на работния проект се изработва върху графична (дигитална) геодезическа основа. Съответната част трябва да бъде придружена с обяснителна записка и необходимите чертежи – оригинал на недеформируема прозрачна основа и копие.

II.1.1.1.2. ПЪТНА ЧАСТ.

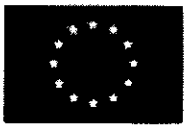
✓ **Обяснителна записка.**

В нея се описва целта на разработката, включително

- съществуващо положение на улиците в ситуация, надлъжен и напречен профил
- състояние на пътната настилка и пътното тяло
- проектно решение в ситуация, надлъжен и напречен профил
- локален ремонт на отделни пътни участъци
- предварителен ремонт на повредите по настилката
- възстановяване на пътната настилка и тип пътно покритие
- възстановяване на тротоарите

✓ **Чертежи и схеми.**

Разположението и геометричното решение на проектираните улици да се докаже от проектанта според геодезическото заснемане с възможност за еднопосочно или двупосочно движение с осигурени минимални широчини съгласно насоките за техническо решение, като се осигури необходимото разстояние, свободно от препятствия (стълбове, огради, пътни знаци и др) за гарантиране безопасността и сигурността на участниците в движението, съгласно чл 118 ал 2 т. 2 и ал. 4 Наредба № 2 / 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-



транспортните системи на урбанизираните територии (НППКТСУТ). Надлъжният и напречният наклон на улиците да се реши съгласно чл. 119 ал. 1 и ал. 2 от НППКТСУТ

Да се осигури повърхностното отводняване на платната на улиците и прилежащите тротоари в съществуващата канализация.

Проектираните надлъжни и напречни наклони да осигурят безпроблемно повърхностно отводняване.

Ще се изработят следните чертежи и детайли, съгласно представените образци.

- **Ситуация в М 1:1000 или 2000, с нанесени:**
 - опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон;
 - ос с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 30 м и километраж;
 - пътното платно след възстановяването / настилка, бордюри, банкети, тротоари, зелени площи, соирки, аварийни площадки и др. /;
 - кръстовища и зауствания на странични улици;
- **Надлъжен профил в М 1:2000/200 или М 1:1000/100, с нанесени нивелачни репери с репераж.**

Да се дадат само главни точки, начало и край преходни рампи и п.т. през 10 м.

- **Типови напречни профили в М 1:50 и детайли**

✓ Таблици

- **Проектно нивелетно решение на настилката**

Дава се номер на пикетната точка, километрично положение, разстояние между пикетните точки, проектни нивелетни коти в оста и ръбовете на настилката, разстояния от ръбовете на настилката до оста на улицата.

- **Таблици за елементите на хоризонталните криви.**
- **Таблици за елементите на вертикалните криви.**
- **Координати на опорния полигон,**

Посочват се всички пикетни точки в оста и точките в сеченията – ръбовете на настилката и сервитута на пътя. Общ справочен регистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери и резултата от ъглово линейното изравнение на полигона.

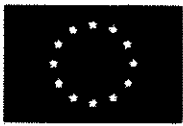
✓ **Подробни количествени сметки по видове работи с количества.**

✓ **Обобщена количествена сметка и КСС**

Изготвя се обобщена количествена сметка и КСС по видове пътно ремонтни работи, съобразена с етапите на изграждане и финансиране на "EXCEL" / на диск / текстова част и приложение .

Изготвя се и КСС по частите проекта за видовете СМР във формат *.xlz (ексел), като всички количества, единични ценони стойности да бъдат закръглени до втория знак след десетичната запетая .

II.1.1.1.3. ЧАСТ :ПАРКОУСТРОЙСТВО И БЛАГОУСТРОЙСТВО



Екипът от проектантите следва да представи минимум два варианта във фаза „идейна“ по част Част „Паркоустройство и Благоустройство“ за оформлението на тротоарите и зелените площи, в това число зоните за отдих (паркови елементи, осветители и т.н.). След съгласуване и одобрение на вариант от възложителя следва да се проектира във фаза „Работен“.

- ✓ **Обяснителна записка;**
- ✓ **Чертежи и схеми**
 - Дендрологичен проект с решение за разположението на тревни площи (ако има възможност за предвиждане на такива) и засаждане на нова декоративна дървесна и храстова растителност, съобразени с новопроектираното трасе;
 - Посадъчен чертеж с подробно котиране на новопроектираните дървета;
- ✓ **Таблицы**
 - Дендрологична ведомост;
- ✓ **Количествена сметка;**
- ✓ **Количествено-стойностна сметка;**

Изготвя се КСС по частите проекта за видовете СМР във формат *.xls (ексел), като всички количества, единични ценови стойности да бъдат закръглени до втория знак след десетичната запетая .

Проектът ще отговори на нормативно изискуемите отстояния на новопроектираната растителност от сградите и инфраструктурата.

ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Чертежи.

Оригиналите на чертежите да бъдат с размери на формат А2 и А3.

Всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с подходяща големина, така че при привеждането им към формат А3 да бъдат ясни и четливи. Надписването на чертежите и текстовите материали да се извърши в съответствие с представените образци.

Текстова Част.

Текстовата част на проекта да бъде на български език и да бъде комплектована в отделни папки, които да съдържат:

- обяснителна записка;
- количествени сметки и ведомости - подробни и обобщени за уличните участъци.

Екземпляри.

Идейният проект да се предаде в два екземпляра на хартиен носител по всички части и два на електронен носител, със следното съдържание

- обяснителната записка
- всички чертежи в подходящ мащаб на формат А2 и А3 ;
- подробни количествени сметки;
- обобщена количествена сметка;



II.1.1.2. ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ДЗД "АРС" има създадена организационна схема в етапа на проектиране - обхватът и съдържанието на целият инвестиционен проект са обвързани с Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (обн., ДВ, бр. 51 от 5 юни 2001 г.) и техническите спецификации на настоящата поръчка.

Инвестиционният проект за всяка от улиците ще се изработи във фаза работен проект, съгласно изискванията на техническите спецификации и въз основа на одобрения "Идеен проект."

С инвестиционните проекти:

- ✓ Ще се изяснят конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР на обекта;
- ✓ Ще се осигури съответствието на проектните решения с изискванията към строежите по чл. 169 ЗУТ.

II.1.1.2.1. ЧАСТ „ГЕОДЕЗИЧЕСКА“ (трасировъчен план и вертикална планировка)

Ще се изготви подробно геодезическо заснемане по цялата дължина на утвърдените трасета като се заснемат уличните бордюри, съществуваща дълготрайна декоративна растителност, улични стълбове, указателни табели, рекламни елементи, джобове за спирки на градския транспорт, спиркови заслони и джобове за контейнери. Ще се изготви трасировъчен план за проектираните трасета.

Част „Геодезическа“ трябва да развива и конкретизира като се съобрази идейния проект и допълнително определя геодезичната опорна мрежа за трасирането на подлежащата на рехабилитация улична мрежа, проектирането на геодезическа опорна мрежа, координирането на която се извършва в държавна и когато е необходимо, в локална координатна система; определянето на проектните (локалните) координати (x,y,z) на характерни точки от обектите, като пресичане на оси, възлови точки от конструкциите и др.; трасирането и контролирането по време на строителството.

Ще се извърши допълнително геодезично заснемане на участъците, подлежащи на рехабилитация с цел осигуряване на геодезична основа за изработване на напречни профили, даващи яснота при изпълнение на строително – монтажните работи.

Част „Геодезическа“ на работния проект се изработва върху графична (дигитална) геодезическа основа. Съответната част трябва да бъде придружена с обяснителна записка и необходимите чертежи – оригинал на недеформируема прозрачна основа и копие.

II.1.1.2.2. ЧАСТ „ПЪТНА“

Разположението и геометричното решение на проектираните улици ще се докаже от проектанта според геодезическото заснемане с възможност за еднопосочно или двупосочно движение с осигурени минимални широчини съгласно насоките за техническо решение, като се осигури необходимото разстояние, свободно от препятствия (стълбове, огради, пътни знаци и др) за гарантиране безопасността и сигурността на участниците в движението, съгласно чл 118 ал 2 т. 2 и ал. 4 Наредба № 2 / 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (НППКТСУТ). Надлъжният и напречният наклон на улиците ще се реши съгласно чл. 119 ал. 1 и ал. 2 от НППКТСУТ

Ще се осигури повърхностното отводняване на платната на улиците и прилежащите тротоари в съществуващата канализация.



Проектираните надлъжни и напречни наклони да осигурят безпроблемно повърхностно отводняване.

Конструкцията на улиците ще се оразмери съгласно типовите конструкции за улици с асфалтобетонovo дву и три пластово покритие за колесно натоварване според класа на улицата и според разположението и в напречния профил на улицата.

Ще се осигури тротоар за пешеходното движение с минимално допустима ширина, съгласно чл 80, ал. 5 т.1 от Закон за устройство на територията (ЗУТ). Максимално допустимата ширина да бъде съобразена и с местоположението на заснетите съществуващи стомано-тръбни стълбове за улично осветление.

За съществуващата надземна техническа инфраструктура (стълбове, светофари, разпределителни, контролни табла и др.) да се спазват отстоянията съгласно Наредба №8/28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на техническите проводни и съоръжения в населени места.

Ще се предвиди възстановяване на нарушени тротоарни настилки със същия тип конструкция както и благоустрояване на прилежащите територии. Конструкцията на нов пешеходен тротоар ще се оразмери за колесно натоварване 2 тона с покритие от бетонови плочи.

Ще се изготви проект за Организация на движението — хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, съобразен със съществуващото положение за организация на движението в гр Панагюрище.

Ще се предвидят организационно-технически мероприятия и необходимата маркировка за осигуряване на безопасността на пешеходното движение.

✓ **Обяснителна записка.**

В нея се описва целта на разработката, както и

- съществуващо положение на улиците в ситуация, надлъжен и напречен профил
- състояние на пътната настилка и пътното тяло
- проектно решение в ситуация, надлъжен и напречен профил
- локален ремонт на отделни пътни участъци
- предварителен ремонт на повредите по настилката
- възстановяване на пътната настилка и тип пътно покритие
- възстановяване на тротоарите
- отводняване и отводнителни съоръжения

✓ **Чертежи и схеми.**

Ще се изработят следните чертежи и детайли, съгласно

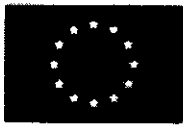
• **Ситуация в М 1:1000 или 2000, с нанесени:**

- опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон;
- ос с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 30 м и километраж;
- пътното платно след възстановяването / настилка, бордюри, банкети, тротоари, зелени площи, спирки, аварийни площадки и др. /;
- кръстовища и зауствания на странични улици;
- отводнителни съоръжения / отточни шахти, колекторни системи/;
- съоръжения и комуникации собственост на други ведомства при необходимост

• **План за отводняване в М 1:1000 или 2000**

• **Надлъжен профил в М 1:2000/200 или М 1:1000/100,**

с нанесени нивелачни репери с репераж. Да се дадат само главни точки, начало и край



преходни рампи и п.т. през 10 м.

- **Типови напречни профили в м 1:50 и детайли**
- **Подробни напречни профили**
- **Таблицы**

проектно нивелетно решение на настилката - номер на пикетната точка, километрично положение, разстояние между пикетните точки, проектни нивелетни коти в оста и ръбовете на настилката, разстояния от ръбовете на настилката до оста на улицата.

таблицы за елементите на хоризонталните криви.

таблицы за елементите на вертикалните криви.

координати на опорния полигон, всички пикетни точки в оста и точките в сеченията – ръбовете на настилката и сервитута на пътя. Общ справочен регистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери и резултата от ъглово линейното изравнение на полигона.

- **Подробни количествени сметки по видове работи с количества**
- **Обобщена количествена сметка и КСС**

по видове пътно ремонтни работи, съобразена с етапите на изграждане и финансиране на "EXCEL" / на диск / текстова част и приложение .

Изготвя се КСС по частите проекта за видовете СМР във формат *.xls (ексел), като всички количества, единични ценони стойности да бъдат закръглени до втория знак след десетичната запетая .

- **Организация на движението.**

Ще се изработи проект за временна организация на движението по време на строителството в съответствие с изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

Ще се изработи проект за постоянна организация на движението в съответствие с изискванията на Наредба № 18 от 23.07.2001 за сигнализация на пътищата с пътни знаци и наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Проектът за организация на движението и проектът за временна организация на движението ще се съгласуват със съответната ОДП на МВР Сектор „Пътна полиция“.

II.1.1.2.3. ЧАСТ :ПАРКОУСТРОЯВАНЕ И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ

Работният проект по тази част ще се изготви за варианта, който Възложителят е одобрил във фаза Идеен проект.

Проектната разработка ще се изготви на база подробна геодезическа снимка с нанесена съществуваща дълготрайна декоративна растителност, улични стълбове, указателни табели светещи рекламни пана, както и спиркови заслони. Ще се направи пълно обследване на състоянието на дървесната растителност, засягаща се от проектното решение, като се изготви експертна оценка (санитарна експертиза) за всяко конкретно дърво от ландшафтен архитект член на КАБ. По цялото трасе на улиците ще се съобразят с наличната годна дървесна растителност, като изцяло я запази.



При възможност ще се предвидят места за засаждане на нова дълготрайна дървесна и храстова растителност; подбрани подходящи дървесни видове в съответствие с екологичните и климатичните изисквания на усилено урбанизирана градска територия (газоустойчивост, прахоустойчивост, засушаване, засоляване, размер и форма на корона, коренова система). Всички новопроектирани дървета ще бъдат едроразмерни с бала пръст и да отговарят на следните изисквания: диаметър на бала пръст 0,80м., височина на дървото над 2,50м.(без балата), обиколка на стъблото на височина 1,20м (над 14 см), право стъбло без видими наранявания, добре оформена корона с минимум 5 основни разклонения укрепване на широколистни дървета с два броя дървени обтежки (50см, височина на колчето 2м. и ликово въже), укрепване на иглолистни дървета с три броя дървени обтежки ФЮсм и височина 0,50м. (под ъгъл 120°).

Ще се изготви Дендрологичен проект с опис на растителността.

Обем и съдържание:

- Обяснителна записка;
- Дендрологичен проект с решение за разположението на тревни площи (ако има възможност за предвиждане на такива) и засаждане на нова декоративна дървесна и храстова растителност, съобразени с новопроектираното трасе;
- Посадъчен чертеж с подробно котиране на новопроектираните дървета;
- Дендрологична ведомост;
- Количествена сметка;
- Количествено-стойностна сметка;

Проектът ще отговоря на нормативно изискуемите отстояния на новопроектираната растителност от сградите и инфраструктурата.

II.1.1.2.4. ЧАСТ "ВИК"

Да се проектират необходимите нови дъждоприемни оттоци, ревизионни шахти и колектори за отвеждане на водите при необходимост. Чрез тях ще се осигури повърхностното отводняване на платната на улиците и прилежащите тротоари в съществуващата канализация.

Обем и съдържание:

✓ **Обяснителни записки**

Обяснителните записки на разделите на част "ВиК" на работния проект ще съдържат:

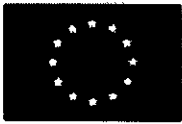
- изходни данни и общите изисквания на заданието за проектиране данни за:
- свързването / заустването на дъждовните води;
- монтажа на съоръженията към мрежите;
- техническите данни за мрежите;
- специфичните технологични изисквания при полагането, свързването и изпитването

на тръбите или на отделни техни съоръжения и елементи.

Изчисленията:

- разчетни таблици и графики;
- спецификации на всички съоръжения, свързани с проектните решения на мрежите и инсталациите, с данни за техните технически параметри и спецификация на необходимите основни материали и изделия, когато не са отразени в чертежите;

✓ **Чертежи**



- ситуационен план в подходящ мащаб с характерни данни от вертикалната планировка дъждоприемни оттоци, на които са нанесени трасетата на връзките с канализационните мрежи с означени дължини, наклони, коти на тръбите, местоположение на ревизионни и други шахти с означени кота капак и кота дъно на шахтите, както и котите дъно на включванията в тях, ако има такива;

- надлъжни профили в М 1:1000 за дължините и в М 1:100 за височините на канализационните мрежи с означени оразмерителни данни, местата на арматурните/ревизионните шахти, на всички отклонения с номер на наклона и диаметър на тръбата, местата на пресичанията с други подземни комуникации, нивото на съществуващия терен и категорията на земните работи;

- разрези с нанесени тръбни мрежи и характерни коти, с посочване вида на укрепване на местата, където това е необходимо;

- монтажни планове на оттоците, с нанесени номера на основните кръстовища, монтажни схеми на възлите с означения на връзките и арматурите по вид и брой, вид, разположение, диаметър на тръбите, условно работно налягане и др.;

- детайли на съоръжения към канализационните колектори или на техните нестандартни елементи - по преценка на Изпълнителя;

В чертежите за ВиК мрежата да се включат данни за скорости, наклони, напори, коти на изкоп, легло тръба, съществуващ и проектен терен, разстояния между чупки, подробни точки от терена, съоръжения и арматури, хоризонтални и вертикални разстояния до пресечните точки с други подземни проводни и съоръжения, дължините на участъците и вида на тръбите и арматурите.

✓ **Количествени сметки и Количествено-стойностни сметки**

- по видове ремонтни работи, съобразена с етапите на изграждане и финансиране на "EXCEL" / на диск / текстова част и приложение .
- Изготвя се КСС по частите проекта за видовете СМР във формат *.xls (ексел), като всички количества, единични ценони стойности да бъдат закръглени до втория знак след десетичната запетая .

II.1.1.2.5. ЧАСТ "ЕЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКА"

Обем и съдържание:

✓ **Обяснителна записка**

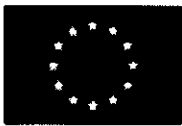
Ще се проектират необходимите измествания на стълбове, кабели и шахти на ел.проводни улично осветление, телефонни кабели и др., при необходимост, в случай, че бъдат засегнати от бъдещото строителство.

✓ **Чертежи:**

По преценка на Изпълнителя а за пълнота на работните чертежи.

✓ **Количествени сметки и КСС**

- по видове пътно ремонтни работи, съобразена с етапите на изграждане и финансиране на "EXCEL" / на диск / текстова част и приложение .
- Изготвя се КСС по частите проекта за видовете СМР във формат *.xls (ексел), като всички количества, единични ценони стойности да бъдат закръглени до втория знак след десетичната запетая .



Съдържанието на тази част е по преценка на Изпълнителя и съобразно изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

II.1.1.2.6. ЧАСТ „ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ“

Ще се изработи план за безопасност и здраве съгласно Наредба №2 от 2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвянето на плана да бъдат спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

Част ПБЗ на проекта ще съдържа обяснителна записка, строителен ситуационен план и проект за временна организация на движението (където е необходимо).

В обяснителната записка ще се дадат данни за общите условия, при които ще се изпълнява строителството, както и обосновка на избора на строителна механизация. Да се посочат изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и пожарната безопасност по време на изпълнение на СМР. Ще се зададат стандарти за опазване на околната среда по време на строителството.

Със строителния ситуационен план ще се реши разполагането на всички временни обекти, съоръжения и места за съхранение. Ще се определят частите от тротоари, улични платна и обществени площи, които ще бъдат използвани временно за строителни площадки при условията на чл. 157 от ЗУТ. В случай, че се предвижда използване на публична собственост, ще се изработи Временна организация на движението със съответните схеми.

II.1.1.2.7. ПРОЕКТ „УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ“:

Ще се изготви проект за управление на строителните отпадъци съгласно изискванията на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклираните строителни материали, приета с ПМС 277 от 5.11.2012 г., обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г.

II.1.1.2.8. ЧАСТ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“

Част Пожарна безопасност“ следва да се изработи в обхват и съдържание съгласно приложение №3 от Наредбата за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

II.1.1.2.9. ЧАСТ „ПСД“

Обща обяснителна записка на работните проекти:

Общата обяснителна записка към работния проект трябва да съдържа подробна обяснителна записка с приложени документи, представени със заданието за проектиране.

В общата обяснителна записка трябва да се посочат:

- основанието за изработване на проекта (договор за проектиране);
- кратка характеристика на получените изходни данни, както и данни и документи, необходими за следващата фаза на проектиране;

- видът на строителството – СМР, доставка и монтаж.



- описание на особеностите на околната среда, релефа, инженерно-геоложките, хидро-геоложките, геотехническите, климатичните и други инженерни условия, сеизмичността на района, спазването на санитарно-хигиенните изисквания и характеристика на съществуващите железопътни и/или пътни връзки, съществуващите подземни и надземни проводни (топло-снабдителни, електроснабдителни, водоснабдителни, канализационни, газоснабдителни, съобщителни и др.);

- постиженията на проекта по отношение на конструктивните, инсталационните и други решения, ефективността от експлоатацията на обекта и неговите подобекти;

- направените допустими отклонения от техническите норми и стандарти по проектирането по частите на проекта, както и на писмените разрешения за тези отклонения от съответните органи с приложени копия от разрешителните документи, ако има такива;

- етапите и сроковете за изграждане на обекта като цяло и на неговите подобекти;

Техническата документация трябва да е в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21 май 2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ.

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящото Техническо задание, както и такива свързани с изключения от нормативните документи, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване.

При установяване на непълноти и/или противоречия в изходните данни и техническото задание, разработваната проектна документация ще бъдат спазвани следните водещи изисквания:

- Разработваната проектна документация ще се придържа максимално към законовите и нормативните изисквания в проектния процес;
- Нормативните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на персонала, регламентирани със Закона за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба № 9 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;

Отделни части на работните проекти, по преценка на Изпълнителя, могат да включват и макети, мостри, фотомонтажи, компютърна анимация и др.

Продуктите, които се предвиждат с работния проект и се влагат в строежа, трябва да са нови, да имат оценено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите, или да се придружават от документи (протоколи от изпитване, сертификати за качество и др.), удостоверяващи съответствието им с изискванията на други нормативни актове.

II.1.1.3. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

ЧЕРТЕЖИ.

Оригиналите на чертежите да бъдат с размери на формат А2 и А3.

Всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с подходяща големина, така че при привеждането им към формат А3 да бъдат ясни и четливи. Надписването на чертежите и текстовите материали да се извърши в съответствие с представените образци.

ТЕКСТОВА ЧАСТ.

Текстовата част на проекта да бъде на български език и да бъде комплектована в отделни папки /свитъци/, които да съдържат:



- обяснителна записка;
- количествени сметки и ведомости - подробни и обобщени за уличните участъци.

ЕКЗЕМПЛЯРИ.

Работният проект да се предаде в пет екземпляра на хартиен носител по всички части и два на електронен носител CD, със следното съдържание

- обяснителната записка с техническа спецификация
- чертежи в подходящ мащаб на формат А2 и А3 ;
- Ситуация/и - М 1:500;
- Характерни разрези - М 1:50 и 1:100;
- Характерни детайли в подходящ мащаб;
- подробни количествени сметки;
- обобщена количествена сметка и КСС;

Подробни количествени сметки и Количествено-стойностни сметки по частите проекта за видовете СМР във формат *.xls (ексел), като всички количества, единични цен. стойности да бъдат закръглени до втория знак след десетичната запетая статически изчисления

ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТИРАНЕТО

1.1 Получаване от възложителя изходни материали , ако съществуват такива.-

За уличните участъци според техническото задание за проектиране няма изходни данни.

- обследване на уличните участъци като съвместен оглед на място с представител на общината на база експертния опит на проектанта.

Цел: Вземане на по-добри и обективни съвместни решения на Възложителя и Изпълнителя.

Очаквани резултати: По – качествено проектиране и изпълнение на очакванията от страна на Община Панагюрище.

1.2. Опорен полигон

- намиране на триангулация за създаване на опорен полигон
- полагане на трайно стабилизиран опорен полигон и на нивелачни репери /координатна система 1970 год., пълни координати, височинна система - Балтийска, от последното измерване/ Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място в обхвата на улицата или в близост до нея, извън платното за движение, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването му при строителството и бъдещата експлоатация. Минималният брой точки от опорния полигон да бъде 3 точки на километър, а на нивелачните репери минимум два броя на км.
- геодезическо заснемане на точките от опорния полигон и на нивелачните репери. Опорният полигон и нивелачните репери ще се предадат за отговорно пазене на Община Панагюрище.

- Всички геодезически работи трябва да отговарят на изискванията на "Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение", издание на ГУГКК от 1986 год., като се спазват специфичните изисквания указани в техническото задание.



Цел: Добре направения опорен полигон да е стабилна основа за следващите стъпки в проектирането.

Очаквани резултати: Вярно позициониране на обекта координатно и височинно, което рефлектира в качеството на проектантския процес.

1.3. Заснемане на съществуващия път.

➤ ситуационно заснемане от опорния полигон с координати на съществуващата улица чрез напречни профили през 10 м. (по 3 точки в напречен профил – ос, ляво и дясно) и на околния прилежащ терен

➤ ситуационно заснемане от опорния полигон с координати на уширенията, кръстовищата (на 40 м. от директното трасе), с.с. зауствания (на 20 м. от директното трасе), съществуващите пътни и отводнителни съоръжения и др.

➤ подробно геодезическо заснемане на съществуващия терен уширенията, кръстовищата, с.с. зауствания и др. (по 3 точки в напречен профил – ос, ляво и дясно), шахти, стълбове, вход-изходи на имоти, сгради, гаражи, и други в обхват, необходим за изработване на проекта.

➤ в участъците с много ниска носимоспособност, големи деформации и повреди на настилната и пътното тяло да се заснемат пълни напречни профили.

➤ да се заснемат подробни данни за състоянието на пътното платно, конструкцията на настилната, местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения - окопи, улеи, водостоци, колекторни системи, бордюри, принадлежностите на пътя - тротоари, направляващи стълбчета, сигнализация и маркировка, всички надземни и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътното тяло.

Цел: Да се отрази съществуващия терен максимално вярно.

Очаквани резултати: Подробно заснетия терен е добра основа за работата на пътния инженер. То засяга качествено проектиране на ситуацията, надлъжен профил и подробните напречни профили.

1.3. Проектиране

1. ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ

Изготвяне на геодезически проект за отлагане на трасето с координати на главните и на подробните точки през 10 м.

➤ **Изготвяне на геометрично решение** за пътното трасе. Уличните участъци ще се проектират в план и профил с технически елементи съгласно изискванията на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.), при условието за максимално придържане към съществуващите трасета и в границите на действащата улична регулация.

Цел: Да се запази съществуващата регулация и да се уточни габарита на трасето и на тротоарите.



Очаквани резултати: Избягва се възможността от проблеми с регулацията и кадастъра и не се оскъпява строителството

1. ЧАСТ ПЪТНА

2.1. Геометрично решение на трасето в план.

- Техническото решение в план да съвпада със съществуващото ситуационно развитие на улиците. При съществуващо ситуационно положение без преходни криви се допуска проектирането на кръгови криви без същите да се ракордират с преходни криви.
- Възможно е да се предвидят уширения на габарита на улиците, в рамките на съществуващия обхват и действащата улична регулация.
- Всички главни точки, пикетните точки по приетата ос и тези в техните сечения на настилката и обхвата да бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон.

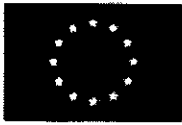
2.2. Възстановяване на пътната настилка

- Оценката за ремонта на пътната настилка ще се извърши на база визуален оглед и експертния опит на проектанта.
- Участъците с различни видове ремонти на пътната настилка ще се приемат с минимална дължина от 250 м.
- В участъците предвидени за рехабилитация, ако има такива ще се разработят и представят проектни решения за предварителни ремонти на повредите по настилката, преди полагане на асфалтовите пластове.
- Проектното решение за локален и предварителен ремонт чрез фрезование и чрез подмяна на асфалтовите пластове, в участъците с много повреди по настилката, ще осигури възстановяване на напречния профил на ниво съществуваща улица.
- Горният износващ пласт на пътното покритие ще се предвиди от плътен асфалтобетон тип "А".

2.3. Възстановяване на пътното платно

- Нивелетното решение в уличните участъци ще се подчинява на един и същи технологичен принцип.
- Ще се предвиди ремонт на съществуващите тротоари и бордюри. Проектното им положение ще отговаря на проектното положение на пътната настилка. По преценка на проектанта може да се предвидят нови участъци, в които да бъдат изградени тротоари. Тротоарите ще се предвиждат от бетонови тротоарни плочи.
- Геометричното решение ще се съобрази с околната застройка и ще осигури добро отводняване.
- Проектното решение ще предвиди отстраняване на всички констатирани при заснемането на уличните участъци повреди по пътната настилка, тротоарите, отводнителните съоръжения и др.

Цел: Да се постигне добра носимоспособност на настилката и пътното тяло за цялото трасе. Да се повишат транспортно-експлоатационните качества на настилката.



Очаквани резултати: Подобряване състоянието на пътната инфраструктура по улиците на населените места от територията на Община Панагюрище. Повишаване на безопасността на движението.

2.4. Ситуационно и нивелетно решение.

- Уличните участъци ще се проектират в план и профил с технически елементи съгласно изискванията на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.), при условието за максимално придържане към съществуващите трасета и в границите на действащата улична регулация.
- Техническото решение в план и профил ще съвпада или ще бъде близко до съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на уличните участъци.
- Пикетажът и нивелетата ще се водят в теоретичната ос. Точките в ръбовете на настилката ще се намират в сечения, перпендикулярни на оста.
- Координати и коти ще се дават в оста и в ръбовете, при запазване на постоянна ширина на настилката.

2.4.1. Ситуация.

- В ситуационно отношение улиците ще се проектират при спазване на изисквания на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.). Допуска се използването на хоризонтални чупки при пресичането с други улици.
- При съществуващи улици изпълнени с циркулярни криви може да не се предвижда преходна крива.

2.4.2. Нивелета.

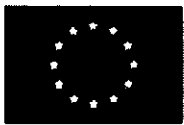
- Нивелетата ще се води в оста на улицата.
- Нивелетното решение на всички други асфалтови площи – площадки, паркинги, спирки и други ще бъде съобразено с това на директното трасе на улицата.
- Нивелетното решение на настилката ще осигури постигане на правилна геометрична форма на уличната повърхност и добро отводняване на настилката.
- Нивелетата ще се проектира чрез прави и вертикални криви – квадратни параболи или чрез линия от трета степен – кубичен сплайн по съществуващото нивелетно положение.
- Нивелетните прави, по възможност ще бъдат запазени с постоянни надлъжни наклони. В зависимост от състоянието на пътната повърхност, дългите нивелетни прави могат да бъдат проектирани с начупени нивелетни линии и оформяне на нови вертикални криви при спазване посочените в Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.)

2.4.3. Напречен профил.

- При проектирането на напречният профил ще се спазват всички изисквания на Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на

Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“

процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Панагюрище“. приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“



комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.).

Допускат се следните отклонения:

- Правите пътни участъци ще бъдат с двустранен или едностранен напречен наклон в границите от 2,0 до 2,5 % / по изключение 3 % /, препоръчителен 2,5 %, като стойността на приетия наклон се запазва по цялата дължина на правата.
- При дълги прави участъци напречния наклон може да се променя в посочените по-горе граници, като дължината на участъците с постоянен наклон е минимум 2.5 Vпр.
- Намаляване на нормативния напречен наклон в крива до 1%;
- При ширини на асфалтирани площи по-големи от 3 м, извън платното за движение, напречния наклон може да бъде различен от този на директното трасе.
- По възможност габаритът на тесните улици ще се проектира с широчина на настилка 6.00 м и два тротоара по 1.5 м, запазвайки уличната регулация. При невъзможност ще се осигури максимално по широко улично платно и минимално разстояние за изграждане на тротоари.
- В зоните на кръстовищата на разстояние най-малко 5 м да се предвидят преходни рампи за зануляване във връзките на новата пътна настилка.
- Тротоарите ще бъдат оформени с напречен наклон 2 % към платното за движение.

Цел: Да се постигне добър синхрон между ситуация, надлъжен профил и напречни профили. Създаване на еднородни условия за движение посредством правилно оразмеряване и взаимно обвързване на проектните елементи в план и профил. Прилагане на принципите за пространствено развитие на пътя и зрителино и ориентиране на водачите на моторни превозни средства. Максимално използване на възможностите за създаване на условия за изпреварване.

Очаквани резултати: Повишаване на безопасността на движението и доброто отводняване на уличните участъци. Повишаване безопасността на пътуващите и пешеходците, а от там и жизнената среда на населението. Стимулиране на икономическата дейност. Стимулиране на туристически поток, производствени дейности и др.

2.5. Проекти за пътни кръстовища

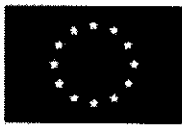
- изготвяне на геометрични решения на пътните кръстовища
- изготвяне на необходимите за реализацията на строителството чертежи на кръстовищата – ситуация, надлъжен профил и др.
- изготвяне на количествени сметки за отделните видове работи за пътните кръстовища по Техническата спецификацията на ГУП от 2000 г.

Цел: Да се постигне коректно ситуиране спрямо регулацията и удобно и безопасно разполагане на пътните кръстовища.

Очаквани резултати: Повишаване на безопасността на движението. Повишаване безопасността на пътуващите и пешеходците, а от там и жизнената среда на населението.

2.6. Проекти за отводнителни съоръжения

- Ще се осигури доброто отводняване на всички улични участъци;
- Проектното решение ще осигури възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения - риголи, колекторни системи и



др. Да се предвиди в количествените сметки смяна на нивото на съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти.

➤ Ще се покаже върху ситуацията начина на отводняване с посоката на оттичане на водите;

Цел: Осигуряване на условия за бързо отвеждане на повърхностните води встрани от пътното платно. Предвиждане на технически средства за устойчивост на пътното тяло.

Очаквани резултати: Повишаване на безопасността на движението. Повишаване безопасността на пътуващите и пешеходците, а от там и жизнената среда на населението.

2.7. Съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства.

- Ситуационно и височинно заснемане на съществуващите инженерни мрежи, пресичащи трасето на пътя или попадащи в обхвата му
- проверка на хоризонталните и вертикалните габарити на инженерните мрежи доколкото същите отговарят на нормативните изисквания за отстояние до трасето на пътя
- При наличие на подземни съоръжения и комуникации в обхвата на улиците да се предложат решения за предпазването и функционирането им по време на ремонтните работи. При необходимост от реконструкция в отделни участъци да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват и се изработят проекти, като при изискващи се по-тежки реконструкции да се съгласуват с Възложителя. Окончателните проекти за реконструкция да се съгласуват с ведомствата, които ги стопанисват.
- Вземане на решение, съгласувано с Възложителя, за изместването и реконструкцията на тези мрежи, които не отговарят на нормативните изисквания за отстояние

2.8. Принадлежности

- Повредените части на пътните знаци, парапетите и направляващите знаци и стълбчета ще се предвидят за подмяна, а на местата на липсващите ще се предвидят нови.
- При необходимост ще се предвиди поставяне на нови парапети, направляващи стълбчета и пътни знаци.
- Ще се предвидят организационно – технически мероприятия за повишаване на безопасността на движението в участъците, в които се осъществява движение на пешеходци или велосипедисти.

Цел: Организация и регулиране на движението с предпазни и направляващи устройства.

Очаквани резултати: Повишаване на безопасността на движението. Повишаване безопасността на пътуващите и пешеходците, а от там и жизнената среда на населението.

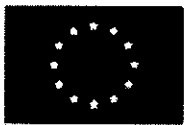
2.9. Изработване на проект за временна и постоянна организация на движението

- Ще се изработи проект за временна организация на движението по време на строителството в съответствие с изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при

*Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020
- Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“*

000031

стр.27



извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

- Ще се изработи проект за постоянна организация на движението в съответствие с изискванията на Наредба № 18 от 23.07.2001 за сигнализация на пътищата с пътни знаци и наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.
- Проектът за организация на движението и проектът за временна организация на движението да се съгласуват със съответната ОДП на МВР Сектор „Пътна полиция“.

Цел: Организация и регулиране на движението с по време на строителството

Уточняване на видът и начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация.

Очаквани резултати: Повишаване на безопасността на движението. Повишаване безопасността на пътуващите и пешеходците, а от там и жизнената среда на населението.

2.10. Част „План за безопасност и здраве“

- изготвяне на организационен план на обекта
- изготвяне на генерален ситуационен план на обекта
- определяне на начина и организацията на изпълнението на работите
- определяне на основните видове задължения на Строителя и Консулганта на обекта
- определяне на спесифичните рискови места при изпълнението на ремонтните работи и изискванията по безопасност и здраве
- определяне на местата за санитарно-битовите помещения на персонала и за престой на машините извън работно време

Цел: Организация на работната площадка с цел удовлетворяване на изискванията по безопасност и здраве.

Очаквани резултати: Повишаване на безопасността на работещите по време на строителството. Изпълнение на СМР качествено и в договорения срок.

2.11. Част „Пожарна безопасност“

- Част „Пожарна безопасност“ следва да се изработи в обхват и съдържание съгласно приложение №3 от Наредбата за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Цел: Да се предвидят мерки за ограничаване на възникването и разпространяването на огъня и дима по обекта и към съседните строежи. Да е осигурена устойчивостта на конструкцията за определен период.

Очаквани резултати: Повишаване на безопасността на движението. Повишаване безопасността на пътуващите и пешеходците. Създаване на условия за безопасност на спасителните екипи.

2.12. Част „Проект за управление на строителните отпадъци“

- Методология за изработването на ПУСО
- Йерархия на управлението на ПУСО
- Характеристика на обекта.



- Мерки, които ще се предприемат при управлението на образуванията СО в съответствие с изискванията на чл.10 от Наредбата.
- Мерки за предотвратяване на образуването на СО.
- Мерки за насърчаване рециклирането и оползотворяването на СО.
- Управление на отпадъците при изпълнение на настоящия проект.
- Регистър на лицата, притежаващи документи за извършване на дейности с отпадъци.
- Нормативна уредба за изготвяне на ПУСО.

Цел: Да се предотврати и минимализира образуването на строителни отпадъци и да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;

Очаквани резултати: предотвратяването и ограничаването на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци. Подобряване на жизнената среда на населението.

2.13. Други изисквания

- Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящото Техническо задание, както и такива свързани с изключения от нормативните документи, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване

II.1.1.5. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ.

При изработването на инвестиционния проект и изпълнението на строителството ще бъдат спазени разпоредбите на посочените по-долу нормативни актове и други нормативни и подзаконовни нормативни актове, отразяващи добрите практики в проучване, проектиране и строителство на сходни обекти:

- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата
- Закон за движението по пътищата;
- Закон за техническите изисквания към продуктите;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Норми за проектиране на пътища (ДВ – бр.47 от 2000 г. и бр.102 от 2005 г.);
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове (раздел IV Парцеларен план);
- Наредба № 1 за проектиране на пътища и приложенията към нея;

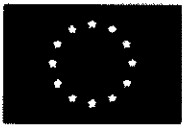


- Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 86 от 2004 г.; попр., бр. 93 от 2004 г.)
- Наредба № 1 за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 17 за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали;
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр.18/2004г);
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ бр.109/2004г.);
- Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ бр.74/2010 г.);
- Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти;
- Техническа спецификация на АПИ в последния й актуализиран вид към момента на проектирането, както и всички други действащи закони, наредби, правилници, стандарти, инструкции, ръководства и технически разпореждания в областта на пътищата, мостовите съоръжения, инженерната геология и хидрология, геодезията, съоръженията и мрежите на техническата инфраструктура, засягащи се от проекта;
- Действаща „Техническа спецификация” на Възложителя;
- Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете и съоръженията и комуникациите на други ведомства.
- Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба ІЗ-1971 от 29.10.2009г, за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар - обнародвана в Държавен вестник №96 от 4 декември 2009 влиза в сила от 05.06.2010 и отменя Наредба №2 за противопожарните строително-технически норми (обн. ДВ, бр.58 от 1987г, изм. И доп. бр.3 от 1994)

При изготвяне на Плана за опазване на околната среда по време на строителство и осъществяване на самото строителство трябва да се съблюдават изискванията на следните нормативни документи:

- Закон за опазване на околната среда;
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда;
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка на съответствието на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

При настъпване на промени в нормативната уредба по време на изпълнение на задачата - предмет на настоящата Техническа спецификация, същите следва своевременно да бъдат съобразени и отразени в разработките, след предварително съгласуване и одобрение от Възложителя и се иска неговото писмено съгласуване.



II.1.2. ПОДЕТАП 2. Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици.

След изготвянето на работните проекти се извършват съгласувателни процедури по одобряване на проектните решения и договориране на свързаните с поръчката условия.

При изпълнение на този етап се изпълняват следните съгласувателни действия:

- ✓ съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя
- ✓ съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества.
- ✓ одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект
- ✓ одобряване на проектите от Главния архитект на Община Панагюрище
- ✓ Издаване на Разрешение за строеж за всеки подобект
- ✓ Обявяване и влизане в сила на Разрешението за строеж на всеки подобект

Относно сроковете за съгласуване ДЗЗД „АРС“ в графика си е приел :

- ✓ съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя ще се извършва за **един ден**
- ✓ съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества – **не влиза в срока за проектиране.**
- ✓ одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект – **не влиза в срока за проектиране**
- ✓ одобряване на проектите от Главния архитект на Община Панагюрище – предвиден е един ден. Съгласно ЗУТ срокът е 7 дни.
- ✓ Издаване на Разрешение за строеж за всеки подобект – **предвиден е 1 ден. По ЗУТ срокът е 14 дни,**
- ✓ Обявяване и влизане в сила на Разрешението за строеж на всеки подобект – не са предвидени дни, тъй като може съгласно чл. 60 ал.1 от АПК може да влезе в сила с предварително изпълнение.
- ✓

че срокът за съгласуване с експлоатационните дружества не влиза в общия срок за проектиране.

ДЗЗД “АРС” ще предаде на Възложителя разработения работен проект, за проверка с изискванията на Възложителя, определени в техническите спецификации. Възложителя е длъжен в срок максимум до 5 (пет) работни дни да отправи своите коментари и възражения. В случай на възражения от страна на Възложителя, същият трябва да ги отправи в писмена форма към нас, който се задължава в срок от 5 (пет) работни дни да ги отстрани. В случай, че Възложителя няма коментари и възражения по разработения работен проект, то страните подписват Протокол за установяване съответствието на проекта с изискванията на Възложителя.

Изработеният работен инвестиционен проект за всяка улица се предава на Възложителя за изготвяне от Консултанта на Доклад за оценка на съответствието на проектната документация от избрания консултант по чл.166 от ЗУТ.

Възложителят осигурява съгласуването и одобряването на инвестиционния проект по реда на ЗУТ, както и издаването на строително разрешение за всяка улица.



ДЗЗД "АРС" отговаря за осигуряване на положителни становища по чл. 143, ал. 1 от ЗУТ и предаване на същите в оригинал на Възложителя. Възложителят ще ни упълномощи за изпълнение на дейностите по настоящата алинея. Ние ще осигурим необходимия брой екземпляри на РП или извадки от него, съобразно изискванията на конкретната инстанция.

Предаването на разработения инвестиционен проект или части от него се извършва в Община Панагюрище с придружително писмо, заведено в деловодството на възложителя.

Ако Консултанта и/или някоя от инстанциите, пред които представяме за съгласуване и/или одобряване инвестиционния проект, откаже съгласуване и/или одобряване, ние незабавно, за своя сметка ще допълним, поправим или преработим проекта, съобразно дадените от тази инстанция указания.

Издава се Разрешение за строеж от Главния архитект на Община Панагюрище, обявява се на заинтересованите лица.

След влизането на Разрешението за строеж в сила ще се извършат необходимите действия за съставяне на Протокол за предаване и приемане на одобрения проект и влязлото в сила разрешение за строеж за изпълнение на строежа - Образец 1 по Наредба № 3 от 31.07.2003 г.;

Периодът на съгласуване на Работния проект с компетентните органи не се включва в срока за изпълнение на настоящия договор посочен в чл. 9, ал. 2 от същия.

Всички държавни и местни такси, които Изпълнителят трябва да заплати при одобряването на проекта от специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества, са за сметка на Възложителя. Те ще бъдат възстановени на Изпълнителя след представяне на фактури и положителни становища.

Съгласуваните и одобрени работни проекти трябва да се предадат на Възложителя в по 5 (пет) оригинални комплекта на хартиен носител, и 2 (два) броя на магнитен носител.

За одобряване от Възложителя се представят предварително 3 (три) от екземплярите.

Всички грешки и пропуски констатирани от Възложителя, Консултанта, държавните контролни органи и експлоатационни дружества се отстраняват от Изпълнителя за негова сметка.

II.1.3. ЕТАП 3. СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНИ НАСТИЛКИ, ТРОТОАРИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ В ГРАД ПАНАГЮРИЩЕ

ДЗЗД "АРС" ще извърши строително-монтажни работи, включени в предмета на договора с обема, параметрите, качеството, последователността и сроковете, предвидени в настоящия договор и в съответствие със съгласувания и одобрен работен проект и при спазване на изискванията на Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и на всички други действащи нормативни актове в Република България, приложими към дейностите по предмета на договора.

Дейностите, които ще се извършват на този етап за всяка една улица са:

- ✓ Подготвителни дейности
 - Мобилизация на ресурсите за строителство
 - Подготовка на строителна площадка
 - Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите
- ✓ Строително-монтажни дейности
- ✓ Подписване на Констативен протокол обр.15



➔ Мобилизация на ресурсите за строителство

ДЗЗД "АРС" разполага с квалифициран и опитен инженерно-технически екип, който ще бъде ангажиран в изпълнението на поръчката и отговаря на изискванията от Документацията за участие в обществената поръчка.

➤ Ръководен Екип

За дейностите по извършване на СМР в обхвата на строителството ще бъде мобилизиран ръководен екип в състав:

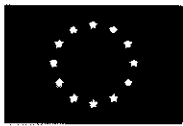
- **Ръководител проект:** строителен инженер със степен магистър, със специалност „Транспортно строителство“, профил „Пътно строителство“ или „Строителство на транспортни съоръжения“; има опит като ръководител на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.
- **Технически ръководители - 5 бр.,** които имат квалификация „строителен инженер“, или „строителен техник“ и отговарят на изискванията за образователен ценз, съгласно чл. 163 а, т.2 от ЗУТ, с професионален опит като технически ръководител на поне един обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката
- **Контрол по качеството** - притежава Удостоверение за преминато обучение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството, за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти със съществените изисквания за безопасност, с професионален опит като експерт „Контрол по качеството“ на поне един обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката.
- **Експерт по безопасност и здраве в строителството** - притежава удостоверение за „Експерт за безопасност и здраве“ съгласно Наредба № РД-07- 2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, с професионален опит като експерт „БЗС“ на поне един обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката.

Допълнително са осигурени експерти:

- **Инженер – геодезист** - със завършена образователна степен "магистър" по специалност "Геодезия: с общ професионален стаж 22 г., с опит на длъжност по техническо ръководство при строителство на пътища.
- **Инженер пътно строителство** - със завършена образователна степен "магистър" по специалност "Пътно строителство": с общ професионален стаж 22 г., с опит на длъжност по техническо ръководство при строителство на пътища.

ДЗЗД "АРС" е предложил в ЕЕДОП списък на проектантския екип и инженерно - техническия персонал и други водещи специалисти, така че ще бъдат подsigурени с техническо ръководство всички проектни дейности съгласно представеното техническо предложение обвързано с визуализирания строителен график за изпълнение на поръчката.

➤ Екип технически изпълнители



ДЗЗД "АРС" е предложил в ЕЕДОП от Документите за подбор справка за наличната работна ръка по специалности. При необходимост при спечелване на обекта ще се наемат още работници.

За изпълнението на СМР ще бъдат мобилизирани 3 екипа с по няколко бригади, както следва:

Екип 1: Бригада - Обща - екип 1- 10 човека
Бригада настилки - екип 1 - 20 човека
Бригада Пътна - екип 1- 10 човека
Бригада Монтажна - - екип 1 - 6 човека
Бригада озеленяване - екип 1 - 3 човека

Екип 2: Бригада - Обща - екип 2- 10 човека
Бригада настилки- екип 2 - 20 човека
Бригада Пътна - екип 2- 10 човека
Бригада Монтажна - - екип 2 - 6 човека
Бригада озеленяване - екип 2 - 3 човека
Бригада електро - екип 2 - 3 човека

Екип 3: Бригада - Обща - екип 3- 10 човека
Бригада настилки- екип 3 - 20 човека
Бригада Пътна - екип 3- 10 човека
Бригада Монтажна - - екип 3 - 6 човека
Бригада озеленяване - екип 3 - 3 човека

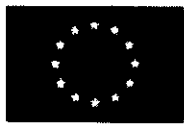
Предвидено е едновременна работа на 3 строителни площадки при средно списъчен състав 52- 36 - 33 човека на фронт /общо 121 човека на обекта/.

➤ **Механизация**

ДЗЗД "АРС" разполага с достатъчно собствена механизация за изпълнението на обекта.

Съгласно изискванията на Възложителя на обекта трябва да има следната механизация:

Наименование	Минимален брой
Асфалтова база, сертифицирана за производство на асфалтовите смеси, посочени в Техническата спецификация;	1 брой
Изпитвателна лаборатория, акредитирана съгласно БДС ЕК 180/ IEC 17025:2006 или еквивалент, в обхвата на които да попадат и дейностите по вземане на извадки и/или проби и изпитване на асфалтобетонни смеси за пътни настилки, асфалтови пластове и други съгласно нормите в строителството	1 брой
Асфалтополагащи машини	3 броя
Асфалтова фреза	2 броя
Валяк двубандажен 8,5 тона	2 броя
Валяк двубандажен 1,5тона	2 броя
Валяк гуменобандажен 24 тона	2 броя



Машина СМ за разпръскване на битумна емулсия	2 броя
Багер с обем на кофата 1м3	2 броя
Багер с челен товарач	4 броя
Мини челен товарач	2 броя
Автогрейдер	1 брой
Самосвали с товарносимост до 12тона	8 броя
Товарни автомобили с товарносимост до 3 тона	4 броя
Фугорезачки	4 броя
Вибрационни трамбовки	6 брой

Ще бъде мобилизирана необходимата механизация за изпълнение на обекта:

ДЗЗД "АРС" е предложил в ЕЕДОП списък за конкретното техническото оборудване, както и документите, доказващи наличността ѝ.

Фирмата е коректен партньор с редица местни фирми, с които си сътрудничи при изпълнение на подобни обекти. При необходимост може да наеме допълнителна техника, необходима в процеса на работа.

Дейностите, които ще се изпълняват по време на етапа на мобилизация са:

- Организация по пристигане и настаняване;
- Осигуряване на квартири за ръководния и изпълнителски състав;
- Осигуряване и оборудване на офис на Изпълнителя;
- Подписване на договори за телефон, интернет, почистване на офисите;
- Пристигане на работния персонал до обекта, настаняване и запознаването му със спецификата на работа и конкретните условия, подробен оглед на строителната площадка и инструктаж по ЗБУТ;

➡ Подетап 3.2. Подготвителни работи

Етапът на подготовка на строителната площадка обхваща периода от Предаването на строителното разрешение и проектната документация от Възложителя на Изпълнителя с Протокол обр.1 до започването на фактическото изпълнение на СМР предмет на Договора. Този етап е основен и от успешния старт, зависят крайните резултати и успешното постигане на основната цел на Възложителя.

Изискванията на Възложителя за дейностите в този период са:

1. За Временни съоръжения

При изпълнението на поръчката ДЗЗД "АРС" ще изгради временна приобектова площадка, необходима за извършване на строително-монтажните работи на обекта. След приключване на строителството всички временни съоръжения (огради, фургони и др.) трябва да бъдат демонтирани и отстранени.



2. Сигнализация за въвеждане на временна организация на движението

Трябва да се създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението, в и около строителната площадка, при стриктно спазване на проекта и действащата нормативна уредба.

3. Предпазване на пътищата от замърсяване

ДЗЗД „АРС“ ще вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на площите, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани със строително монтажните работи на обекта. Ще приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. ДЗЗД „АРС“ е длъжен да отстрани всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

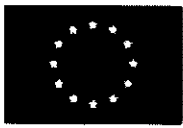
През този период от време се извършат някои основни работи от Възложителя и ДЗЗД „АРС“, а именно:

- ✓ Предаване на строителната площадка от Възложителя на Изпълнителя;
- ✓ Извършване на действията по разчистване на Строителната площадка и извършване на други подготвителни дейности за започване на строителството, включително на мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд;
- ✓ Срещи предхождащи строителството
- ✓ Временно строителство
- ✓ Временно водоснабдяване, ел. захранване и санитарии възли
- ✓ Общи предпоставки и норми при същинското изпълнение на СМР
- ✓ Утвърждаване на съобразената с РП (работния проект) актуализирана технологично-строителната програма от Консултанта и Възложителя.
- ✓ Стратегията, която ще бъде приложена
- ✓ Условия на работа
- ✓ Правила за безопасност и общ правилник за обекта
- ✓ Изисквания за сигурност
- ✓ Противопожарна защита
- ✓ Подаване на заявление до Кмета на община Панагюрище за издаване на разрешително за транспортиране на строителните отпадъци и излишните земни маси
- ✓ Опазване на околна среда дърветата и зелените площи

След одобряване от Строителния надзор на входа на обекта или друго място ще се постави и поддържа устойчива на атмосферните влияния означителна табела, с информация за името на обекта, източници на финансиране, вкл. логото и името на бенефициента.

Дейности по откриване на строителната площадка - съставяне и подписване на Протоколи Образец 2 „за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа“ по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за всяка улица.

Подготвителните работи, които ДЗЗД „АРС“ ще извърши, включват:



Устройство на строителна площадка.

Временното строителство, което ДЗЗД „АРС“ планира и ще реализира, като носи цялата отговорност по изграждането му, е в съответствие с подписания договор и действащото българско законодателство .

Преди започване на строителството ДЗЗД “АРС” ще създаде временната строителна база. Тя трябва да осигури нормални санитарно - хигиенни условия за: хранене, преобличане, отпих, даване на първа медицинска помощ, снабдяване с питейна вода.

Във временната си строителна база ще осигурим най-малко следните складови площи и офиси:

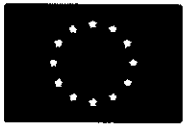
- временни складове за доставяните оборудване и материали, с оглед изискванията за съхранението им;
- площадки за складиране на строителни отпадъци;
- Офис на изпълнителя - ДЗЗД „АРС“ ще изгради офис за свои собствени нужди и този офис няма да се премества до края на изпълнението на обекта. Офисът ще е стабилен и устойчив на атмосферни влияния, ще е добре обзаведен и осветен.
- Лаборатория за изпробване на материалите - ДЗЗД „АРС“ ще осигури акредитирана лаборатория за извършване на необходимите изпитвания, свързани с работата на обекта
- офиси и битови помещения за персонала на обекта.
- Място за хранене – ще се осигури място с необходимата големина за столуване на работниците.
- Санитарни възли – ще се използват тоалетни от сградата на читалището за работниците, както и за Строителния надзор, като се сключи и договор с читалищното настоятелство за тяхното обслужване. Ще се организира тяхното редовно почистване, за осигуряване на необходимите хигиенни условия на строителната площадка и строителната база.
- Други временни постройки и строителство:
- Склад за дребен инвентар;
- Склад за сглобяеми елементи;
- Открит склад за материали;
- Място за измиване на гумите на превозните средства;
- Временно ел. табло;
- Временна ограда;
- Място за паркиране на техниката;

Изпълнителят ще достави временните средства - скелета, ограждения, врати и др. необходими за ремонта. След приключването на периода на строителството те ще бъдат прибрани, площадката ще се евакуира и ще бъде оставена чиста и подредена.

Всички временни съоръжения по време на строителството – временно водоснабдяване, временно ел. захранване и санитарни възли ще бъдат задължение на ДЗЗД “АРС”, който ще ги координира и монтира в съответствие с местните власти или комунални фирми.

ДЗЗД “АРС” ще ограничи своите дейности до определените граници на строителната площадка. При строителството и изграждането площадките ще се поддържат чисти , подредени и в безопасно състояние. Изхвърлянето на всички неизползвани материали и отпадъци, свързани със строителните работи е задължение на Строителя и ще се осъществява на специално отделеното за целта депо.

В случай че налага да бъдат наети терени, извън строителната площадка за изграждане на временната база ще ги наемем за своя сметка.



След приключване на работите по предмета на договора, ДЗЗД "АРС" своевременно ще демонтира от временната си база всичките си съоръжения (складове, офиси и битови помещения), ще изтегли цялата си механизация и невложени материали и ще я разчисти.

Временно водоснабдяване, Санитарни възли, Временно ел. захранване

Всички временни съоръжения трябва да се предоставят от Изпълнителя. Изпълнителят ще координира и монтира всички временни съоръжения в съответствие с изискванията на местните власти или комунални фирми и съгласно всички норми и правилници. При приключване на работата или когато временните съоръжения не са нужни повече, то те трябва да бъдат преместени и площадката трябва да се възстанови в първоначалното си състояние. Всички разходи във връзка с временните съоръжения, включително поддръжка, преместване и изнасяне, трябва да се поемат от Изпълнителя.

Изпълнителят трябва да предостави и поеме всички разходи за вода за нуждите на строителството, санитарните възли, полеви офиси, както и да осигури вода за промиване на тръбопроводите и за проби при необходимост. За своя сметка Изпълнителят трябва да предостави, монтира, оперира и поддържа цялата система, нужна за временно ел. захранване за строителни цели, полевите офиси и извършване на проби.

За захранването с питейна вода Изпълнителя е предвидил минерална бутилирана вода. За строителни нужди ще се ползва водоноска или където е възможно ще се ползват обществени нодоизтомници. ДЗЗД "АРС" ще предостави и поеме всички разходи за вода за нуждите на строителството, санитарните възли, полеви офиси.

Изпълнителят ще предостави и заплати всички разходи за ползване на тоалетни и умивалници за нуждите на своите служители. Предвидена е доставка на химически тоалетни, ако няма възможност за ползване на съществуващите в сградата. Съоръженията ще се поддържат в чисто състояние и обслужвани по задоволителен начин, както се изисква.

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими мерки за предоставяне на временно ел. захранване от местната електрическа компания. Изпълнителят ще плати всички такси за включване на електрическата компания, и ще предостави работната ръка, материали и оборудване за монтирането на временното ел. захранване. За своя сметка ДЗЗД "АРС" ще предостави, монтира, оперира и поддържа цялата система, нужна за временно ел. захранване за строителни цели, офиси и извършване на проби. Ще предприемем всички необходими мерки за предоставяне на временно ел. захранване, като се постави временен електромер за отделно отчитане на ел. енергията. При приключване на работата в сградата, ДЗЗД „АРС“, ще изключи системата за временно ел. захранване.

Временното захранване с електрически ток и вода ще бъде до временните офиси на Строителя и Надзора и за нуждите на строителството. След приключването на строителството ще бъдат отстранени. Материалите и оборудването на инсталациите ще отговарят на наредбите, валидни към момента на изпълнение.

Доставка на материали

Съгласно представения линеен график мобилизацията на строителната площадка включваща доставка на необходимите материали на място.

Всички материали, вложени в работата по този Договор ще са нови.



Общи и специфични изисквания към строителните продукти.

Строителните продукти, предназначени за трайно влагане трябва да са годни за предвижданата им употреба и да удовлетворяват основните изисквания към строежите в продължение на икономически обосноваан период на експлоатация и да отговарят на съответните технически спецификации и националните изисквания по отношение на предвидената употреба. Характеристиките им трябва да са подходящи за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране при проектиране на сградите и техните обновявания, ремонти и реконструкции.

По смисъла на Регламент № 305:

„*строителен продукт*“ означава всеки продукт или комплект, който е произведен и пуснат на пазара за трайно влагане в строежи или в части от тях и чиито експлоатационни показатели имат отражение върху експлоатационните характеристики на строежите по отношение на основните изисквания към строежите;

„*комплект*“ означава строителен продукт, пуснат на пазара от един-единствен производител, под формата на набор от най-малко два отделни компонента, които трябва да бъдат сглобени, за да бъдат вложени в строежите;

„*съществени характеристики*“ означава онези характеристики на строителния продукт, които имат отношение към основните изисквания към строежите;

„*експлоатационни показатели на строителния продукт*“ означава експлоатационните показатели, свързани със съответните съществени характеристики, изразени като ниво, клас или в описание.

Редът за прилагане на техническите спецификации на строителните продукти е в съответствие с Регламент № 305, чл.5, ал.2 и 3 от ЗТИП и Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти. Строителните продукти се влагат в строежите въз основа на съставени декларации, посочващи предвидената употреба и се придружават от инструкция и информация за безопасност на български език. Декларациите са:

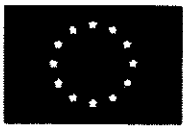
декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка. При съставена декларация за експлоатационни показатели на строителен продукт се нанася маркировка „СЕ“;

декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО. При съставена декларация за характеристиките на строителен продукт не се нанася маркировката „СЕ“;

декларация за съответствие с изискванията на инвестиционния проект, когато строителните продукти са произведени индивидуално или по заявка, не чрез серийно производство, за влагане в един единствен строеж.

Декларациите следва да демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба или употреби, когато такива са определени.

На строежа се доставят само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики и само такива, които са заложиени в проектите със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство.



За всяка доставка се съставя протокол за приемане от консултантът, упражняващ строителен надзор на строежа, проектанта и представителя на възложителя, упражняващ контрол по изпълнението.

След приключване на работите по предмета на договора, "АРТСТРОЙ" ООД своевременно ще демонтира от временната си база всичките си съоръжения (складове, офиси и битови помещения), ще изтегли цялата си механизация и невложени материали и ще я почисти за своя сметка.

Ще се вземат всички необходими мерки за опазване на околната среда (на и извън строителната площадка и на временната си строителна база), както и за недопускане на щети и отрицателно въздействие върху хора и имущество, вследствие замърсяване, лъчения, шум и други вредни последици от работите по предмета на договора.

Срещи, предхождащи строителството

След датата за влизане в сила, но преди началото на действителното строителство, ще се насрочат две отделни и различни срещи.

Първата среща ще включва Възложителя и ДЗЗД "АРС". Целта на тази среща е преди всичко административна и ще обхваща, но няма да бъде ограничена, до дискутиране на изискванията, представяне на документа изисквани от Изпълнителя преди да започне работа, доставки на основно оборудване и приоритета, строителни процедури и всеки специфичен и уникален критерий, който ще се спазва или каквито и да са други въпроси, представени на строителния надзор в писмен вид две седмици преди срещата.

Втората среща ще включва Възложителя и други заинтересовани местни институции, представители на експлоатационни дружества, а също така Изпълнителя и Консултанта. Основната цел е да се запознаят местните власти с работите, да се създадат контакти, улесняващи бъдещата организация на изпълнението.

Изисквания относно опазване на околната среда.

При изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка.

След приключване на строителните и монтажните работи Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Системи за проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение.

Възложителят ще осигури Консултант, който ще упражняване строителен надзор съгласно чл. 166, ал.1, т.1 отЗУТ.

Възложителят и/или Консултантът може по всяко време да инспектират работите, да контролират технологията на изпълнението и да издават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

Проверки и изпитвания.

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя и Консултанта.



Изпитванията и измерванията на извършените строително - монтажни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение и да бъде осъществяван съобразно предложените от Изпълнителя в Техническото му предложение

Изисквания за сигурност

От самото начало и до завършването на работата по проекта, Изпълнителят ще носи отговорност за защита от вандализъм, кражба или злонамерени действия на цялата си работа, материали и оборудване.

Защита на собствеността

Изпълнителят ще отговаря за опазването и охраната на собствеността на възложителя, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди вследствие на работата му по изпълнение на поръчката. Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, ще бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

Противопожарна защита

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар.

Почистване

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на Площадките всички отломки и отпадъци поне един път седмично, а и по-често, ако те пречат на друго обслужване или представляват опасност за възникване на пожар или инцидент. Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвиква замърсяване по пътищата и в имотите на съседните собственици. Веднага трябва да се премахва всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места (улици и пр.) от колелата на камионите, напускащи площадките.

След завършване и изпитване на строителните и монтажни работи, Изпълнителят трябва да отстрани от работните площадки всички отпадъци и излишна почва, а също така и временните строителни знаци, инструменти, скелета, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършването на работите. Изпълнителят трябва да почисти и да остави Площадката в чисто състояние. Окончателното почистване на работния район трябва да приключи в рамките до седем (7) дни от възстановяването на настилките

Подписване на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво (обр. 2)

На този етап експертите на ДЗЗД "АРС" ще са се запознали подробно с всички проекти, ще е осъществена връзката със строителния надзор и ще бъдат извършени всички действия по ЗУТ за откриване на площадката.

Преди подписването на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво (обр. 2) за строежа, ДЗЗД "АРС" ще изготви информационна табела съгласно чл. 13 от Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания



за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, като в предлаганата цена включи необходимите разходи за това.

II.2.3. СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ ДЕЙНОСТИ за рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище.

Етапът включва всички Строително-монтажни дейности по изпълнение на обект «Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище», описани по-долу и съобразени с Техническата спецификация и техническата документация на обекта.

Обхват на реконструкцията на уличните настилки, тротоари и зелени площи:

☛ Улица 1 „ Райна Княгиня"

- да се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон.
- да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови.
- да се регулира нивото на съществуващите ревизионни и дъждоприемни шахти.
- да се положи пътна маркировка и пътни знаци.
- реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

☛ Улица 2 „Стоил Финджеков"

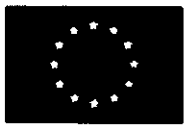
- да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см.
- да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.
- да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови.
- да се регулира нивото на съществуващите ревизионни шахти.
- да се реконструират съществуващите светофарни уредби.
- да се положи пътна маркировка и пътни знаци.
- реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

☛ Улица 3 „Искрьо Мачев"

- да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см.
- да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.
- да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови.
- да се положи пътна маркировка и пътни знаци.
- да се засадят подходящи широколистни дървета по тротоара.

☛ Улица 4 „Орчо Войвода"

- да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см
- да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см
- да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови да се положи пътна маркировка и пътни знаци



- реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

⇒ **Улица 5 „Петър Горанов“**

- да се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон.
- да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- да се засадят подходящи широколистни дървета по тротоара.

⇒ **Улица 6 „Делчо Уливеров“**

- да се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен камък, 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон.
- да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- да се засадят подходящи широколистни дървета по тротоара.

⇒ **Улица 7 „Георги Бенковски“**

- да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

⇒ **Булевард 8 „Пятигорск“**

- да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см включително и локално платно
- да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см включително и локално
- да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

⇒ **Улица 9 „Цар Освободител“**

- да се премахне паважната настилка от площад „Цар Освободител“ и се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен камък 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон.
- частично да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см
- частично да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см
- да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови
- да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих и детска площадка.



⇒ **Улица 10 „Макгахан“**

- да се премахне паважната настилка от площад и се изгради нова конструкция от 45 см несортиран трошен камък, 8 см битумизиран трошен реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

⇒ **Улица 11 „Георги Бозаджиев“**

- да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови да се регулира нивото на съществуващите ревизионни и дъждоприемни шахти, да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност, изграждане на поливна система и оформяне на кътове за отдих.

⇒ **Улица 12 „Петко Мачев“**

- да се фрезова съществуващата настилка с дебелина 4 см да се положи износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см да се подменят съществуващите бордюри и тротоарни настилки с нови да се положи пътна маркировка и пътни знаци
- реконструкция на зелените площи със засаждане на подходяща растителност и оформяне на кътове за отдих.

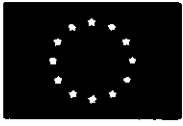
ДЗЗД “АРС” предвижда да изпълнява СМР на улиците на 3 фронта, като обектите се избрани така, че да се създават най-малко неудобства на гражданите на гр.Панагюрище да достигат до домовете си, до работните си места и до обществените институции. Съобразили сме се с изискването на Възложителя изпълнението на СМР да не възпрепятства временната организацията на движение в града.

Последователността на изпълнение на СМР по улици е както следва:

Фронт1: Улица 1. Райна Княгиня - 575 м
Улица 6 Делчо Уливеров - 296 м
Улица 5 Петър Горанов - 225 м
Улица 8 Пятигорск - 595 м
Общо - 1691 м

Фронт2: Улица 12 Петко Мачев - 405 м
Улица 2 Стоил Финджеков - 278 м
Улица 3 Искрьо Мачев - 83 м
Улица 4 Орчо Войвода - 242 м
Улица 11 Георги Бозаджиев - 582 м
Общо - 1590 м

Фронт3: Улица 7 Георги Бенковски - 1035 м
Улица 9 Цар Освободител - 203 м
Улица 10 Макгахан - 290 м
Общо - 1528 м



Разположението на улиците е показано на схемата на улиците към Документацията.

Изискванията за качество от страна на Възложителя ще бъдат съгласно изискванията на действащите в Република България нормативни документи, техническото задание, заданието за СМР, техническия проект и количествените сметка.

Изпълнението на строителните работи, предмет на обществената поръчка, ще се осъществи въз основа на изходна информация: Технически спецификации и техническите предписания на инвестиционните проекти в съответствие с действащото българско законодателство за строителство и въвеждане на строежите в експлоатация.

Вложените материали при строителството на обекта да отговарят на БДС, като се представят от страна на изпълнителя необходимите документи и сертификати за качество; Да се спазват гаранционните срокове по чл. 160, ал. 3, ал. 4, ал. 5 от ЗУТ.

Изпълнението на предмета на поръчката да е качествено и технически издържано в съответствие с идейните проекти и действащата в страната нормативна уредба:

Строителните материали ще отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционния проект, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали

ДЗЗД "АРС" ще извърши строително-монтажни работи, включени в предмета на договора с обема, параметрите, качеството, последователността и сроковете, предвидени в настоящия договор и в съответствие със съгласувания и одобрен работен проект и при спазване на изискванията на Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и на всички други действащи нормативни актове в Република България, приложими към дейностите по предмета на договора.

Ние ще можем да започнем изпълнението на строително-монтажните работи на строежа след представяне на застраховка по чл. 173 от ЗУТ и подписване на Протокол обр. 2 за откриване на строителната площадка на всеки от обектите съгласно предвидения график.

Във връзка с изискванията за безопасност ние се задължаваме да спазваме НАРЕДБА № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Възложителят предава 1 (един) екземпляр от съгласувания и одобрен работен проект, за ползване по време на строително-монтажните работи. Предаването се удостоверява с Протокол обр. 1 по Наредба № 3/31.07.2003 г.

ДЗЗД "АРС" ще организира и изпълнява строително-монтажните работи по предмета на договора в съответствие с приетия с офертата му Линеен график за изпълнение на дейностите.

Всички недостатъци и дефекти, констатирани по време на текущия контрол, се отстраняват своевременно от нас за наша сметка.

ДЗЗД "АРС" ще извърши всички работи във връзка със строежите в съответствие с одобрените и съгласувани инвестиционни проекти, при точно спазване на клаузите на договора и приложенията към него, а също така и при спазване изискванията на Наредба №2 от 2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални



гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, съобразно Наредба №3 от 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и на всички други действащи нормативни актове в Република България, приложими към дейностите по предмета на договора.

ДЗЗД "АРС" ще доставя и ще влага в строежа висококачествени материали и строителни изделия, определени в съответния проект. Същите трябва да отговарят на техническите изисквания и на количествата, определени в инвестиционните проекти, както и на изискванията по приложимите стандарти. Доставяните материали трябва да са придружени със съответните сертификати за качество и произход, декларации за съответствие от производителя/от представителя му и други документи, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и другите позаконовни нормативни актове, относно тези видове документи

➔ ДЕМОБИЛИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

След приключване на работите по предмета на договора, " ДЗЗД "АРС" " своевременно ще демонтира от временната си база всичките си съоръжения (складове, офиси и битови помещения), ще изтегли цялата си механизация и невложени материали и ще я почисти за своя сметка.

ДЗЗД "АРС" ще вземе всички необходими мерки за опазване на околната среда (на и извън строителната площадка и на временната си строителна база), както и за недопускане на щети и отрицателно въздействие върху хора и имущество, вследствие замърсяване, лъчения, шум и други вредни последици от работите по предмета на договора

ДЗЗД "АРС" ще възстанови всички площи и имоти повредени или нарушени от неговите действия. В случай на предявен иск за щета или твърдение за нанесена вреда върху собственост, в резултат на работата по този проект, ние ще носим отговорност за всички разходи, свързани с разрешаването на или защитата при тези искове. Преди започване на работа, ще предприемем за своя сметка проучване на имотите в съседство на площадката, за да установи съществуващото състояние на тези обекти.

II.1.4. ЕТАП 4. ИЗГОТВЯНЕ НА ДОКУМЕНТАЦИЯ, ЕКЗЕКУТИВНИ ЧЕРТЕЖИ И КАДАСТРАЛНО ЗАСНЕМАНЕ И СЪГЛАСУВАТЕЛНИ ДЕЙСТВИЯ ПО ПРИЕМАНЕ НА СТРОЕЖА.

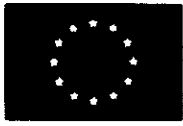
➤ 4.1. Управление на проекта

Етапът включва всички дейности по управление и отчитане на изпълнението на договора за обект «Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище.», описани в Документацията за участие в обществената поръчка и Проектодоговора.

При изпълнение на дейностите, предмет на настоящия договор, ДЗЗД "АРС" се задължава:

Да изпълни качествено в определените срокове предмета на поръчката, като организира и координира цялостния процес на изпълнение в съответствие с изискванията на ЗУТ, инвестиционния проект и действащата нормативна база.

Да разработи инвестиционните проекти (идейна и работна фаза) в обем и съдържание съгласно изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, чрез квалифицираните лица, посочени в офертата. Проектната документация да бъде придружена с обяснителна записка, статически изчисления и



оразмеряване, подробни количествени и количествено-стойностни сметки, графични приложения и др.

Да представи проектите във фаза „идейна“ по част „Паркоустройство и Благоустройство“ на хартиен носител в два екземпляра и два на електронен носител CD.

Да представи проектите във фаза „работна“ на хартиен носител в пет екземпляра и два на електронен носител CD надлежно съгласуван с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи.

Изпълнителят е длъжен при изпълнение на възложените му строителни и монтажни работи да влага качествени материали, отговарящи на изискванията на БДС и европейските стандарти. Качеството на влаганите материали ще се доказва с протоколи и/или сертификати, които се представят от Изпълнителя. Влаганите материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти), издадена на база протоколи от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител.

При влагане на местни материали в обекта предварително да се представи на Възложителя за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник, издаден от оправомощена лаборатория. При влагане на нестандартни материали в обекта те трябва да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган /ДКО/.

ДЗЗД „АРС“ носи отговорност, ако вложените материали или оборудване не са с нужното количество и/или влошат качеството на извършените дейности на обекта като цяло.

Изпълнителят се задължава да коригира, респ. замени изцяло за своя сметка некачествените работи и некачествените материали, като гаранционните срокове са не по-малки от посочените в чл. 20, ал. 4, т. 1, 3, 4, 5 и 7 от Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и фирмена гаранция за доставените съоръжения и оборудване и за ново посадената дървесната растителност.

Да извърши строителството на обекта, като спазва одобрения работен инвестиционен проект и изискванията на проектантските, строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти за съответните дейности.

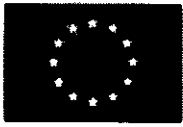
Да предаде изработеното на Възложителя, като до приемането му от последния полага грижата на добър стопанин за запазването му.

Извършените СМР ще се приемат от представители на Възложителя и ще се придружават от необходимите актове по Наредба № 3 на МРРБ за съставяне актове и протоколи по време на строителството, протоколи и финансово-счетоводни документи. Възложителят, чрез свои представители ще осъществява инвеститорския контрол по време на изпълнение на строителството на видовете СМР и ще прави рекламации за некачествено свършените работи.

ДЗЗД „АРС“ е длъжен сам и за своя сметка да осигурява спазване на изискванията на:

- Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, Наредба № 3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

- Закон за националната стандартизация, Закон за техническите изисквания към продуктите, Наредба за съществените изисквания към



строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №325 от 2006г.;

- Закона за здравословни и безопасни условия на труд /ЗЗБУТ/ и Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

- Закона за управление на отпадъците и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /ДВ бр. 89 от 13.11.2012 г./.

Строителят трябва да се снабди с всички видове разрешителни за навлизане на автотранспорт и механизация в зоната на обекта.

Да обезопасява и сигнализира строителната площадка, при спазване изискванията на Наредба № 16/23.07.2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици, като изготви проекти за ВОД по Наредба № 16.

По време на строителството да спазва изискванията на чл. 74 ЗУТ.

По време на строителството да спазва: действащите в страната нормативни документи и стандарти, както и изискванията за безопасни условия на труд и опазване на околната среда. Да осигурява сам и за своя сметка безопасността на движението по време на ремонтните работи и да спазва изискванията на плана за безопасност и здраве, към работния проект на обекта.

При извършване на СМР да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на срока на изпълнението СМР по настоящия договор.

Всички санкции, наложени от общински и държавни органи, във връзка със строителството са за сметка на Изпълнителя. Всички вреди, нанесени на трети лица при изпълнение на строителството се заплащат от Изпълнителя.

Да осигури на Възложителя възможност да извършват контрол по изпълнението на дейностите, предмет на договора.

Да отстрани за своя сметка всички установени дефекти, както и да отстрани допуснати грешки, ако такива бъдат констатирани на всеки етап от приемането, в срок посочен от възложителя в писмено уведомяване, както и да изпълнява всички нареждания на Възложителя по предмета на договора.

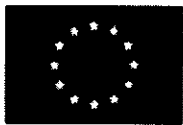
След приключване на строително-монтажните работи /СМР/ и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено /приведено в проектния вид/.

Изпълнителят се задължава да води пълно досие на обекта (протоколи и актове по Наредба № 3 от 2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство) и при нужда да го предоставя на Възложителя и контролните органи, както и да съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал, да осигури достъп до обекта и цялата документация;

Изпълнителят се задължава своевременно да изготвя и представя на упражняващия строителен надзор, изготвените от него актове (Образец 12) по Наредба № 3 от 2003 за установяване на всички видове СМР, подлежащи на закриване.

Изпълнителят се задължава да информира Възложителя за възникнали проблеми при изпълнение на договора и за предприетите мерки за тяхното решаване.

Изпълнителят се задължава по време на строителството да извърши всички работи по отстраняване на допуснати от него грешки и недобре извършени работи, констатирани от Възложителя, както и да отстранява всички появили се дефекти през гаранционния срок, констатирани съвместно с Възложителя след неговото писмено уведомление;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Изпълнителят е длъжен своевременно да уведомява Възложителя за всички обстоятелства, които създават реални предпоставки за забавяне или спиране изпълнението на строително-монтажните работи и други дейности на обекта;

Да влага качествени материали, оборудване и строителни изделия, съобразно предвижданията на техническия проект, както и да извършва качествено СМР. Същите трябва да отговарят на техническите изисквания и на количествата, определени в техническия проект, както и на изискванията по приложимите стандарти. Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали не са с нужното качество;

Да ограничи действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка, като не допуска навлизането им в съседни терени;

Да отстранява своевременно всички недостатъци в изпълнението констатирани от Възложителя или строителния надзор;

Да застрахова и поддържа валидна за целия срок на договора застраховка за професионална отговорност по чл. 171 за проектиране и строителство и следващите от ЗУТ, покриваща минималната застрахователна сума за вида строеж - предмет на поръчката или еквивалентна за чуждестранните участници;

Да не разгласява пред трети лица факти, обстоятелства, сведения и всяка друга информация, относно дейността на Възложителя, които е узнал във връзка или по повод изпълнението на договора, освен в предвидените случаи;

При заявени подизпълнители в офертата да отговаря за извършената от подизпълнителите си работа, когато е ангажирал такива, като за своя;

Да предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че Европейският фонд за регионално развитие е съфинансирал проекта. Предприетите за тази цел мерки трябва да са съобразени със съответните правила за информиране, комуникация и реклама, предвидени в чл.115 § 4 от Регламент 1303/2013 г. и в чл.3, чл.4, чл.5 и Приложение II от Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014 на Комисията. В този смисъл Изпълнителят е длъжен да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ в своите доклади, в каквито и да са документи, свързани с изпълнението на проекта, и при всички контакти с медиите. Той трябва да помества логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020 навсякъде, където е уместно. Всяка публикация, в каквато и да било форма и в каквото и да е средство за масова информация, в това число и в Интернет, трябва да съдържа следното заявление: *„Този документ е създаден в рамките на проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“, процедура BG16KROP001-1.039BG16KROP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“*

Всяка информация, предоставена от Изпълнителя на конференция или семинар, трябва да конкретизира, че проектът е получил финансиране от Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020; Приложение Ж - Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.

При проверки на място от страна на Възложителя, Управляващия орган на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на



финансови интереси на Европейския съюз", МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи Изпълнителят се задължава да съдейства, осигури присъствието на свой представител, както и да осигури достъп до помещения и преглед на документи, свързани с изпълнението на възложените дейности.

да съхранява всички документи по изпълнението на настоящия договор за период от 3 години, считано от 31 декември на годината на предаването на Европейската комисия на годишните счетоводни отчети, в които са включени разходите по проекта в съответствие с чл. 140, пар. 1 Регламент (ЕС) №1303/2013 г.

да изпълнява и други задължения, произтичащи от приложимото българско и европейско законодателство, правилата на съответната програма/проект, изискванията на Управляващите органи на тези програми и проекти и сключените договори за безвъзмездна финансова помощ. Изпълнителят носи отговорност пред Възложителя, ако при извършването на СМР е допуснал отклонения от изискванията на Възложителя или задължения, съгласно нормативните актове.

За вреди, причинени на лица, публично или частно имущество, при или по повод осъществяването на СМР, отговорност носи изцяло изпълнителят. Изпълнителят носи регресна отговорност спрямо възложителя, ако последният заплати обезщетение за такива вреди.

Всички санкции наложени от общински или държавни органи във връзка с осъществяването на СМР по този договор са за сметка на Изпълнителя.

Да сключи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 10 календарни дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на Възложителя в 3-дневен срок, но не по-късно от стартиране изпълнението на договора.

В срок от 3 дни след сключване на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител Изпълнителят е длъжен да изпрати допълнителното споразумение на възложителя, заедно с доказателствата, че са изпълнени условията на чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП. (1) Да изпълни дейностите - предмет на договора, в сроковете по чл. 9, като организира и координира цялостния процес на проектирането, строителството и доставката, монтажа, изпитването и пускането в експлоатация на машините и съоръженията, авторския надзор и в съответствие с:

- Техническата спецификация за *«Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище.»*

- Приетото Техническо предложение

- Приетата ценова оферта

- изискванията на законодателството на Европейската общност и националното законодателство

Лично или чрез свой упълномощен представител да съставя и подписва всички необходими документи във връзка с изпълнението на предмета на настоящия договор;

Да влага при извършване на строително-монтажните работи по предмета на договора качествени материали, конструкции и изделия, отговарящи на изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите /ЗТИП/ и наредбите за съответствие към него, приложими за обекта.

Да не пречатства Възложителя, лицето, извършващо инвеститорски контрол, лицата извършващи проверки на място и одити при осъществяването на контрол по изпълнението на работите на обекта.

Да води и съхранява всички необходими актове по изпълнението на работите на обекта.



Да извършва за своя сметка всички работи по отстраняването на виновно допуснати грешки, недостатъци и други констатирани от консултанта по чл. 166 от ЗУТ.

Изпълнителят е длъжен да осигури достъп на Възложителя до работните площадки по всяко време.

При нареждане на консултанта по чл. 166 от ЗУТ, ще спира изпълнението на работите, или която и да е било част от тях, до отстраняване на причините, предизвикали спирането. По време на такова спиране ще опазва и осигурява работите или част от тях по подходящ начин до тогава, докато е необходимо по решение на консултанта по чл. 166 от ЗУТ.

За своя сметка ще извършва всички работи по отстраняване на допуснатите от него / по време на изпълнението на обекта/ грешки, недостатъци и други, констатирани от консултанта по чл. 166 от ЗУТ.

През целия период на изпълнението на СМР и по време на отстраняване на недостатъците, да предприема всички мерки за опазване на околната среда и да опазва от щети приетите към момента от Възложителя СМР и изградените съоразения.

Ще носи пълна отговорност за нанесени увреждания, щети, повреди и подобни на Възложителя и/или трети лица по време на изпълнението на СМР.

Да уведоми писмено Възложителя за готовността да се извършат единични, комплексни и приемни изпитвания на обекта и да се състави протокол за приемане на работата по този договор, при изпълнение на изискванията за всяка от описаните дейности по предмета на договора.

По време на строителството - да осигурява и поддържа за своя сметка цялостно наблюдение, необходимото осветление и охрана на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието на обекта и съответните наличности, до предаването на обекта на Възложителя.

Ще бъде отговорен за безопасността на труда и пожарната безопасност на обекта до съставяне на Констативен протокол, а също така и за действията на персонала си и за всички други задължения като работодател.

След приключване на строителните работи да почисти и извози строителните отпадъци на определено от Възложителя място за депониране и да освободи площадките от своята механизация в 3 дневен срок след приключване работата на приемателната комисия.

Да информира Възложителя за възникнали проблеми при изпълнението на настоящия договор и за предприетите мерки и срокове за тяхното разрешаване.

ДЗЗД "АРС" за своя сметка и на своя отговорност може да изпълни част от работите – предмет на този договор чрез подизпълнители, тъй като в офертата си е декларирал тяхното участие.

Процентното участие на Подизпълнителите в изпълнението на Договора не може да бъде по-голямо от посоченото в офертата.

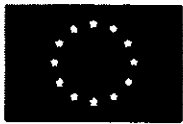
ДЗЗД "АРС" носи пълна отговорност за действията и/или бездействието на подизпълнителите като за свои действия/бездействие.

Договорите с подизпълнителите не пораждат за подизпълнителите никакви права, включително претенции за допълнителни плащания по отношение на Възложителя.

➤ 4.2. Отчитане и предаване на обекта

Приемането на инвестиционните проекти става с двустранно подписани приемо-предавателен протокол между Изпълнителя и представител на Възложителя.

Проектите подлежат на оценка за съответствието на инвестиционния проект съгласно чл.142, ал.6 и чл. 169, ал.1, т.6 от ЗУТ. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка допуснатите по своя вина грешки и пропуски, констатирани от консултанта, или от



Възложителя при предаването на проекта или от заинтересуваните ведомства по чл.121, ал.2 от ЗУТ при съгласуването му, в определения от Възложителя срок.

След отстраняване на всички нередовности от страна на Изпълнителя, страните по настоящия договор подписват протокол за приемане на проекта, които е основание за плащане.

Приемането на извършения от Изпълнителя авторски надзор от страна на Възложителя се извършва чрез „Протокол за извършен авторски надзор“ (по образец на възложителя) и „Хонорар сметка за заплащане на вознаграждение за извършване на авторски надзор“ (по образец на възложителя), подписани от възложител, строителен надзор и проектант.

Предаването на предвидените и изпълнени СМР, предмет на договора се извършва със съставяне на Констативен протокол обр.15, който удостоверява: количество СМР, качество и стойност на извършената работа и вложените материали, налични недостатъци, срокове за тяхното отстраняване, както и дали е спазен срокът за изпълнение на настоящия договор. Приемане на изпълнението на СМР, за която изпълнителят е сключил договор за подизпълнение, се извършва в присъствието на изпълнителя и подизпълнителя.

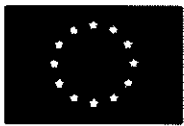
Сроковете за отстраняване на констатираните недостатъци не се отразяват на крайния срок, уговорен в настоящия договор.

Отчитането за изпълнени СМР се извършва с Протокол за установяване на извършените СМР по образец на Оперативната програма (акт обр.19), представени от Изпълнителя и подписани от лицето, осъществяващо строителен надзор и Възложителя подробни количествени сметки за извършените строително-монтажни работи, актове и протоколи по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, сертификати и декларации за съответствие на вложените материали, одобрени с протокол на строителния надзор, авторския надзор и Възложителя. Сертификатите и декларациите за съответствие на вложените материали, които не са в оригинал, се заверяват с „Вярно с оригинала“ от Изпълнителя и се подписват и подпечатват от строителния надзор, оригинал на данъчна фактура, оформена съгласно изискванията на Оперативната програма и подписана от упълномощено длъжностно лице на Възложителя. Протоколите за извършени СМР се представят в 3 (три) екземпляра на хартиен носител и един в електронен носител във формат xls. Два от екземплярите на хартиен носител се представят придружени от всички документи характеризиращи изпълнените количества и видове СМР.

За извършените СМР се съставят актове и протоколи, съгласно ЗУТ и Наредба № 3/31.06.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Актовете се подписват от длъжностни лица от община Панагюрище.

Когато Изпълнителят се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци, Възложителят има право да откаже нейното приемане и заплащането на част или на цялото вознаграждение, докато Изпълнителят не изпълни своите задължения по договора. В случаите, когато отклоненията от поръчката или недостатъците на работата са съществени, Възложителят може да определи подходящ срок, в който Изпълнителят безвъзмездно да поправи работата си; да отстрани сам за сметка на Изпълнителя отклоненията от поръчката, респективно недостатъците на работата или да поиска намаление на вознаграждението, съразмерно с намалената цена или годност на изработеното.

Изпълнителят е отговорен за изготвяне по време на строителството на Строителни книжа, изпълнителна и екзекутивна документация (съвкупност от актове, протоколи и екзекутивни чертежи; декларации за съответствие на материалите и оборудването; разрешения за въвеждане в експлоатация, удостоверение по чл. 52 от ЗКИР; протоколи от единичните, комплексни и приемни изпитвания; документи за правоспособността на изпълнителите на монтажа, контрола и измерванията на заваръчни съединения, ел. съоръжения и инсталации и др.), съгласно изискванията на Наредба № 2 и № 3 от 2003 г. към ЗУТ на МРРБ, както и на



приложимите към изпълняваните видове работи технически нормативни актове и др. приложимо законодателство.

В състава на изпълнителната документация ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да включи и декларациите за съответствие на всички материали (вложени в обекта), придружени със съответните сертификати за произход и за качество, съгласно изискванията на ЗТИП и наредбите за съответствие към него, приложими за обекта.

Екзекутивната документация се изработва въз основа на екземпляр на инвестиционния проект, предаден с Протокол обр. 1 по Наредба № 3/31.07.2003 г. от община Панагюрище. Екзекутивните чертежи, включени в състава на Изпълнителната документация, трябва да показват всякакви и всички отклонения от Работния проект за всички части на обекта а също така и екзекутивно геодезическо (кадастрално) заснемане на изградения обект, съгласно изискванията на ЗКИР във връзка с чл. 52 от него.

Отделните документи от Изпълнителната документация трябва да се съставят по време на строителството в технологична последователност.

Екзекутивните чертежи и кадастралното заснемане се предават на български език в 3 (три) екземпляра – оригинал и 1 (едно) копие на хартиен носител и в 3 (три) екземпляра на електронен носител, в срок до 10 (десет) дни след подписване на Приемо – предавателен протокол за предаване на строежа.

Дейностите, които ДЗЗД „АРС“ трябва да организира за етапа на въвеждане на строежа в експлоатация и постигане на проектните показатели са:

- ✓ Изготвяне на техническа документация съгласно ЗУТ по време на строителството (протоколи по Наредба 3, бетонов дневник, описи и др. съгласно ЗУТ, измервателни протоколи, помощни документи към АМП, снимки и други);
- ✓ Провеждане на срещи за отразяване на напредъка на работите;
- ✓ Провеждане на изпитвания при завършване на обекта
- ✓ Мерки по опазване на околната среда;

Техническа документация съгласно ЗУТ

След сключване на Договор за строителство Строителната документация се поверява на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за съхранение и пазене. ДЗЗД „АРС“ ще поддържа на строителната площадка един екземпляр за ползване от страна на инвеститорския контрол (ръководителя на проекта) и сътрудниците му, както и от съответните държавни и общински институции.

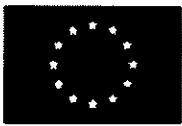
На основание на задълженията си съгласно Договора ДЗЗД „АРС“ ще участва в подготовката на Констативен акт обр.15 и ще представи следните актове, протоколи, сертификати, декларации и др.

- ще подготвя , съгласува и подписва актовете, протоколите и другите документи, предвидени в ЗУТ и подзаконовите актове, и по-специално Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

- При даване на строителна линия дава данните за нивелетните репери, посочени от отговорните органи;

- Съставя актове и протоколи по време на строително-монтажните работи и тестове отговарят на задължителните форми по Наредба № 3/31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Ние ще осигурим квалифицирани специалисти по всички необходими части



като геодезист, ВиК инженер, ел.инженер, пътен инженер, инженер-конструктор и други, които да подготвят и да подписват протоколите за изпълнените строително – монтажни работи;

- Гарантира, че материалите, които се влагат на обекта, отговарят на Директива 89/106/ЕИО относно сближаването на законовите, подзаконовите и административни разпоредби на държавите-членки по отношение на строителните продукти, Закона за техническите изисквания към продуктите и ЗУТ, чл. 169. При нужда да инспектира и провеждането на заводски тестове за материалите и оборудването, планирани за доставка, с цел да се гарантира съответствието с изискванията на Възложителя;

Протоколите и Актовете, които трябва да изготвяме съгласно изпълнението на Работната програма са следните:

- ✓ Съставяне на протокол за предаване и приемане на одобрените проекти и влязлите в сила разрешения за строеж за изпълнение на конкретните строежи (приложение № 1 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството);
- ✓ Откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за новото строителство – протокол обр.2.
- ✓ Откриване на строителна площадка – протокол обр.2 за строежите, които представляват преустройство и реконструкция.
- ✓ Получаване на заверена заповедна книга за строежа – Приложение 4 (обр.4) от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
- ✓ Актове за уточняване и съгласуване на строителния терен с одобрения инвестиционен проект и даване на основен репер на строежите (приложение № 5 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството);
- ✓ Актове за приемане на земната основа и действителните котни на извършените изкопни работи (приложение № 6 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за новото строителство;
- ✓ Констативни актове обр.3 за установяване съответствието на строежите с издадените строителни книжа и затова, че подробният устройствен олан е приложен по отношение на застрояването (приложение № 3 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството)
- ✓ Актове за приемане на извършените строителни и монтажни работи по нива и елементи на строителните конструкции (приложение № 7 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за новото строителство;
- ✓ Проверка и заверка на контролните нива на протоколи обр.2 – кота изкоп, кота цокъл, кота корниз (стреха) и кота било
- ✓ Актове за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта по части В и К; Конструкции; пътна и др. за всеки строеж поотделно(приложение № 12 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството)
- ✓ Актове за приемане на конструкцията (приложение № 14 от Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството)



✓ Подписване на Констативен акт обр.15

Заповедна книга за строежа - Всички предписания и заповеди, свързани с изпълнението на СМР, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи съгласно Закона за устройство на територията, се вписват в заповедната книга на Строежа, която ще се съхранява на строежа от нас. Лицата, издали предписанията, респ. заповедите, задължително ги подписват и датират. Предписанията и заповедите, вписани в заповедната книга, са задължителни за ДЗЗД „АРС“.

Ако считаме, че заповедта противоречи на договора или предписанието на Възложителя или Консултанта не е изпълнимо, то имаме право в 3-дневен срок от тяхното издаване да впишем мотивиран отказ в заповедната книга.

В случай, че в 7-дневен срок от вписване на мотивирания отказ Възложителят или Консултантът писмено не отмени предписанието или заповедта си, то в 3-дневен срок може да направим възражение пред органите на ДНСК, като до произнасянето им строителството се спира. След проверка органите на ДНСК издават задължителни указания.

Документи, удостоверяващи съответствието на вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите – прилагаме всички актове, протоколи, дневници, декларации за съответствие на вложените строителни продукти, сертификати и други документи, изискващи се по съответен нормативен акт), както и на тези за проведени изпитвания, измервания и др., доказващи правилността на изпълнението, и др.; С тях се доказва контрола на качеството на изпълнените СМР и вложените строителни продукти. документи,

Екзекутивни чертежи - Под "екзекутивни чертежи" ще се разбират чертежи, описания, изчисления, съгласувателни писма и записи и всякаква друга документация, която обосновава извършените отклонения от първоначалните проектни документи;

След завършване на обособима част от СМР или по инструкция от страна на Консултанта, както и след изпълнението на Строежа сме длъжни да изготвим и предадем на Консултанта за проверка Екзекутивна Документация. Разходите по изготвянето на екзекутивната документация са бъдат предвидени в Цената за изпълнение на договора. Екзекутивната Документация ще показва точните местоположения, размери и детайли на работите, както са изпълнени, както и всички разлики между изпълненото и проектната документация. Екзекутивната документация, отразява несъществените отклонения от съгласуваните проекти от изпълнителя по смисъла на чл. 154 от ЗУТ. В случай, че няма разлики между изпълненото и проектната документация, копия от съответната документация, може да бъдат обозначени като Екзекутивна Документация;

ДЗЗД „АРС“ ще предаде на Възложителя Екзекутивна Документация на хартиен носител и 2 бр. на ел. носител, заверена от проектантите и останалите страни, изброени в ЗУТ, преди (или като част от) искането си за издаване на констативен протокол образец 15, както за етапи, така и за цялостното приемане на СМР;

Работите и техните части няма да бъдат считани за завършени, докато съответната Екзекутивна Документация не бъде представена на Консултанта.

Извършването на СМР, както и всички Строителни продукти за извършването им, следва да бъдат по вид, качество и стандарт съгласно Проектната документация, Техническите спецификации, утвърдения План за управление на качеството, както и всички приложими Законови разпоредби.

Качеството на изпълнените СМР, както и на доставените Строителните продукти и оборудване, се установява с:

1. Протоколи за изпълнено СМР / обр.19/,



2. актовете и протоколите по чл. 7, ал. 3 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г.;
3. други документи, които съдържат оценка на качеството на изпълнените СМР;
4. протоколите от изпитванията в съответствие с изискванията на Проектната документация към Разрешението за строеж;
5. протоколи от проверки извършвани от органите на Възложителя.

Контролът на качеството на СМР и на строителните продукти се извършва:

1. от Строителния надзор при осъществяване на непрекъснат строителен надзор по време на изпълнението на СМР и съставяне на протоколите и актовете по чл. 7, ал. 3 Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и в съответствие с договора на Консултанта с Възложителя;

2. от Проектанта, при изпълнение на авторски надзор;

3. от Възложителя – чрез екип за управление на проекта и/или упълномощен експерт, представител на Възложителя;

В случай на технически спор между страните относно качеството на извършените СМР или на вложените Строителни продукти, страните отнасят спора към лице, получило разрешение за оценяване на строителни продукти, избрано от страните. Лицето, към което се отнася спора, трябва да бъде различно от лицето, оценило съответствието на продуктите, за които се води спора. Решението и/или резултатите от извършените изпитвания на качеството ще бъдат задължителни за Страните.

Етап 6. Приемане и Предаване на строежа:

Не по-късно от 5 (пет) дни преди строежа да бъде завършен, и при положителен резултат от извършените по реда на чл. 13, ал.3 изпитвания, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпраща писмено искане (покана) до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за съставяне на Приемно – предавателен протокол за предаване на строежа.

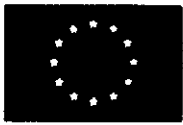
Приемането на извършеното строителство се извършва с **Констативен акт /протокол/ акт обр. 15 за извършени строителни работи /за всички подобекти/**, подписан от възложителя, изпълнителя и извършващите строителен и авторски надзор на обекта, в който се посочва дали обектът е изпълнен съобразно одобрения инвестиционен проект, заверената екзекутивна документация, изискванията към строежите по чл.169, ал.1 и 2 от ЗУТ и условията на настоящия договор, и се описва извършената работа: количеството на строителни работи, качеството на извършена работа и вложените материали, монтираните съоръжения, наличието на недостатъци и срокове за отстраняване на констатираните недостатъци, както и дали е спазен срокът за изпълнение, към който констативен акт се прилагат протоколите за успешно проведени единични изпитвания на съоръженията, сертификати за качество на използваните материали, отчет за действително извършените разходи за изпълнение на строителните работи, подписан от Възложителя, ДЗД "АРС" и извършващите строителен и авторски надзор на обекта, сметка за изплащане на строителни работи, подписана и одобрена от Възложителя.

Когато за обекта или отделни негови части и инсталации са предвидени изпитания, приемането се извършва след успешното им провеждане.

Количеството на изпълнените строителни работи и замерването им се извършва съгласно нормативните изисквания.

Некачествено извършените работи извън установените изисквания и нормативи се поправят от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и за негова сметка след съставяне на протокол за некачествено извършени работи, като той дължи неустойка за забавата, поради отстраняването на недостатъците.

До отстраняването на недостатъците по предходната алинея Възложителят може да задържи плащането на дължимата сума.



С акта по чл.16, ал.2 от ЗУТ се извършва и предаването на обекта от Изпълнителя на Възложителя.

Протоколите и актовете по чл.16, ал.2 се съставят независимо от протоколите и актовете, които се съставят съгласно Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството /обн., ДВ, бр. 72 от 15.08.2003 г./.

Ако е налице завършване на СМР от страна на ДЗЗД "АРС" и са изпълнени всички други задължения по Договора, уведомяваме писмено Възложителя и Консултанта за готовността си да предаде Строежа на Възложителя. Трябва да се даде предизвестие до Консултанта и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и за датата, след която ДЗЗД "АРС" ще бъде готов да проведе всяка една от Пробите при Завършване.

След завършване на Строежа и провеждане на успешни изпитвания се съставя Констативен акт Образец 15 от Наредба № 3 от 31.07.2003 г., съгласно изискванията на чл. 176, ал.1 от ЗУТ за установяване годността за приемане на Строежа -общо за всички подобекти, с който Строежът се предава от ДЗЗД „АРС“ на Възложителя.

ДЗЗД "АРС" се задължава в определения му срок да изпълни предписаните работи. Строителят е длъжен да отстрани всички забележки написани в Констативен акт - Образец 15.

Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) (приложение № 15)

Съставя се на основание чл. 176, ал. 1 ЗУТ и се подписва от възложителя, проектантите по всички части на проекта, строителя, лицето, упражняващо строителен надзор, и от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части. Този акт е основание за съставяне на окончателен доклад от лицето, упражняващо строителен надзор; с този акт се извършва предаването на строежа и строителната документация от строителя на възложителя; актът съдържа:

- описание на договорите за изпълнение на строителството, строителните книжа, екзекутивната документация и съставените актове и протоколи по време на строителството, документацията от строителното досие на обекта (актове, протоколи, дневници, декларации за съответствие на вложените строителни продукти и други документи, изискващи се по съответен нормативен акт), както и на тези за проведени изпитвания, измервания и др., доказващи правилността на изпълнението, и др.;

- данните от огледа на място и околното пространство (възстановено ли е във вида при откриване на строителната площадка), включително описание на строежа и на неизвършени, незавършени или недобре извършени работи, които до подаване на искане за издаване на разрешение за ползване (удостоверение за въвеждане в експлоатация) следва да бъдат отстранени, за което се съставя констативен протокол и др.;

- доказателства, че строежът е изпълнен съобразно одобрените инвестиционни проекти, заверената екзекутивна документация, изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1 - 3 ЗУТ и условията на сключения договор, въз основа на които съставителите установяват годността за приемане на строежа, частта или етапа от него.

След подписването на Приемо – предавателен протокол за предаване на строежа без забележки, Консултантът по чл. 166 от ЗУТ, упражнявал строителен надзор за строежа по време



на строителството изготвя Окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ и го представя на Възложителя.

Кадастрално заснемане на строежа

Издаване на удостоверение по чл. 54а, ал. 5 ЗКИР съгласно § 4, ал. 1, т. 4 от ПЗР на ЗКИР и във връзка с чл. 116, ал. 1 и чл. 175, ал. 5 ЗУТ

За издаване на разрешение за ползване на новоизградени строежи или части от строежи - сгради, пристройки, мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, благоустрой-ствени и спортни съоръжения, Възложителят (по смисъла на чл. 161 ЗУТ) подава молба до общинската администрация или до Агенция по кадастър / при наличие на кадастрална карта/ за издаване на удостоверение по чл. 54а, ал. 5 ЗКИР, съответно и за попълване на кадастралния план.

След извършване на СМР проектантите по част „Геодезия“ да изготвят пълен комплект на документите необходими за издаване на удостоверение от службата по геодезия, картография и кадастър по чл. 54а, ал. 4 от Закона за кадастър и имотния регистър.

ДЗЗД „АРС“ ще подготви заснемането на обекта и молбата, която съдържа данни за възложителя, строежа и поземления имот, в който е извършен строежа и се придружава от следните материали и документи:

1. Копие от документа за собственост;
2. Копие от разрешението за строеж (акта за узаконяване);
3. Копие от скицата (визата) за проучване и проектиране;
4. Копие от ексекутивната документация за строежа;
5. Данни от геодезическото заснемане на строежа:
 - полски измервания, изчисления и координатен регистър на изходните и подробните точки;
 - скица с нанесени точки от работната геодезическа основа (РГО) и заснети граници, сгради и съоръжения;
 - кратка обяснителна записка;
 - документ за предоставени изходни данни за точките от РГО;

6. Данни за правоспособното лице, извършило заснемането;

7. Документ за внесена такса или цена на услугата за издаване на удостоверението по чл. 52, ал. 5 ЗКИР и съответно за попълването на кадастралния план.

Геодезическото заснемане на строежите се изпълнява от лица, правоспособни да извършват дейности по кадастър. Форматът на данните от геодезическото заснемане (по т. 5) на строежа е съгласно приложение № 3 на Наредба № 19 / 2001г. за контрол и приемане на кадастралната карта и кадастралните регистри и Наредба № 5 от 10.05.1999 г. за структурата на запис в цифров вид на кадастралните планове и карти, регулационните планове и плановете на почвените категории.

Длъжностните лица от общинската администрация или Агенция по кадастър извършват проверка, включително и на място относно заснетите строежи и представените данни по т. 5 (отговорност за коректността на данните носи правоспособното лице, извършило геодезическото заснемане).

В случаите на нови строежи се проверява дали в действащия кадастрален план са нанесени границите на поземления имот, в който се намира строежа и ако не са - границите се заснемат.

Предоставянето на по-гореописаните данни и материали и извършената проверка по тях са основания за издаване от общинската администрация или Агенция по кадастър на удостоверението по чл. 54а, ал. 5 ЗКИР (приложение № 1).



За изпълнение на контролни (полски и канцеларски) дейности за големи по обем и сложни като конструкция строежи или инфраструктурни обекти, както и когато в общината няма правоспособни съгласно ЗКИР лица, общинската администрация може да ангажира службите по кадастъра, при условия и по ред, определени с договор.

Когато за дадена територия има открито производство за създаване на кадастрална карта и кадастрални регистри, възложителят представя два екземпляра от исканите материали и документи - по един за общинската администрация и за службата по кадастъра. Общинската администрация изпълнява задълженията си съгласно § 4, ал. 2 от ПЗР на ЗКИР. Службата по кадастъра извършва контролните дейности и представя служебна бележка за общинската администрация, че данните са проверени и предоставени за отразяване в изработваните кадастрална карта и кадастрални регистри.

Изменението на кадастралния план в съответствие с предоставените данни за заснемане на строежите се извършва и одобрява по реда, указан в т. IV.

Съгласувателни действия по приемане на строежа

ДЗЗД "АРС" ще съдейства на Възложителя за извършване на всички съгласувателни действия преди приемане на проекта.

Единични и комплексни изпитвания на строежа

За да се удостовери качествено извършване на отделните работи по обекта, се извършват единични, комплексни и приемни изпитвания в съответствие със съгласувания и одобрен Работен проект, като за резултатите от тях и съответно за текущото приемане на дадения вид работа се съставят документи, съгласно изискванията на приложимите за конкретния случай нормативни актове и стандарти.

Датите за провеждане на единични, комплексни и приемни изпитвания се съгласуват писмено между Изпълнителя и Възложителя не по-късно от 5 (пет) дни преди началото на всяко изпитване.

Всички изпитвания се извършват в присъствието на съответните представители на Изпълнителя, Възложителя, Консултанта и при необходимост – на компетентните държавни контролни органи.

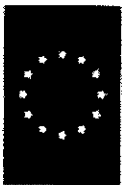
ДЗЗД "АРС" се задължава да оказва по всяко време необходимото съдействие за изпълнението на задачите на Възложителя, Консултанта и държавни инспектиращи органи по контрол и надзор на строежа, свързани с единичните, комплексни и приемни изпитвания на обекта, включително предоставяне на необходимите контролни проби.

Изпитанията и пробите, които ДЗЗД "АРС" ще извършват по време на строителството и след завършването му са:

За Земни работи:

Вземане на проби и изпитвания

Видовете изпитвания на материалите, необходими за тяхното класифициране:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОННИ В РАСТЕЖ

(Handwritten signature)

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ПОЧВИ И СМЕСИ ОТ ПОЧВИ И ЗЪРНЕСТИ МАТЕРИАЛИ

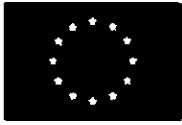
(Handwritten signature)

Обща класификация	Зърнести материали (35% или по-малко частици, преминали през сито 0,075мм)										Прахово-глинести материали (35% или повече частици, преминали през сито 0,075 мм)			
	A-1-a	A-1-b	A-3	A-2-4	A-2-5	A-2-6	A-2-7	A-4	A-5	A-6	A-7	A-7-5	A-7-6	
Зърнометричен състав (преминали теловни проценти) през сито:														
2,0 mm	не повече от 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0,425 mm	не повече от 30	не повече от 50	не повече от 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0,075 mm	не повече от 15	не повече от 25	не повече от 10	не повече от 35	не повече от 35	не повече от 35	не повече от 35	не по-малко от 36	не по-малко от 36	не по-малко от 36	не по-малко от 36	не по-малко от 36		
Характеристики на фракцията, преминала през сито 0,425 mm, граница на протичане W ₁ , %				не повече от 40	не по-малко от 41	не повече от 40	не по-малко от 41	не повече от 40	не по-малко от 41	не повече от 40	не по-малко от 41	не по-малко от 41		
показател на пластичност I _p , %	не повече от 6		непластични	не повече от 10	не повече от 10	не повече от 11	не по-малко от 11	не повече от 10	не повече от 10	не по-малко от 11	не по-малко от 11	не по-малко от 11		
Кратко описание	Скални късове, чакъл и пясък			Прахов или глинест чакъл и пясък										
Обща оценка като земна основа	Отлична до добра													
	Средна до лоша													

000064

Проект „Рехабилитация на улици настанилки, парковори и зелени площи в град Панагюрище“
 процедура BG16KRFOP001-1.039VVG16KRFOP001-1.039 „Изпълнение на интериурни паванове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“ приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано
 градско развитие“

(Handwritten signature)



Забележки:

1) Показателят на пластичност I_p на подгрупа А-7-5 е равен или по-малък от границата на протичане W_1 минус 30.

2) Показателят на пластичност I_p на подгрупа А-7-6 е по-голям от границата на протичане W_1 минус 30.

3) Почви с високо съдържание на органични вещества (торф и торфени наноси) могат да бъдат класифицирани в тази класификация като група А-8. Класифицирането на тези материали се основава на визуална оценка и не зависи от процента частици, преминали през сито 0,075 mm, границата на протичане и индекса на пластичност. Материалите от тази група са съставени от разпадаща се органична материя с влакнеста текстура, тъмно кафяв или черен цвят и специфична миризма на гниене. Тези органични материали са не подходящи за използване в насип, като земна основа на насипа и земно легло на пътната настилка. Те се характеризират с висока степен на деформация (пропадъчност) и ниска носимоспособност.

Видовете лабораторни и полеви изпитвания, доказващи достигнатите стойности на земно - механичните показатели на земните съоръжения (изпитванията за плътност), са посочени в следните таблици:

Физико - механични показатели	Нормативни документи
Съдържание на органични примеси	БДС 173 или еквивалент
Водно съдържание	БДС 644 или еквивалент
Зърнометричен състав	БДС 2762 или еквивалент
Съдържание на частици преминали през сито 0,075 m	БДС 2762 или еквивалент
Показател на пластичност	БДС 648, или еквивалент
Съдържание на водоразтворими соли	БДС 11302 или еквивалент

Земно - механични показатели и методи на изпитване	Нормативни документи
Максимална плътност на скелета при оптимално водно съдържание	БДС 17146 или еквивалент
Стойност на коефициента за носимоспособност CBR	"Методика за определяне на показателя за носимоспособност CBR на строителни почви и неорганични зърнести строителни материали в лабораторни условия" или еквивалент



<p>Определяне на стойността на постигнатата плътност на място на свързаните почви и пясъци :</p> <p>- метод "режещ пръстен"</p>	<p>БДС 647 или еквивалент</p>
<p>- "пясъчно насипен" метод</p>	<p>"Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или еквивалент</p>
<p>Определяне на стойността на постигнатата плътност на място за несвързани почви</p> <p>- метод "натискова плоча"</p>	<p>БДС 15130 или еквивалент</p>

Насипни работи - пътна основа

Задължение на Изпълнителя е да извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност.

Свойствата на материалите трябва да се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи.

Минималната честота на изпитванията:

Честота на изпитване

Вид на изпитването	Минимална честота на изпитването
<p><u>Материали:</u></p> <p>Изпитвания, ако не са споменати по -долу</p> <p>Определяне на Зърнометричен състав и на показателя "Пясъчен еквивалент"</p> <p>Стандартна плътност при оптимално водно съдържание и Калифорнийски показател за носимоспособност CBR</p>	<p>При всяка промяна на източника</p> <p>Едно изпитване на всеки 1000 m³ или при всяка промяна на източника</p> <p>Едно изпитване на всеки 2500 m³ или при всяка промяна на източника</p>
<p><u>Показатели за контрол по време на строителството:</u></p> <p>Плътност на място</p> <p>Коти на повърхността</p>	<p>Едно изпитване на всеки 1000 m² уплътнен материал(не по-малко от 5 опита дневно)</p> <p>Едно измерване на всеки 100 m(не по-малко от 3 точки в напречен профил) на</p>



Дебелина Широчина	лента или банкет Едно измерване на всеки 100 m Едно измерване на всеки 100 m
----------------------	--

асфалтови работи

Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове

а) Общо

Всеки завършен асфалтов пласт трябва да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт трябва да отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу.

Участък, който не отговаря на изискванията трябва да бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава еднодневно производство.

б) Вземане на проби

Изпълнителят, за своя сметка, трябва да взема проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда. Проби от асфалтовата смес трябва да бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 000 м² положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, се предприема вземането на допълнителни сондажни ядки за сметка на Изпълнителя, за да се определи площта от настилка с допуснати отклонения.

II.1.5. ЕТАП 5. УПРАЖНЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВО

С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на проекта, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

ДЗЗД „АРС“ ще осъществява Авторски надзор през целия период на строителството от датата на подписване на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво на строежа - Приложение № 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приключва с издаването на Удостоверение за въвеждане в експлоатация/ Разрешение за ползване (за всички подобекти).. За осъществяването ще се ангажират проектантите на подизпълнителя „ПРОГРАМИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, изготвили работните проекти. Изпълнителят ще осъществява авторския надзор в съответствие със ЗУТ и подзаконовите нормативни актове регламентиращи тази дейност.

Предписанията на проектантите, свързани с авторското им право, за точното спазване на изработените от тях инвестиционни проекти ще се вписват в заповедната книга и ще са задължителни за участниците в строителството.



Проектантът по съответната част ще присъства при съставянето на всички актове и протоколи, изискващи участие на проектант, задължителни съобразно категорията на строежа и съгласно изискванията на Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Ако е необходимо по време на строителството, авторският надзор ще дава технически решения, ще изготвя доработки, ще осъществява технологичен контрол. Авторския надзор ще осъществява съдействие при въвеждане на обекта в експлоатация.

Ще заверят заедно с останалите страни, изброени в ЗУТ предадат и предадат на Строителния надзор два комплекта Екзекутивна Документация, за издаване на Акт образец 15

Изпълнителят се задължава да упражнява авторски надзор в следните случаи:

- Във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително;
- За участие в приемателна комисия на извършените строително - монтажни работи.

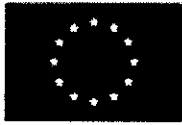
При невъзможност на Изпълнителя да осигури на обекта проектанта изработил частта от проекта, за която е необходим авторски надзор, Изпълнителят се задължава да оторизира и осигури друг свой специалист, който да се яви на строителната площадка и извърши необходимия авторския надзор.

Във връзка с точното спазване на инвестиционните проекти при изпълнението на СМР изпълнителя посредством отделни правоспособни лица, автори на приложимата проектна документация по части, ще осъществява авторски надзор съобразно изискванията на чл.162 от ЗУТ и договора за изпълнение. С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на проекта, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Изпълнителят, ще упражнява авторския надзор по време на строителството, съгласно одобрените проектни документации и приложимата нормативна уредба посредством проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от тях лица при условие, че упълномощените лица притежават квалификация, съответстваща на заложените в процедурата минимални изисквания.

Авторският надзор ще бъде упражняван във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, относно:

- Присъствие при съставяне на и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя и др.;
- Наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;



- Изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.;
- Заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите.

II.2. КЛЮЧОВИ МОМЕНТИ, СВЪРЗАНИ С ПОСТИГАНЕТО НА ЦЕЛИТЕ НА ДОГОВОРА И ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ.

ДЗЗД "АРС" счита, че **ключовите моменти** за изпълнение на договора, свързани с постигането на целите му и очакваните резултати са следните:

- изпълнение на инвестиционните проекти качествено и в срок,
- изпълнение на строително-монтажните работи качествено и в срок,
- защита на подземната инфраструктура и предотвратяване на аварии,
- временната организация на движението
- намаляване на затрудненията на местното население, при изпълнение на СМР
- осъществяване на строителен надзор и авторски надзор на обектите
- предаване на обектите с Констативен протокол обр.15

Ключов момент №1: Изпълнение на инвестиционните проекти качествено и в срок

Анализ на ключовия момент

Предмет на Обществената поръчка включва проектирането и изграждането на обект «Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище».

Подизпълнителят на "АРТСТРОЙ" ООД ще изпълни изработване на инвестиционен проект за всяка улица в 2 фази – фаза „Идеен проект” и фаза „Работен проект”. Важен момент за качествено изработване е и съгласуването и одобряването на идейните и работните проекти от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества.

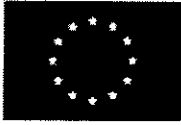
Изготвянето на проектите и детайлите на улиците е от изключително значение за правилното им изпълнение, за дълготрайността и експлоатационната годност на елементите на пътя/улицата и прилежащите пътни съоръжения.

Предложение за изпълнение:

Подизпълнителят на "АРТСТРОЙ" ООД разполага с висококвалифицирани проектантите в областта на пътното строителство, които могат да изготвят инвестиционни проекти и/или детайли за СМР, определени от Възложителя съгласно българското законодателство в областта на строителството и техническите норми и стандарти. По този начин ще се гарантира предварителна съгласуваност, постигане на желано от Възложителя качество, определяне на най-подходящите материали още при проектирането, които да гарантират качество и срочно изпълнение на възложените дейности.

Действия, които ще се предприемат във връзка с ключовия момент:

- Провеждане на работни срещи с Възложителя за уточняване на



инвестиционното намерение;

- Извършване на оглед на улиците, на които предстоят да се извършват ремонтни работи въз основа на изготвен проект с цел съобразяване със съществуващата околна инфраструктура;
- Проучване на налични подземни мрежи и съоръжения в участъка и снабдяване със скици, извадки от кадастрални карти или от подробни планове устройствени планове;
- Изготвяне на идейно решение и представянето му за съгласуване с Възложителя;
- Изготвяне на работен проект по части, определени от Възложителя, въз основа на одобрено идейно решение от Възложителя и представянето на проекта за съгласуване с контролни органи и институции;
- Изготвяне на подробна количествено-стойността сметка въз основа на одобрените проекти и представянето ѝ на Възложителя заедно с пълния комплект проектна документация в най-малко 5 екземпляра, като всяка проектна част се бъде подписана и съгласува от водещия проектант по смисъла на ЗУТ, както и ще се представят валидни удостоверения за пълна проектантска правоспособности и застраховки професионална отговорност на всеки от проектантите.
- Своевременно извършване на корекции на проектите съгласно направените забележки от съгласуващите органи
- Предаване на проектите в срок с цел своевременно получаване на Разрешения за строеж.

Ключов момент №2: Изпълнение на строително-монтажните работи качествено и в срок

Анализ на ключовия момент

Предмет на Обществената поръчка включва проектирането и изграждането на обект «Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище».

ДЗЗД „АРС“ ще изпълни строително-монтажните работи съгласно одобрените на инвестиционни проекти за всяка улица в съответствие с действащото българско законодателство за строителство и въвеждане на строежите в експлоатация.

Вложените материали при строителството на обекта ще отговарят на БДС, като се представят от страна на изпълнителя необходимите документи и сертификати за качество.

Ще се спазват гаранционните срокове по чл. 160, ал. 3, ал. 4, ал. 5 от ЗУТ.

Изпълнението на предмета на поръчката ще бъде качествено и технически издържано в съответствие с идейните проекти и действащата в страната нормативна уредба. Ще се изпълнява непрекъснат авторски надзор от страна на проектантите за правилното технологично изпълнение на строителните дейности.

Предложение за изпълнение:

ДЗЗД „АРС“ разполага с висококвалифицирани експерти, специалисти, работници и механизация в областта на пътно строителство, които могат да изпълнят предвидените СМР, определени от Възложителя съгласно българското законодателство в областта на строителството и техническите норми и стандарти. Ще се гарантира постигане на желано от Възложителя качество, използване на най-подходящите материали, които да гарантират качество и срочно изпълнение на възложените дейности.

Действия, които ще се предприемат във връзка с ключовия момент:

- Провеждане на работни срещи с Възложителя и строителния надзор за Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“ процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“



уточняване графика, необходимите разрешителни и одобряването на предвидените материали;

- Навременна и ефективна организация на подготовката и изпълнението на поръчката
- Оптимална организация на ресурсите с цел постигане на висока ефективност и изпълнение качествено и в срок на дейностите предмет на поръчката
- Маркиране на налични подземни мрежи и съоръжения в участъка със съдействието на експлоатационните дружества;
- Спазване на технологията и последователността на изпълнение на предвидените СМР;
- Своевременно извършване на корекции на изпълнените СМР съгласно направените забележки от контролните органи, възложителя и надзора.
- Влагане на качествени материали и строителни продукти, предназначени за трайно влагане, които са годни за предвижданата им употреба и да удовлетворяват основните изисквания към строежите в продължение на икономически обоснован период на експлоатация и да отговарят на съответните технически спецификации и националните изисквания по отношение на предвидената употреба. Характеристиките им трябва да са подходящи за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране при строителството на улици и техните обновявания, ремонти и реконструкции.
- Спазване на мерките за Безопасни и здравословни условия на труд, опазване на околната среда и контрола на качеството на материалите и изпълнението на СМР.
- Извършване на всички контролни и единични изпитвания и проби.
- Създаване и подписване на всички необходими актове и протоколи по време на строителството съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г.
- Предаване обектите в срок с цел своевременно предаване на възложителя с Констативен протокол обр.15 и получаване на Разрешения за ползване.

Ключов момент №3: Защита на подземната инфраструктура и предотвратяване на аварии

Анализ на ключовия момент:

Въпреки, че при ремонта на улиците обичайно не се извършват изкопни работи на дълбочина, на която има подземни комуникации, ремонта на отводнителните съоръжения би могъл да създаде риск в това отношение.

Предложение за изпълнение:

С оглед недопускане увреждане на подземна инфраструктура, преди изпълнение на СМР, ще бъдат уведомени експлоатационните дружества и собствениците на други подземни мрежи (ако има такива) с цел обозначаване на място на точното местоположение на стопанисваните от тях мрежи. В близост до тръби и канали на подземната инфраструктура, всички изкопни работи се изпълняват ръчно и ще се предприемат всички необходими мерки за предпазване на подземни мрежи и съоръжения.

Действия, които ще се предприемат във връзка с ключовия момент:

- Непосредствено след възлагане на СМР в даден участък ще бъде извършена проверка в кадастралните карти, както и справка в базата данни на „ВиК“ ЕООД гр.Панагюрище относно наличните в съответния участък водопроводи;
- Ежедневно ще се извършва планиране на предстоящите за изпълнение СМР и актуализиране на графика за изпълнение;
- С цел избягване нанасяне щети по подземната инфраструктура, ще се уведомяват предварително „ВиК“ ЕООД гр.Панагюрище, “Електроразпределение- Пловдив



ЕАД - гр. Пловдив, клон Пазарджик, район Панагюрище и други собственици на подземни мрежи и съоръжения, за предстоящите съгласно актуализирания график СМР по подземната инфраструктура с оглед осигуряване на техни представители за обозначаване на място на обекта на стопанисваните от тях мрежи и осъщесвяване на контрол по време на изпълнението;

- За гарантиране защита на подземната инфраструктура ще се изискват и спазват всички предписанията на Възложителя, „ВиК“ ЕООД гр. Панагюрище, Електроразпределение-Пловдив” ЕАД,- гр. Пловдив, клон Пазарджик, район Панагюрище и други собственици на подземни мрежи и съоръжения.

Ключов момент №4: Организация на движението

Анализ на ключовия момент:

Организацията на движението е основният ключов момент при ремонтни работи на пътната инфраструктура, тъй като СМР се извършват предимно на платната за движение и изискват ограничаване или нарушение нормалното преминаване на пътни превозни средства и пешеходци.

При изпълнение на строителството следва да се отчете местоположението на отделните обекти /улицы/, тяхната взаимосвързаност и да не допуска затруднение в движението на МПС и хора, или да се предлагат мерки за намаляване ограниченията.

Предложение за изпълнение:

Ще бъде създадена необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата и по начин осигуряващ постоянен достъп за пешеходци и пътни превозни средства до имотите, прилежащи към ремонтираните участъци и/или строителната площадка.

Действия, които ще се предприемат във връзка с ключовия момент:

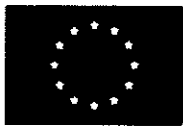
- Ще се изготви работен проект за временна организация и безопасност на движението. Проектът, съответно схемите, ще се представят за съгласуване от Възложителя и контролните органи и институции. СМР ще се планират на зони и участъци, а не на големи площи, като ще се предвижда последователно на няколко строителни площадки, а не едновременно изпълнение на всички улици;

- Ще бъдат изпълнявани всички нареждания и предписания на "КАТ - Пътна полиция" и на Пътните служби по отношение на: маршрутите на превозните средства до и от строителната площадка; движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване; временните конструкции, определени или предложени за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;

- Работите, които създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътната (уличната) настилка, на банкетите или на тротоарите, както и рязко влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др., ще се сигнализират с временна сигнализация, която се поставя непосредствено преди започване на СМР или след установяване на препятствие в пътен или уличен участък. Сигнализацията се премахва след приключване на СМР или след отстраняване на препятствието.

- Предварително ще се уведомяват гражданите и институциите са участъците, които ще се ремонтират и срока за изпълнението им. Трябва да се издаде Заповед на кмета на община Панагюрище, която да се публикува в медиите или на сайта на общината.

*Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“*



Ключов момент №5: Мерки за намаляване на затрудненията на местното население, при изпълнение на СМР.

Анализ на ключовия момент:

Неудобствата за местното население са причинени от транспортирането на материали и строителни дейности, в това число:

- ✓ Блокиране на достъп от наличие на строителни работници и материали или задръстванията на движението и заобикаляния
- ✓ Прекъсване на водо-, електроснабдяване, както и комунални услуги
- ✓ Отровни газове
- ✓ Опасни вещества в атмосферния въздух над нормите
- ✓ Опасна радиация
- ✓ Замърсяване на води и почви
- ✓ Неправилно отвеждане на отпадни води
- ✓ Неправилно третиране и депониране на отпадъци
- ✓ Наднормен шум
- ✓ Вибрации
- ✓ Ерозия на почвите
- ✓ Растителен и животински свят в района
- ✓ Защитени видове

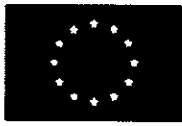
Предложение за изпълнение:

Ще бъде създадена необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата и по начин осигуряващ постоянен достъп за пешеходци и пътни превозни средства до имотите, прилежащи към ремонтните участъци и/или строителната площадка.

Действия, които ще се предприемат във връзка с ключовия момент:

Във връзка с намаляване на негативни последици от изпълнението на обекта върху живущите и бизнеса, ДЗЗД "АРС" ще предприеме следните елементи и мерки:

- **Блокиране на достъп от наличие на строителни работници и материали или задръстванията на движението и заобикаляния**
 - Придвижването и строителните дейности по натоварени главни пътища извън пик-часовете, а през деня по малки улици в жилищни райони.
 - Внимателно ще се планират транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани от превозните средства
 - Ще се осигурят временни огради, предупредителни знаци, конуси, сигнални светлини и нощно осветление, а също така и други средства, които да предпазват хората от инциденти и нанасяне на щети върху собствеността
 - предупреждаване за затваряне на пътно платно трябва да се осигури с временни знаци, конуси и сигнални светлини.
 - набавяне на прегради, светлини, предупредителни сигнали, предпазни заграждения, пешеходни пресечки над изкопите в съответствие с други части от спецификацията
 - информирание на обществеността за съществуващите райони на работа,
 - внимателно планиране на организацията на трафика и предложения за алтернативни маршрути,



- избягване на ненужното паркиране на работните камиони или съхраняването на материал.
- Обезопасяване на работните места и строителната площадка
- Обозначаване на опасните зони със сигнални знаци и надписи
- Предварително да се определят и сигнализируют местата за пресичане на строителната площадка от граждани
- Някои от изискванията при изпълнение на строителни работи са следните:
- Изкопите да се оградят с предупредителни на лента, а през ноща да се включва аварийно осветление
- Преди започване на работа, всеки машинист е длъжен да се огледа дали има хора в обсега на машината. След като се убеди, че всичко е наред, подава звуков сигнал и започва работа
- На обекта да се оборудва аптечка за оказване на медицинска помощ
- Движението на строителни машини и на пешеходци на строителната площадка да се регулира с пътни знаци в съответствие с Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата.
- На строителната площадка трябва да има инструкция за начина на действие в случай на бедствия, аварии, наводнения, земетресения и др.
- Когато възникне ситуация, застрашаваща живота на хората или способстваща за произшествия, машинистът спира машината до отстраняване на възникналия проблем;
- Осигуряване и поддържане на подход за достъп до всички места на строителната площадка в безопасно състояние и без риск от злополуки.
- След консултации със съответните власти по обществено здраве изпълнение на подходящи мерки за контрол на комарите, мухите и останалите насекоми на обекта, включително прилагане на подходящи химически реагенти в районите на развъждане.

- **Прекъсване на водо-, електроснабдяване, както и комунални услуги**

- Осигуряване на адекватна канализация, места за събиране и съхраняване на отпадъците, в съответствие с българските закони и подзаконовни нормативни актове по начин, удовлетворяващ изискванията на Строителния надзор за всички издигнати на обекта сгради, офиси, складове и лаборатории.

- Осигуряване на адекватен брой подходящи тоалетни и други санитарни принадлежности на местата, където се изпълняват работите по начин, удовлетворяващ изискванията на районния санитарен инспектор.

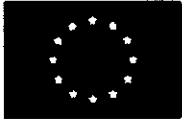
- Забранено е да се извършват монтаж в обсега на далекопроводи с високо напрежение.

- Изясняване наличието на подземни комуникации преди започването на изкопните работи

- При изникване на съществуващи водо-, електроснабдяване, както и комунални проводи и съоръжения, в близост до тях ще се копае внимателно на ръка.

- Преди започване на работата, да се изясни наличието на други подземни проводи и кабели по трасето, с представители на съответните служби.

- **Отровни газове**



Работата на строителната механизация и транспортната техника е свързана с изпускане на изгорели газове, съдържащи въглеродни, азотни и серни окиси, сажди и други вредни вещества, които влияят негативно върху качеството на атмосферния въздух.

Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се намали количеството на отровните газове, изхвърляни във въздуха са:

- да не се използват пътностроителни машини и ППС с неизправни двигатели с вътрешно горене;
- ДВГ на строителната техника и ППС да не работят на празен ход;

• **Опасни вещества в атмосферния въздух над нормите**

Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се смекчи/ограничи вредното въздействие върху атмосферния въздух и за намаляване на опасни вещества в атмосферния въздух над нормите са:

- да се уточнят местата за заемните зони, площадки за депониране на отпадъци и подготовка на временната приобектова база и съгласуване с общинската администрация;
- да не се товарят ППС извънгабаритно с насипни материали;
- при транспортиране на насипни материали да се използват тенти за покриване или автотранспортни средства със затворена каросерия;
- складовете за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци при сухо и ветровито време да се омократ;
- след приключване на строителните дейности на даден участък, да се почистват надлежно площадките за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци.
- намаляване до минимум използването на превозни средства в неасфалтирани или непокрити области и премахване на всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места (улици и пр.) от колелата на камионите, напускащи площадките
- премахване на всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места (улици и пр.) от колелата на камионите, напускащи площадките
- за да се намалят емисиите прах, в следствие на строителството, се препоръчва улиците да се пръскат с вода

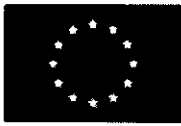
В края на работния ден, ще се почистват пътищата от изсипана земна маса, чакъл, пясък, или друг вид замърсител, с които волно или неволно е замърсена територията. Почистването ще да включва измиване с вода, механично четкане и използване на ръчен труд при необходимост за постигане необходимата чистота, която да е сравнима със съседните улици незасегнати от строителните работи. Абсолютно се забранява запушването на дъждовни приемници и преливници със земни или други отпадъци.

• **Излъчване на опасна радиация**

Вследствие на строителството не се предвижда замърсяване от опасна радиация. Въпреки това Изпълнителя ще следи за повишено ниво на радиация в района и ще има готовност за предприемане на адекватни мерки, а именно:

В случай на нужда- сключване на договор със специализирана фирма за извършване на постоянен мониторинг;

В случай на установена радиация-моментално прекратяване на строителните дейности и евакуация на хората и уведомяване на съответните инстанции.



- **Замърсяване на водата и почвата над определените норми**

По време на строителството, ДЗЗД "АРС" носи пълната административна и законова отговорност за всяко замърсяване на повърхностните води, в съответствие с действащото законодателство.

ДЗЗД "АРС" ще гарантира, че в повърхностно течащите води, напоителните и дренажните съоръжения не се изпускат нефтопродукти, горива, смазочни вещества, химически препарати, бои или други опасни вещества.

Няма да се разрешава депониране на битови или производствени отпадъци, както и зареждане с гориво и паркиране на машини и превозни средства на разстояние по малко от 100 м от повърхностно течащи води, включително дренажни и напоителни съоръжения. Изхвърлянето на нефтопродукти и горива върху открити почви се забранява. Зареждането на машини трябва да се ограничи до стационарни и/или подвижни станции за гориво и ще се изпълнява само с подходящи спирателни кранове или дюзи. ДЗЗД "АРС" трябва да предприеме всички необходими мерки за предотвратяване на замърсяването на почвите и подземните води, доколкото това е възможно.

ДЗЗД "АРС" ще представи на съответните власти план на обекта, на който са отбелязани вида на монтираните съоръжения със съответното месторазположение, например складове за горива и материали, стационарни станции за зареждане с гориво, асфалтова база, смесител, автомивка и др. За всяко от съоръженията ще се отбележи приблизително най-кратките разстояния до напоителен и до дренажен канал, както и до обществен или частен кладенец.

Преди започване на работите трябва да се представи за одобряване от Строителния надзор аварийен план за случаите на разлив или изтичане на опасни вещества.

Забранява се директното заустване на канализационни води от временно селище за работници в повърхностно течащи води. Отпадъците от тези канали трябва да се събират в септични ями или попивни кладенци.

Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се смекчи/ограничи вредното въздействие върху почвите включват: да се предвидят системи за временно отводняване на строителната площадка с цел ограничаване ерозията на почвите, подходящо съхраняване на отнетия хумусен хоризонт от засегнатите земи и използването му при ландшафтното оформление на околните пространства по време и след приключване на строителството.

По време на строителство ще отвеждаме атмосферните води извън района на строителство за да се ограничи възможността за тяхното замърсяване. Притокът от замърсени битови води ще се третира по безопасен за околната среда начин.

Чрез осигуряване на химически тоалетни няма да се допусне замърсяване на околната среда. Същите ще бъдат на площадката през целия период на строителство. След приключване на СМР санитарното оборудване ще се премахне и площите ще бъдат възстановени в първоначален вид. Ще извършваме постоянен контрол за техническа изправност на механизацията с цел недопускане изтичане на масла и горива. Техниката ще бъде ремонтирана само в специализираните центрове.

Няма да се извършва неконтролируемо изхвърляне на вредни вещества.

- **Неправилно третиране и депониране на отпадъци**

Когато има такава възможност трябва да се обсъждат възможностите за рециклиране /повторно използване на материалите;

Като правило, твърдите отпадъци, създадени по време на строителството трябва да

Mag



се събират систематично, съхраняват и депонират на подходящи места, одобрени от Ръководителя на Проекта и в съответствие с националната нормативна уредба.

Строителните отпадъци (отпадъци от разрушаване на мостове, подмяна на водостоци, предпазни огради или парапети на мостове и др.) трябва да се отстраняват от обекта по организиран начин и да се депонират в съответствие с действащата нормативна уредба.

Чистият почвен материал, т.е. отбелязан като изкопен материал, който не може повторно да се използва трябва да бъде отстранен от обекта и транспортиран до депо в съответствие с действащата нормативна уредба или до място, определено в проектната документация.

Битовите отпадъци от временните селища трябва системно да се събират и извозват до предназначенията за това места, в съответствие с действащата нормативната уредба.

Ако временното селище е изградено на приемливо разстояние от по-голямо населено място, битовите отпадъци от временното селище може да бъдат включени към съществуващата системата за извозване на сметта на съседните общини, при одобрение от тяхна страна.

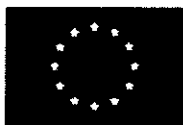
Мерките, които следва да бъдат предприети, за да се смекчи/ограничи въздействието от генерирането на отпадъци са:

- ще се осигурят всички необходими съоръжения за отпадъчните материали от експлоатацията и съхраняване на битови отпадъци в контейнери, осигурени от общинската компания за събиране на битовите отпадъци. Ще бъде осигурен и необходимия достъп до съоръженията за безопасно и лесно събиране на отпадъците
- ще се осигурят достатъчно химически тоалетни на работното място и ще поддържа санитарното съоръжение в изправност през цялото време. Тоалетните от химически тип ще бъдат конструирани така, че тяхната употреба да не води до замърсяване на околната среда. След края на строителството, санитарното оборудване ще се премахне, а площите ще бъдат възстановени в първоначалния си вид.
- Каналните води и отпадъците ще бъдат третираны в съответствие с Българските екологични норми.
- опасните отпадъци да се събират в специални контейнери;
- отпадъците да се съхраняват временно на площадки с изпълнени основи от уплътнен изолационен материал;
- предварително планиране и ситуиране на площадки за разполагане на заимствани изкопи, складови площи за инертни материали, депа за хумус и депа за неподходящи материали, с цел да се избегне отрицателно въздействие върху чувствителните зони.
- ще осигури извозването генерираните отпадъци

• Наднормен шум

ДЗЗД "АРС" ще спазва всички съществуващи закони и наредби, отнасящи се до управлението на шума при изпълнение на строителни работи, в асфалтови бази и при кариерни работи. Преди започване на работите ще се представи за одобрение от съответните власти план, на който са отбелязани вида на монтираните съоръжения и местоположението им, например асфалтова база, смесител и др. ДЗЗД „АРС“ ще разработи и приеме ефективни мерки за управление и технологии за намаляване на шума, особено близо до населени места. Ще се проведе подходяща подготовка за намаляване нивото на шума на механизацията.

*Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“*



Използването на машини и съоръжения, които генерират високи нива на шум не се разрешава през нощта, освен, в случай че има одобрение от Строителния надзор. Шум, несвързан със строителството ще се ограничава, доколкото е възможно.

Мерките, които ще бъдат предприети, за да се смекчи/ограничи въздействието от шум са организационно управленски мерки, а именно:

- За работната среда следва да се спазват основни изисквания за безопасни условия на труд: при работа с къртачни машини да се използват антивибрационни ръкавици; да бъдат снабдени с антифони кранистите, багеристите и булдозеристите; през горещите летни дни в кабините на багерите и булдозерите да има поставени вентилатори; работниците да бъдат снабдени с подходящо за сезона работно облекло.

- За осигуряване на защита от шум изпълнението на предмета на договора следва да е по такъв начин, че шумът, достигащ до обитателите на района, да не надвишава нормативноопределените нива, които застрашават тяхното здраве, и да им позволява да спят, почиват и работят при задоволителни условия.

- техниката да не работи на празен ход;

- обслужващите строителството тежки автомобили да се движат по предварително строго определени маршрути на движение на пътно-строителната техника и да спазват стриктно допустимата скорост на движение при преминаване през населени места.

- внимателно ще се планират транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани от превозните средства, за да се избягват, доколкото е възможно, натоварени главни пътища.

• **Наднормени вибрации**

Източниците на вибрации при СМР са строителната техника и механизацията. Евентуалните засегнати от неблагоприятното явление са местното население, трудовия персонал животинския свят.

Мерките, които следва да бъдат предприети, за да бъдат ограничени и сведени до минимум неблагоприятното въздействие от вибрации са:

- поддържане на техниката в изправно състояние;

- недопускане на вибрации в надномерни нива;

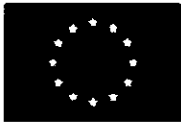
- в случай на установяване на надномерни вибрации-незабавно спиране на съответната механизация до отстраняване на проблема;

Ключов момент №5: Осъществяване на строителен надзор и авторски надзор на обектите

Анализ на ключовия момент:

Строителният надзор е свързан както с проектирането на даден обект, така и със съгласуването на необходимата документация, с издаване на разрешения за строеж и съблюдаване на нормите (правилата) за безопасност на труда. Той включва откриване на строителна площадка; заверка на заповедна книга; съставяне на актове по време на строителството (образци 5,6,7 и12); съставяне на акт 14 за изпълнената конструкция (груб строеж); издаване на технически паспорт на обекта, който се представя пред Агенцията по Кадастър и органа, издал разрешението за строеж; изготвяне на констативен акт 15 по чл. 176 от ЗУТ (след завършването на строежа). Освен това строителният надзор ще осигури

*Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“*



законосъобразно започване, изпълнение и приключване на строежа; пълно и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството; коректно изпълнение на строежа съобразно одобрения инвестиционен проект и съществуващите изисквания; контрол по спазване на условията за безопасност на труда; качество на влаганите строителни материали и изделия, както и съответствието им с нормите за безопасност; правилно изпълнение на строително – монтажните работи. Строителният надзор се избира от Възложителя.

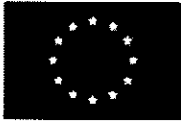
Във връзка с точното спазване на инвестиционните проекти при изпълнението на СМР изпълнителят посредством отделните правоспособни лица, автори на приложимата проектна документация по части, ще осъществява авторски надзор съобразно изискванията на чл.162 от ЗУТ и договора за изпълнение. С осъществяването на надзор от проектантите - автори на отделни части на проекта, се гарантира точното изпълнение на проекта, спазването на архитектурните, технологичните и строителните правила и норми, както и подготовката на проектната документация за въвеждане на обекта в експлоатация.

Предложение за изпълнение:

ДЗЗД „АРС“ се задължава да води пълно досие на обекта (протоколи и актове по Наредба № 3 от 2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителство), да ги представя на строителния надзор и, при нужда и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и контролните органи, за подписване както и да съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал и лицата, упражняващи авторски надзор, да осигури достъп до обекта и цялата документация;

Действия, които ще се предприемат във връзка с ключовия момент:

- предварително уведомяване и осигуряване на присъствието на лицата упражняващи строителен надзор и осъществяващите авторски надзор, за изпълнението на видовете СМР, подлежащи на закриване,
- своевременно да се изготвя и представя на упражняващия строителен надзор, изготвените от него актове (Образец 6,7,12) по Наредба № 3 от 2003 за установяване на всички видове СМР, подлежащи на закриване.
- Извършване на превантивен, текущ и последващ контрол на качеството с цел гарантиране на качеството на крайния продукт
- Авторският надзор ще бъде упражняван във всички случаи, когато присъствието на проектант на обекта е наложително, относно:
 - Присъствие при съставяне на и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на точно изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя и др.;
 - Наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за спазване на предписанията на проектанта за точно изпълнение на изработения от него проект от страна на всички участници в строителството;
 - Изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя и/или по предложение на строителния надзор и др.;
 - Заверка на ексекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите.



Ключов момент №6: Предаване на обектите с Констативен протокол обр.15

Анализ на ключовия момент:

Предаването на предвидените и изпълнени СМР, предмет на настоящия договор се извършва със съставяне на Протокол обр.15, който удостоверява: количество СМР, качество и стойност на извършената работа и вложените материали, налични недостатъци, срокове за тяхното отстраняване, както и дали е спазен срокът за изпълнение на настоящия договор. Приемане на изпълнението на СМР, за която изпълнителят е сключил договор за подизпълнение, се извършва в присъствието на изпълнителя и подизпълнителя.

Сроковете за отстраняване на констатираните недостатъци не се отразяват на крайния срок, уговорен в настоящия договор.

Предложение за изпълнение:

За извършените СМР се съставят актове и протоколи, съгласно ЗУТ и Наредба № 3/31.06.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Актовете се подписват от длъжностни лица от община Панагюрище, строителният надзор по съответната част и проектантите, упражняващи авторски надзор.

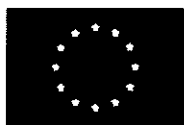
Предаването на предвидените и изпълнени СМР, предмет на настоящия договор се извършва със съставяне на Протокол обр.15, който удостоверява: количество СМР, качество и стойност на извършената работа и вложените материали, налични недостатъци, срокове за тяхното отстраняване, както и дали е спазен срокът за изпълнение на настоящия договор.

Действия, които ще се предприемат във връзка с ключовия момент:

- За извършените СМР се съставят актове и протоколи, съгласно ЗУТ и Наредба № 3/31.06.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството
- Прилагане на Декларации за съответствие и Сертификати за качество на вложените материали
- изготвяне на ексекутивна документация
- Съставяне на строително досие на обектите
- Заснемане на изпълнените обекти от правоспособен геодезист за издаване на Удостоверение по чл.54а от ЗКИР
- Почистване и възстановяване на строителните площадки

Всички дефинирани по-горе ключови моменти залегнаха в основата на работната ни програма, формираха технологичния ни подход и определиха последователността на изпълнение на предвидените дейности. Цялостната организация на изпълнение е оптимизирана спрямо идентифицираните основни аспекти.

Общата последователност на изпълнение на всички дейности, от проектирането до предаването на обектите на възложителя, включващи всички действия, всички СМР, количества, продължителност в работни дни, начална и крайна дата /в условни календарни дати/ и всички ресурси, които ще се използват за изпълнение на поръчката са дадени в следващата таблица. Приета е условна начална дата 01.07.2017 г.



Отчетено е изискването на Възложителя за предвиждането на дни за неблагоприятни климатични условия при изпълнение на СМР като за всеки от обектите се предвижда по 1 календарен ден престой. Продължителността на изпълнение е общо 86 работни дни, което представлява 120 календарни дни. При настъпване на неблагоприятни климатични условия времето за работа може да се компенсира от разликата от 34 почивни дни, като графикът на работниците може да се актуализира така, че крайният срок да бъде спазен при спазване и на изискванията на Кодекса на труда.

НАИМЕНОВАНИЕ	Мярка	Количество	Работни дни	Календарни дни	Начало	Край	РЕСУРС
ОБЕКТ: „Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“		0	86 дни	120	03.07.2017	30.10.2017	
1. Ул. " Райна Княгиня "		0	86 дни	120	03.07.2017	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект“		0	4 дни	4	03.07.2017	06.07.17	
Мобилизация на екипа за проектиране		0	1 ден	1	03.07.2017	03.07.2017	
за проекти за двете фази		1	1 ден	1	03.07.2017	03.07.2017	ръководител проект
Изходни данни и проучване		0	1 ден	1	03.07.2017	03.07.2017	
Проучване		1	1 ден	1	03.07.2017	03.07.2017	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект		0	2 дни	2	03.07.2017	04.07.2017	
Изготвяне на проект		1	1 ден	1	03.07.2017	03.07.2017	екип проектанти
Одобряване от Възложител		1	1 ден	1	04.07.2017	04.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект		0	1 ден	1	04.07.2017	04.07.2017	
Изготвяне на проект		1	1 ден	1	04.07.2017	04.07.2017	екип проектанти



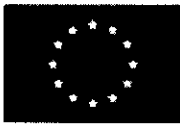
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици	0	2 дни	2	05.07.2017	06.07.17	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя	1	1 ден	1	05.07.2017	05.07.2017	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества	1	0 дни	1	05.07.2017	05.07.2017	ръководител проект
корекции на проекта и комплектоване	1	1 ден	1	05.07.2017	05.07.2017	екип проектанти[0,2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект	1	0 дни	1	05.07.2017	05.07.2017	
одобряване на проекта от Главния архитект	1	1 ден	1	06.07.2017	06.07.17	
Издаване на Разрешение за строеж	1	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията	0	64 дни	90	02.08.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности	0	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	
Мобилизация на ресурсите за строителство	1	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	ръководен екип
Подготовка площадка	1	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	Кран – 1 брой: Бригада 1- обща - 10 човека
Временна организация на движението	1	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите	1	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	ръководен екип[0,3]



Строително-монтажни дейности		0	19 дни	27	02.08.2017	28.08.2017	
Част пътна		0	18 дни	24	02.08.2017	25.08.2017	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	4000	4 дни	4	07.08.2017	10.08.17	Комбиниран багер[0,5];Самосвал[0,5];Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	1470	3 дни	3	02.08.2017	04.08.2017	Комбиниран багер 1;Самосвал 1;Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]
Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка дебелина 4 см, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	390	3 дни	5	03.08.17	07.08.2017	Комбиниран багер 1;Самосвал 1;Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]
Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	1580	4 дни	4	08.08.2017	11.08.2017	Самосвал 1;Багер товарач 1;Комбиниран багер 1
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	1160	7 дни	9	03.08.17	11.08.2017	мини челен товарач 1;Бригада 1-обща - 10 човека[0,5];бригада - пътна 1 - 10 човека[0,8]
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	600	3 дни	3	14.08.2017	16.08.2017	мини челен товарач 1;Бригада 1-обща - 10 човека[0,5];бригада - пътна 1 - 10 човека[0,8]
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб.20 см., цименто-пясъчен	м2	4000	15 дни	19	07.08.2017	25.08.2017	мини челен товарач 1;Бригада 1-обща - 10 човека[0,5];вибр оплоча 1;Бригада 1 -



разтвор 3 см и фугиране							настилки - 20 човека
Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см	м3	1600	5 дни	7	08.08.2017	14.08.2017	Самосвал 1; Булдозер 1; Автограйдер 1; Валяк вибрационен 1; бригада - пътна 1 - 10 човека [0.2]
Полагане на асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см	т	680	2 дни	2	15.08.2017	16.08.2017	Асфалтопологач 1; Валяк вибрационен 1; Валяк пневматичен 1; Валяк двубандажен 1; бригада - пътна 1 - 10 човека
Доставка и полагане на непълтен асфалтобетон - 4 см	т	336	2 дни	4	18.08.2017	21.08.2017	Асфалтопологач 1; Валяк вибрационен 1; Валяк пневматичен 1; Валяк двубандажен 1; бригада - пътна 1 - 10 човека
Доставка и полагане на пълтен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	3500	2 дни	2	23.08.2017	24.08.17	Асфалтопологач 1; Валяк вибрационен 1; Валяк пневматичен 1; Валяк двубандажен 1; бригада - пътна 1 - 10 човека
Първи битумен разлив	м2	3500	1 ден	1	17.08.17	17.08.17	Автогудонатор за битум 1
Втори битумен разлив	м2	3500	1 ден	1	22.08.2017	22.08.2017	Автогудонатор за битум 1
Регулиране на нивото на дъждоприемни шахти, включително всички свързани с това разходи.	бр.	16	2 дни	2	22.08.2017	23.08.2017	мини челен товарач 1; Бригада 1 - монтажна - 6 човека; фегорез 1



Регулиране на нивото на ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи.	бр.	10	2 дни	2	24.08.17	25.08.2017	мини челен товарач 1:Бригада 1 - монтажна - 6 човека, фегорез 1
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	5	1 ден	1	25.08.2017	25.08.2017	Бордови автомобил 1:Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	200	1 ден	1	25.08.2017	25.08.2017	Бордови автомобил 1:бригада - пътна 1 - 10 човека
Част Паркоустройване и благоустройство		0	14 дни	20	09.08.2017	28.08.2017	
Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	40	2 дни	2	17.08.17	18.08.2017	Бордови автомобил 1:Бригада озеленители 1 - 3 човека
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	40	2 дни	2	21.08.2017	22.08.2017	Бордови автомобил 1:Бригада озеленители 1 - 3 човека
Доставка и засаждане на декоративни храсти	бр.	800	2 дни	2	23.08.2017	24.08.17	Бордови автомобил 1:Бригада озеленители 1 - 3 човека
Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет	бр.	760	2 дни	4	25.08.2017	28.08.2017	Бордови автомобил 1:Бригада озеленители 1 - 3 човека
Затревяване	м2	423	2 дни	4	25.08.2017	28.08.2017	Бордови автомобил 1:Бригада озеленители 1 - 3 човека
Поливна система	бр.	1	8 дни	10	09.08.2017	18.08.2017	Бригада 1 - монтажна - 6 човека



Доставка и монтаж на пейки	бр.	30	2 дни	2	24.08.17	25.08.2017	Бордови автомобил 1: Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Неблагоприятни условия за работа		0	1 ден	1	29.08.2017	29.08.2017	
Престой при неблагоприятни условия		1	1 ден	1	29.08.2017	29.08.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	30.08.2017	30.08.2017	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	30.08.2017	30.08.2017	Кран – 1 брой: Бригада 1- обща - 10 човека
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа		0	63 дни	90	03.08.17	30.10.2017	
Документи по ЗУТ		1	63 дни	90	03.08.17	30.10.2017	ръководен екип[0.5]
проби и изпитвания		1	16 дни	22	08.08.2017	29.08.2017	ръководен екип[0.5]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане		1	1 ден	1	30.10.2017	30.10.2017	ръководен екип
Упражняване на авторски надзор по време на строителство		0	63 дни	90	03.08.17	30.10.2017	
авторски надзор		1	63 дни	90	03.08.17	30.10.2017	екип проектант
6.Ул. " Делчо Уливеров "		0	84 дни	118	05.07.2017	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект"		0	3 дни	3	05.07.2017	07.07.2017	екип проектант
Мобилизация на екипа за проектиране		0	1 ден	1	05.07.2017	05.07.2017	
за проекти за двете фази		1	1 ден	1	05.07.2017	05.07.2017	ръководител проект
Изходни данни и проучване		0	1 ден	1	05.07.2017	05.07.2017	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГОРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Проучване	1	1 ден	1	05.07.2017	05.07.2017	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	2	05.07.2017	06.07.17	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	05.07.2017	05.07.2017	екип проектанти
Одобряване от Възложителя	1	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	екип проектанти
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици	0	2 дни	2	06.07.17	07.07.2017	
работни проекти	0	2 дни	2	06.07.17	07.07.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя	1	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества	1	0 дни	1	06.07.17	06.07.17	ръководител проект
корекции на проекта и комплектоване	1	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	екип проектанти[0.2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект	1	0 дни	1	06.07.17	06.07.17	
одобряване на проекта от Главния архитект	1	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	
Издаване на Разрешение за строеж	1	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията	0	44 дни	62	30.08.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности	0	1 ден	1	30.08.2017	30.08.2017	

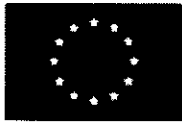
Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039/BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“

000087

стр.83



Мобилизация на ресурсите за строителство		1	1 ден	1	30.08.2017	30.08.2017	ръководител проект
Подготовка площадка		1	1 ден	1	30.08.2017	30.08.2017	Кран – 1 брой; Бригада 1-обща - 10 човека
Временна организация на движението		1	1 ден	1	30.08.2017	30.08.2017	Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		1	1 ден	1	30.08.2017	30.08.2017	ръководен екип
Строително-монтажни дейности		0	10 дни	14	30.08.2017	12.09.2017	
Част пътна		0	10 дни	14	30.08.2017	12.09.2017	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	1710	2 дни	4	01.09.2017	04.09.2017	Самосвал[0,5]; Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]; Комбиниран багер 1[0,5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	580	2 дни	2	30.08.2017	31.08.17	Комбиниран багер 1; Самосвал 1; Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]
Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка дебелина 4 см, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	146,4	1 ден	1	30.08.2017	30.08.2017	Комбиниран багер 1; Самосвал 1; Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]
Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	1134,6	4 дни	6	31.08.17	05.09.2017	Самосвал 1; Багер товарач 1; Комбиниран багер 1
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	580	4 дни	6	31.08.17	05.09.2017	мини челен товарач 1; Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]; бригада - пътна 1 - 10 човека[0,8]



Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	48	1 ден	1	06.09.2017	06.09.2017	мини челен товарач 1: Бригада 1-обща - 10 човека[0,8]; бригада - пътна 1 - 10 човека[0,5]
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране	м2	1710	7 дни	9	04.09.2017	12.09.2017	мини челен товарач 1: Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]; вибр оплоча 1: Бригада 1 - настилки - 20 човека
Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см	м3	823,5	3 дни	5	01.09.2017	05.09.2017	Самосвал 1: Булдозер 1: Автограйдер 1: Валяк вибрационен 1: бригада - пътна 1 - 10 човека[0,2]
Полагане на асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см	т	351,36	1 ден	1	06.09.2017	06.09.2017	Асфалтополагач 1: Валяк вибрационен 1: Валяк пневматичен 1: Валяк двубандажен 1: бригада - пътна 1 - 10 човека
Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон - 4 см	т	175,68	1 ден	1	07.09.17	07.09.17	Асфалтополагач 1: Валяк вибрационен 1: Валяк пневматичен 1: Валяк двубандажен 1: бригада - пътна 1 - 10 човека
Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	1830	1 ден	1	11.09.2017	11.09.2017	Асфалтополагач 1: Валяк вибрационен 1: Валяк пневматичен 1: Валяк двубандажен 1: бригада - пътна 1 - 10 човека
Първи битумен разлив	м2	1830	1 ден	1	07.09.17	07.09.17	Автогудонатор за битум 1
Втори битумен разлив	м2	1830	1 ден	1	08.09.2017	08.09.2017	Автогудонатор за битум 1



Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	12.09.2017	12.09.2017	Бордови автомобил 1; Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	30	1 ден	1	12.09.2017	12.09.2017	Бордови автомобил 1; бригада - пътна 1 - 10 човека
Част Паркоустройване и благоустройство		0	5 дни	7	06.09.2017	12.09.2017	
Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	50	3 дни	3	06.09.2017	08.09.2017	Бордови автомобил 1; Бригада озеленители 1 - 3 човека; Бригада 1-обща - 10 човека
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	50	2 дни	2	11.09.2017	12.09.2017	Бордови автомобил 1; Бригада озеленители 1 - 3 човека
Неблагоприятни условия за работа		0	1 ден	1	13.09.2017	13.09.2017	
Престой при неблагоприятни условия		0	1 ден	1	13.09.2017	13.09.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Кран - 1 брой; Бригада 1- обща - 10 човека
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа		0	43 дни	61	31.08.17	30.10.2017	
Документи по ЗУТ		1	43 дни	61	31.08.17	30.10.2017	ръководен екип[0,5]
проби и изпитвания		1	10 дни	14	01.09.2017	14.09.17	ръководен екип[0,5]



Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане	1	1 ден	1	30.10.2017	30.10.2017	ръководен екип
Упражняване на авторски надзор по време на строителство	0	43 дни	60	31.08.17	30.10.2017	
авторски надзор	1	43 дни	60	31.08.17	30.10.2017	екип проектанти[0,2]
5.Ул. Петър Горанов	0	83 дни	117	06.07.17	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект“	0	3 дни	5	06.07.17	10.07.2017	
Мобилизация на екипа за проектиране	0	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	
за проекти за двете фази	1	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	ръководител проект
Исходни данни и проучване	0	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	
Проучване	1	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	1	06.07.17	07.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	06.07.17	06.07.17	екип проектанти
Одобряване от Възложител	1	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	екип проектанти
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици	0	2 дни	4	07.07.2017	10.07.2017	
проекти	0	2 дни	4	07.07.2017	10.07.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя	1	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	ръководител проект



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества		1	0 дни	1	07.07.2017	07.07.2017	ръководител проект
корекции на проекта и комплектоване		1	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	екип проектант[0,2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект		1	0 дни	1	07.07.2017	07.07.2017	
одобряване на проекта от Главния архитект		1	1 ден	1	10.07.2017	10.07.2017	
Издаване на Разрешение за строеж		1	1 ден	1	10.07.2017	10.07.2017	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията		0	33 дни	46	14.09.17	30.10.2017	
Подготвителни дейности		0	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	
Мобилизация на ресурсите за строителство		1	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	ръководител проект
Подготовка площадка		1	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Кран – 1 брой; Бригада 1-обща - 10 човека
Временна организация на движението		1	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		1	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	ръководен екип
Строително-монтажни дейности		0	8 дни	12	14.09.17	25.09.2017	
Част пътна		0	8 дни	12	14.09.17	25.09.2017	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	640	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Комбиниран багер[0,5]; Самосвал[0,5] Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на	м	443	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Комбиниран багер 1; Самосвал 1; Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]

Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“

000092

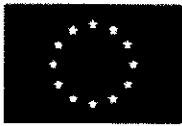
стр.88



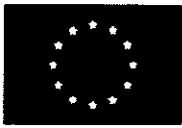
подходящо място, вкл. всички разходи							
Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка дебелина 4 см, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	143,2	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Комбиниран багер 1:Самосвал 1:Бригада 1-обща - 10 човека[0,5]
Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	984,5	2 дни	4	15.09.2017	18.09.2017	Самосвал 1:Багер товарач 1:Комбиниран багер 1
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	443	3 дни	5	15.09.2017	19.09.2017	мини челен товарач 1:Бригада 1-обща - 10 човека[0,5];бригада - пътна 1 - 10 човека[0,8]
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	43	1 ден	1	20.09.2017	20.09.2017	мини челен товарач 1:Бригада 1-обща - 10 човека[0,5];бригада - пътна 1 - 10 човека[0,8]
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб.20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране	м2	640	5 дни	7	14.09.17	20.09.2017	мини челен товарач 1:Бригада 1-обща - 10 човека[0,5];вибр оплоча 1:Бригада 1 - настилки - 20 човека
Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см	м3	504	2 дни	4	15.09.2017	18.09.2017	Самосвал 1:Булдозер 1:Автограйдер 1:Валяк вибрационен 1:бригада - пътна 1 - 10 човека[0,2]



Полагане на асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см	т	215,04	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Асфалтопологач 1;Валяк вибрационен 1;Валяк пневматичен 1;Валяк двубандажен 1;бригада - пътна 1 - 10 човека
Доставка и полагане на непълтен асфалтобетон - 4 см	т	107,52	1 ден	1	20.09.2017	20.09.2017	Асфалтопологач 1;Валяк вибрационен 1;Валяк пневматичен 1;Валяк двубандажен 1;бригада - пътна 1 - 10 човека
Доставка и полагане на пълтен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	1120	1 ден	1	22.09.2017	22.09.2017	Асфалтопологач 1;Валяк вибрационен 1;Валяк пневматичен 1;Валяк двубандажен 1;бригада - пътна 1 - 10 човека
Първи битумен разлив	м2	1120	1 ден	1	20.09.2017	20.09.2017	Автогудонатор за битум 1
Втори битумен разлив	м2	1120	1 ден	1	21.09.17	21.09.17	Автогудонатор за битум 1
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	4	1 ден	1	21.09.17	21.09.17	Бордови автомобил 1;Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	20	1 ден	1	25.09.2017	25.09.2017	Бордови автомобил 1;бригада - пътна 1 - 10 човека
Част Паркоустройване и благоустройство		0	5 дни	5	18.09.2017	22.09.2017	



Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	50	3 дни	3	18.09.2017	20.09.2017	Бордови автомобил 1; Бригада озеленители 1 - 3 човека; Бригада 1-обща - 10 човека
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	50	2 дни	2	21.09.17	22.09.2017	Бордови автомобил 1; Бригада озеленители 1 - 3 човека; Бригада 1-обща - 10 човека
Неблагоприятни условия		0	1 ден	1	26.09.2017	26.09.2017	
Престой		1	1 ден	1	26.09.2017	26.09.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	27.09.2017	27.09.2017	
Почистване стр. площадка		0	1 ден	1	27.09.2017	27.09.2017	Кран – 1 брой; Бригада 1-обща - 10 човека
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа		0	32 дни	46	15.09.2017	30.10.2017	
Документи по ЗУТ		1	32 дни	46	15.09.2017	30.10.2017	ръководен екип [0,5]
проби и изпитвания		1	9 дни	13	15.09.2017	27.09.2017	ръководен екип [0,5]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане		1	2 дни	2	26.10.17	27.10.2017	ръководен екип; екип проектант
Упражняване на авторски надзор по време на строителство		0	32 дни	46	15.09.2017	30.10.2017	
авторски надзор		1	28 дни	40	15.09.2017	24.10.2017	екип проектант [0,2]
8. Ул. " Пятигорск "		0	82 дни	116	07.07.2017	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект"		0	4 дни	6	07.07.2017	12.07.2017	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

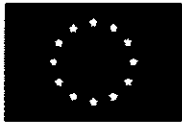
Мобилизация на екипа за проектиране	0	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	
за проекти за двете фази	1	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	ръководител проект
Исходни данни и проучване	0	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	
Проучване	1	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	4	07.07.2017	10.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	07.07.2017	07.07.2017	екип проектанти
Одобряване от Възложител	1	1 ден	1	10.07.2017	10.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	10.07.2017	10.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	10.07.2017	10.07.2017	екип проектанти
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици	0	2 дни	2	11.07.2017	12.07.2017	
проекти	0	2 дни	2	11.07.2017	12.07.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя	1	1 ден	1	11.07.2017	11.07.2017	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества	1	0 дни	1	11.07.2017	11.07.2017	ръководител проект
корекции на проекта и комплектоване	1	1 ден	1	11.07.2017	11.07.2017	екип проектанти[0.2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект	1	0 дни	1	11.07.2017	11.07.2017	
одобряване на проекта от Главния архитект	1	1 ден	1	12.07.2017	12.07.2017	

Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“

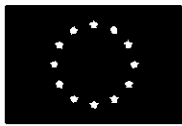
000096



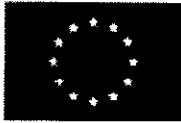
Издаване на Разрешение за строеж		1	1 ден	1	12.07.2017	12.07.2017	
Строително- монтажни работи по рехабилитацията		0	24 дни	34	27.09.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности		0	1 ден	1	27.09.2017	27.09.2017	
Мобилизация на ресурсите за строителство		1	1 ден	1	27.09.2017	27.09.2017	ръководител проект
Подготовка площадка		1	1 ден	1	27.09.2017	27.09.2017	Кран – 1 брой; Бригада 1- обща - 10 човека
Временна организация на движението		1	1 ден	1	27.09.2017	27.09.2017	Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		1	1 ден	1	27.09.2017	27.09.2017	ръководен екип
Строително- монтажни дейности		0	22 дни	30	27.09.2017	26.10.17	
Част пътна		0	22 дни	30	27.09.2017	26.10.17	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място. вкл. всички разходи	м2	3100	3 дни	3	02.10.2017	04.10.2017	Самосвал[0,5];Бр игада 1-обща - 10 човека[0,5];Комб иниран багер 1[0,5]
Разваляне на бетонени бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място. вкл. всички разходи	м	2221	3 дни	3	27.09.2017	29.09.2017	Комбиниран багер 1;Самосвал 1;Бригада 1- обща - 10 човека[0,5]
Студено фрезование на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	302	2 дни	2	05.10.17	06.10.2017	Самосвал 1;Багер товарач 1;Комбиниран багер 1
Доставка и полагане на бетонени бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	2230	9 дни	13	05.10.17	17.10.2017	мини челен товарач 1;Бригада 1- обща - 10 човека[0,5];бриг ада - пътна 1 - 10 човека



Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	300	2 дни	2	18.10.2017	19.10.17	мини челен товарач 1: Бригада 1-обща - 10 човека [0,5]: бригада - пътна 1 - 10 човека
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране	м2	3100	10 дни	14	13.10.2017	26.10.17	мини челен товарач 1: Бригада 1-обща - 10 човека [0,5]: вибр оплоча 1: Бригада 1 - настилки - 20 човека
Доставка и полагане на пътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	7550	2 дни	2	19.10.17	20.10.2017	Асфалтопологач 1: Валяк вибрационен 1: Валяк пневматичен 1: Валяк двубанджен 1: бригада - пътна 1 - 10 човека
Втори битумен разлив	м2	7550	1 ден	1	18.10.2017	18.10.2017	Автогудонатор за битум 1
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	26.10.17	26.10.17	Бордови автомобил 1: Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	150	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	Бордови автомобил 1: бригада - пътна 1 - 10 човека
Част Паркоустройване и благоустройство		0	8 дни	10	17.10.2017	26.10.17	
Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	10	1 ден	1	20.10.2017	20.10.2017	Бордови автомобил 1: Бригада озеленители 1 - 3 човека: Бригада 1-обща - 10 човека



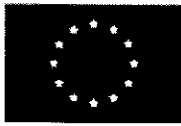
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	10	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	Бордови автомобил 1: Бригада озеленители 1 - 3 човека; Бригада 1-обща - 10 човека
Доставка и засаждане на иглолистни дървета	бр.	2	1 ден	1	20.10.2017	20.10.2017	Бордови автомобил 1: Бригада озеленители 1 - 3 човека; Бригада 1-обща - 10 човека
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	2	1 ден	1	20.10.2017	20.10.2017	Бордови автомобил 1: Бригада озеленители 1 - 3 човека; Бригада 1-обща - 10 човека
Доставка и засаждане на декоративни храсти	бр.	115	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	Бордови автомобил 1: Бригада озеленители 1 - 3 човека; Бригада 1-обща - 10 човека
Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет	бр.	860	2 дни	2	24.10.2017	25.10.2017	Бордови автомобил 1: Бригада озеленители 1 - 3 човека; Бригада 1-обща - 10 човека
Затревяване	м2	2860	1 ден	1	24.10.2017	24.10.2017	Бордови автомобил 1: Бригада озеленители 1 - 3 човека; Бригада 1-обща - 10 човека
Поливна система	бр.	1	6 дни	88	17.10.2017	24.10.2017	Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Доставка и монтаж на пейки	бр.	20	1 ден	1	26.10.17	26.10.17	Бордови автомобил 1: Бригада 1 - монтажна - 6 човека
Неблагоприятни условия		0	1 ден	1	27.10.2017	27.10.2017	
Престой		1	1 ден	1	27.10.2017	27.10.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	30.10.2017	30.10.2017	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	30.10.2017	30.10.2017	Кран - 1 брой; Бригада 1-обща - 10 човека



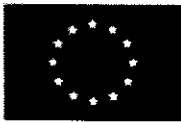
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа	0	23 дни	33	28.09.17	30.10.2017	
Документи по ЗУТ	1	23 дни	33	28.09.17	30.10.2017	ръководен екип[0,5]
проби и изпитвания	1	11 дни	15	13.10.2017	27.10.2017	ръководен екип[0,2]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане	1	2 дни	2	26.10.17	27.10.2017	ръководен екип; екип проектанти
Упражняване на авторски надзор по време на строителство	0	23 дни	33	28.09.17	30.10.2017	
авторски надзор	1	23 дни	33	28.09.17	30.10.2017	екип проектанти[0,3]
12.Ул. " Петко Мачев "	0	80 дни	112	11.07.2017	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект“	0	4 дни	4	11.07.2017	14.07.2017	
Мобилизация на екипа за проектиране	0	1 ден	1	11.07.2017	11.07.2017	
за проекти за двете фази	1	1 ден	1	11.07.2017	11.07.2017	ръководител проект
Изходни данни и проучване	0	1 ден	1	11.07.2017	11.07.2017	
Проучване	1	1 ден	1	11.07.2017	11.07.2017	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	2	11.07.2017	12.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	11.07.2017	11.07.2017	екип проектанти
Одобряване от Възложител	1	1 ден	1	12.07.2017	12.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	12.07.2017	12.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	12.07.2017	12.07.2017	екип проектанти



Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици	0	2 дни	2	13.07.17	14.07.2017	
проекти	0	2 дни	2	13.07.17	14.07.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя	1	1 ден	1	13.07.17	13.07.17	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества	1	0 дни	1	13.07.17	13.07.17	ръководител проект
корекции на проекта и комплектоване	1	1 ден	1	13.07.17	13.07.17	скип проектант[0.2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект	1	0 дни	1	13.07.17	13.07.17	
одобряване на проекта от Главния архитект	1	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	
Издаване на Разрешение за строеж	1	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията	0	64 дни	90	02.08.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности	0	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	
Мобилизация на ресурсите за строителство	1	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	ръководител проект
Подготовка площадка	1	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	Край - 1 брой; Бригада 2 - Обща (10 работника)
Временна организация на движението	1	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	Бригада 2 - монтажна - 6 човека



Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		1	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	ръководен екип
Строително-монтажни дейности		0	16 дни	22	03.08.2017	24.08.17	
Част пътна		0	16 дни	22	03.08.2017	24.08.17	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	2315	2 дни	4	07.08.2017	08.08.2017	Самосвал 2[0,5]; Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]; Комбиниран багер 2[0,5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	800	2 дни	2	03.08.2017	04.08.17	Самосвал 2; Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]; Комбиниран багер 2
Студено фрезозване на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	110,4	3 дни	5	04.08.17	08.08.2017	Багер товарач 2; Комбиниран багер 2
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	800	4 дни	4	07.08.2017	10.08.2017	Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]; бригада - пътна 2- 10 човека
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	262	3 дни	5	11.08.17	15.08.2017	Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]; бригада - пътна 2- 10 човека
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 м и футуране	м2	2315	13 дни	8	08.08.2017	24.08.17	Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]; вибр оплоча 2; Бригада 2 - настилки - 10 човека; мини челен товарач 2



Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	2760	1 ден	1	14.08.2017	14.08.2017	Валяк вибрационен 2:Валяк пневматичен 2:Валяк двубандажен 2:бригада - пътна 2- 10 човека
Втори битумен разлив	м2	2760	1 ден	1	11.08.17	11.08.17	Автогудонатор за битум 2
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	24.08.17	24.08.17	Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	100	1 ден	1	15.08.2017	15.08.2017	бригада - пътна 2- 10 човека
Част Паркоустройване и благоустройство		0	10 дни	14	11.08.2017	24.08.17	
Доставка и засаждане на декоративни храсти	бр.	150	1 ден	1	11.08.17	11.08.17	Бордови автомобил 2:Бригада озеленители 2 - 3 човека;Бригада 2 - Обща(10 работника)
Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет	бр.	200	1 ден	1	14.08.2017	14.08.2017	Бордови автомобил 2:Бригада озеленители 2 - 3 човека;Бригада 2 - Обща(10 работника)
Затревяване	м2	345	1 ден	1	15.08.2017	15.08.2017	Бордови автомобил 2:Бригада озеленители 2 - 3 човека;Бригада 2 - Обща(10 работника)

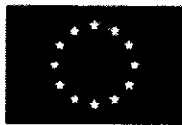


Доставка и монтаж на пейки	бр.	20	1 ден	1	24.08.17	24.08.17	Бордови автомобил 2; Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Неблагоприятни условия за работа		0	1 ден	1	25.08.2017	25.08.2017	
Престой при неблагоприятни условия		1	1 ден	1	25.08.2017	25.08.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	Кран – 1 брой; Бригада 2-обща - 10 човека
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа		0	63 дни	89	03.08.2017	30.10.2017	
Документи по ЗУТ		1	63 дни	89	03.08.2017	30.10.2017	ръководен екип[0,5]
проби и изпитвания		1	16 дни	22	08.08.2017	29.08.2017	ръководен екип[0,2]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане		1	1 дни	1	30.10.2017	30.10.2017	ръководен екип; екип проектант
Упражняване на авторски надзор по време на строителство		0	25 дни	35	03.08.2017	05.09.2017	
авторски надзор		1	25 дни	35	03.08.2017	06.09.2017	екип проектант[0,3]
2.Ул. " Стоил Финджеков "		0	78 дни	110	13.07.17	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект"		0	3 дни	5	13.07.17	17.07.2017	
Мобилизация на екипа за проектиране		0	1 ден	1	13.07.17	13.07.17	
за проекти за двете фази		1	1 ден	1	13.07.17	13.07.17	ръководител проект
Изходни данни и проучване		0	1 ден	1	13.07.17	13.07.17	
Проучване		1	1 ден	1	13.07.17	13.07.17	геодезист

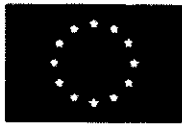


Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	2	13.07.17	14.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	13.07.17	13.07.17	екип проектанти
Одобряване от Възложител	1	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	екип проектанти
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици	0	2 дни	4	14.07.2017	17.07.2017	
проекти	0	2 дни	4	14.07.2017	17.07.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя	1	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества	1	0 дни	1	14.07.2017	14.07.2017	ръководител проект
корекции на проекта и комплектоване	1	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	екип проектанти[0,2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект	1	0 дни	1	14.07.2017	14.07.2017	
одобряване на проекта от Главния архитект	0	1 ден	1	17.07.2017	17.07.2017	
Издаване на Разрешение за строеж	0	1 ден	1	17.07.2017	17.07.2017	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията	0	46 дни	64	28.08.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности	0	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	
Мобилизация на ресурсите за строителство	0	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	ръководител проект

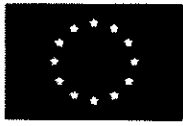
Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-I.039BG16RFOP001-I.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“



Подготовка площадка		0	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	Кран – 1 брой; Бригада 2-обща - 10 човека
Временна организация на движението		0	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		0	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	ръководен екип
Строително-монтажни дейности		0	9 дни	11	28.08.2017	07.09.17	
Част пътна		0	9 дни	11	28.08.2017	07.09.17	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	1830	2 дни	2	28.08.2017	29.08.2017	Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]; Само свал 2[0,5]; Комбиниран багер 2[0,5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	540	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]; Само свал 2; Комбиниран багер 2
Студено фрезозане на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	112,8	2 дни	2	31.08.17	01.09.2017	Комбиниран багер 2; Багер товарач 2; Самосвал 2
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	540	3 дни	3	28.08.2017	30.08.2017	бригада - пътна 2- 10 човека; Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]; мини челен товарач 2
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	72	1 ден	1	31.08.17	31.08.17	бригада - пътна 2- 10 човека; Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]; мини челен товарач 2



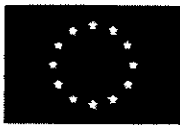
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране	м2	1830	8 дни	10	29.08.2017	07.09.17	Бригада 2 - настилки - 10 човека; виброплоча 2; Бригада 2-обща - 10 човека [0.5]; мини челен товарач 2
Доставка и полагане на пътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	2820	2 дни	2	31.08.17	01.09.2017	бригада - пътна 2- 10 човека; Валяк двубандажен 2; Валяк пневматичен 2; Валяк вибрационен 2; Асфалтополагач 2
Втори битумен разлив	м2	2820	1 ден	1	30.08.2017	30.08.2017	Автогудонатор за битум 2
Регулиране на нивото на ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи.	бр.	2	1 ден	1	31.08.17	31.08.17	Бригада 2 - монтажна - 6 човека; Бордови автомобил 2
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	07.09.17	07.09.17	Бригада 2 - монтажна - 6 човека; Бордови автомобил 2
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	200	1 ден	1	04.09.2017	04.09.2017	Бордови автомобил 2; бригада - пътна 2- 10 човека
Част Паркоустройване и благоустрояване		0	9 дни	11	28.08.2017	07.09.17	
Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	15	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	Бордови автомобил 2; бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2-обща - 10 човека



Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	15	1 ден	1	28.08.2017	28.08.2017	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2-обща - 10 човека
Затревяване	м2	78	1 ден		04.09.17	04.09.17	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2 - Обща (10 работника)
Поливна система	бр.	1	2 дни	2	31.08.17	01.09.17	Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Доставка и монтаж на пейки	бр.	20	1 ден	1	07.09.17	07.09.17	Бордови автомобил 2; Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Част Електротехническа		0	3 дни	3	04.09.2017	06.09.2017	
Реконструкция на съществуващите светофарни уредби	бр.	1	3 дни	3	04.09.2017	06.09.2017	Бригада електро 2 - 3 човека; Бордови автомобил 2
Неблагоприятни условия		0	1 ден	1	08.09.2017	08.09.2017	
Престой		1	1 ден	1	08.09.2017	08.09.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	11.09.2017	11.09.2017	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	11.09.2017	11.09.2017	Кран - 1 брой; Бригада 2-обща - 10 човека
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа		0	45 дни	63	29.08.2017	30.10.2017	
Документи по ЗУТ		1	45 дни	63	29.08.2017	30.10.2017	ръководен екип [0.5]
проби и изпитвания		1	9 дни	11	29.08.2017	08.09.2017	ръководен екип [0.2]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане		1	2 дни	4	27.10.2017	30.10.2017	ръководен екип; екип проектант



Упражняване на авторски надзор по време на строителство	0	45 дни	63	29.08.2017	30.10.2017	
авторски надзор	1	45 дни	63	29.08.2017	30.10.2017	екип проектанти[0,3]
З.Ул. " Искряо Мачев "	0	77 дни	109	14.07.2017	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект“	0	4 дни	6	14.07.2017	19.07.2017	
Мобилизация на екипа за проектиране	0	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	
за проекти за двете фази	1	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	ръководител проект
Исходни данни и проучване	0	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	
Проучване	1	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	4	14.07.2017	17.07.2017	
Изготвяне на проект	0	1 ден	1	14.07.2017	14.07.2017	екип проектанти
Одобряване от Възложител	0	1 ден	1	17.07.2017	17.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	17.07.2017	17.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	17.07.2017	17.07.2017	екип проектанти
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици	0	2 дни	2	18.07.2017	19.07.2017	
проекти	0	2 дни	2	18.07.2017	19.07.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя	1	1 ден	1	18.07.2017	18.07.2017	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества	1	0 дни	1	18.07.2017	18.07.2017	ръководител проект



корекции на проекта и комплектване		1	1 ден	1	18.07.2017	18.07.2017	скип проектант[0,2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект		1	0 дни	1	18.07.2017	18.07.2017	
одобряване на проекта от Главния архитект		1	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	
Издаване на Разрешение за строеж		1	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията		0	36 дни	50	11.09.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности		0	1 ден	1	11.09.2017	11.09.2017	
Мобилизация на ресурсите за строителство		1	1 ден	1	11.09.2017	11.09.2017	ръководител проект
Подготовка площадка		1	1 ден	1	11.09.2017	11.09.2017	Кран – 1 брой; Бригада 2-обща - 10 човека
Временна организация на движението		1	1 ден	1	11.09.2017	11.09.2017	Бригада 2 -монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		1	1 ден	1	11.09.2017	11.09.2017	ръководен скип
Строително-монтажни дейности		0	4 дни	4	12.09.2017	15.09.2017	
Част пътна		0	4 дни	4	12.09.2017	15.09.2017	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	350	1 ден	1	12.09.2017	12.09.2017	Комбиниран багер 2[0,5]; Самосвал 2[0,5]; Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	170	1 ден	1	12.09.2017	12.09.2017	Комбиниран багер 2; Самосвал 2; Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]



Студено фрезование на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	19,2	1 ден	1	13.09.2017	13.09.2017	Самосвал 2; фреза 2
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	170	1 ден	1	13.09.2017	13.09.2017	мини челен товарач 2; Бригада 2-обща - 10 човека [0,5]; бригада - пътна 2- 10 човека
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	24	1 ден	1	13.09.2017	13.09.2017	мини челен товарач 2; Бригада 2-обща - 10 човека [0,5]; бригада - пътна 2- 10 човека
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране	м2	350	2 дни	2	13.09.2017	14.09.17	мини челен товарач 2; Бригада 2-обща - 10 човека [0,5]; вибр оплоча 2; Бригада 2 - настилки - 10 човека
Доставка и полагане на пътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	474	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Асфалтополагач 2; Валяк вибрационен 2; Валяк пневматичен 2; Валяк двубандажен 2; бригада - пътна 2- 10 човека
Втори битумен разлив	м2	474	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Автогудонатор за битум 2
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Бордови автомобил 2; Бригада 2 - монтажна - 6 човека



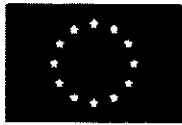
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	30	1 ден	1	15.09.2017	15.09.2017	Бордови автомобил 2; бригада - пътна 2- 10 човека
Част Паркоустройване и благоустройство		0	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	
Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	10	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2-обща - 10 човека
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	10	1 ден	1	14.09.17	14.09.17	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2-обща - 10 човека
Неблагоприятни условия		0	1 ден	1	18.09.2017	18.09.2017	
Престой		0	1 ден	1	18.09.2017	18.09.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Кран - 1 брой; Бригада 2-обща - 10 човека
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа		0	35 дни	49	12.09.2017	30.10.2017	
Документи по ЗУТ		1	35 дни	49	12.09.2017	30.10.2017	ръководен екип [0,5]
проби и изпитвания		1	5 дни	7	13.09.2017	19.09.2017	ръководен екип [0,2]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане		1	2 дни	4	27.10.2017	30.10.2017	ръководен екип; екип проектант
Упражняване на авторски надзор по време на строителство		0	35 дни	49	12.09.2017	30.10.2017	



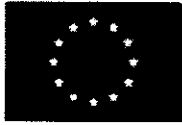
авторски надзор		1	35 дни	49	12.09.2017	30.10.2017	екип проектанти[0,3]
4.Ул. " Орчо Войвода "		0	75 дни	105	18.07.2017	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект“		0	3 дни	3	18.07.2017	20.07.17	
Мобилизация на екипа за проектиране		0	1 ден	1	18.07.2017	18.07.2017	
за проекти за двете фази		0	1 ден	1	18.07.2017	18.07.2017	ръководител проект
Изходни данни и проучване		0	1 ден	1	18.07.2017	18.07.2017	
Проучване		0	1 ден	1	18.07.2017	18.07.2017	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект		0	2 дни	2	18.07.2017	19.07.2017	
Изготвяне на проект		0	1 ден	1	18.07.2017	18.07.2017	екип проектанти
Одобряване от Възложител		0	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект		0	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	
Изготвяне на проект		0	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	екип проектанти
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици		0	2 дни	2	19.07.2017	20.07.17	
проекти		0	2 дни	2	19.07.2017	20.07.17	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя		1	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества		1	0 дни	1	19.07.2017	19.07.2017	ръководител проект
корекции на проекта и комплектоване		1	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	екип проектанти[0,2]



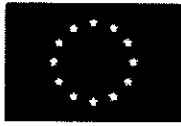
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект		1	0 дни	1	19.07.2017	19.07.2017	
одобряване на проекта от Главния архитект		1	1 ден	1	20.07.17	20.07.17	
Издаване на Разрешение за строеж		1	1 ден	1	20.07.17	20.07.17	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията		0	30 дни	42	19.09.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности		0	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	
Мобилизация на ресурсите за строителство		1	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	ръководител проект
Подготовка площадка		1	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Кран – 1 брой; Бригада 2 - Обща (10 работника)
Временна организация на движението		1	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		1	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	ръководен екип
Строително-монтажни дейности		0	8 дни	10	19.09.2017	28.09.17	
Част пътна		0	8 дни	10	19.09.2017	28.09.17	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	977	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Комбиниран багер 2[0,5]; Самосвал 2[0,5]; Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	486	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Комбиниран багер 2; Самосвал 2; Бригада 2-обща - 10 човека[0,5]
Студено фрезование на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние.	м3	65.2	1 ден	1	22.09.2017	22.09.2017	Самосвал 2; фреза 2



разтоварване и оформяне на депо							
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	486	2 дни	2	21.09.17	22.09.2017	мини челен товарач 2; Бригада 2-обща - 10 човека [0,5]; бригада - пътна 2-10 човека
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	193	2 дни	3	21.09.17	22.09.2017	мини челен товарач 2; Бригада 2-обща - 10 човека [0,5]; бригада - пътна 2-10 човека
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар. вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране	м2	977	7 дни	9	20.09.2017	28.09.17	мини челен товарач 2; Бригада 2-обща - 10 човека [0,5]; вибр оплоча 2; Бригада 2 - настилки - 10 човека
Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	1630	1 ден	1	25.09.2017	25.09.2017	Асфалтополагач 2; Валяк вибрационен 2; Валяк пневматичен 2; Валяк двубандажен 2; бригада - пътна 2-10 човека
Втори битумен разлив	м2	1630	1 ден	1	25.09.2017	25.09.2017	Автогудонатор за битум 2
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	28.09.17	28.09.17	Бордови автомобил 2; Бригада 2 - монтажна - 6 човека



Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	45	1 ден	1	26.09.2017	26.09.2017	Бордови автомобил 2; бригада - пътна 2- 10 човека
Част Паркоустройване и благоустройство		0	8 дни	10	19.09.2017	28.09.17	
Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	10	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2-обща - 10 човека
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	10	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2-обща - 10 човека
Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет	бр.	80	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2 - Обща (10 работника)
Затревяване	м2	600	1 ден	1	19.09.2017	19.09.2017	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2 - Обща (10 работника)
Поливна система	бр.	1	6 дни	8	21.09.17	28.09.17	Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Доставка и монтаж на пейки	бр.	20	1 ден	1	28.09.17	28.09.17	Бордови автомобил 2; Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Неблагоприятни условия		0	1 ден	1	29.09.2017	29.09.2017	
Престой		1	1 ден	1	29.09.2017	29.09.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	02.10.2017	02.10.2017	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	02.10.2017	02.10.2017	Кран - 1 брой; Бригада 2-обща - 10 човека



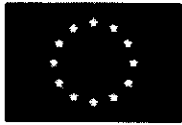
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа	0	29 дни	41	20.09.2017	30.10.2017	
Документи по ЗУТ	1	29 дни	41	20.09.2017	30.10.2017	ръководен екип[0.5]
проби и изпитвания	1	9 дни	13	20.09.2017	02.10.2017	ръководен екип[0.5]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане	1	2 дни	4	27.10.2017	30.10.2017	ръководен екип; екип проектанти
Упражняване на авторски надзор по време на строителство	0	29 дни	41	20.09.2017	30.10.2017	
авторски надзор	1	29 дни	41	20.09.2017	30.10.2017	екип проектанти[0.3]
11.Ул. " Георги Бозаджиев "	0	74 дни	104	19.07.2017	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект“	0	4 дни	6	19.07.2017	24.07.2017	
Мобилизация на екипа за проектиране	0	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	
за проекти за двете фази	1	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	ръководител проект
Исходни данни и проучване	0	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	
Проучване	1	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	2	19.07.2017	20.07.17	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	19.07.2017	19.07.2017	екип проектанти
Одобряване от Възложител	1	1 ден	1	20.07.17	20.07.17	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	20.07.17	20.07.17	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	20.07.17	20.07.17	екип проектанти



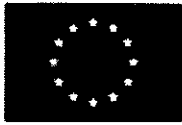
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици		0	2 дни	4	21.07.2017	24.07.2017	
проекти		0	2 дни	4	21.07.2017	24.07.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя		1	1 ден	1	21.07.2017	21.07.2017	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества		1	0 дни	1	21.07.2017	21.07.2017	ръководител проект
корекции на проекта и комплектоване		1	1 ден	1	21.07.2017	21.07.2017	екип проектанти[0,2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект		1	0 дни	1	21.07.2017	21.07.2017	
одобряване на проекта от Главния архитект		1	1 ден	1	24.07.2017	24.07.2017	
Издаване на Разрешение за строеж		1	1 ден	1	24.07.2017	24.07.2017	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията		0	17 дни	23	02.10.2017	24.10.2017	
Подготвителни дейности		0	1 ден	1	02.10.2017	02.10.2017	
Мобилизация на ресурсите за строителство		0	1 ден	1	02.10.2017	02.10.2017	ръководител проект
Подготовка площадка		0	1 ден	1	02.10.2017	02.10.2017	Квадратен брой; Бригада 2 - Обща (10 работника)
Временна организация на движението		0	1 ден	1	02.10.2017	02.10.2017	Бригада 2 - монтажна - 6 човека



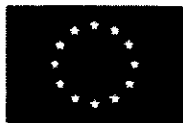
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		0	1 ден	1	02.10.2017	02.10.2017	ръководен екип
Строително-монтажни дейности		0	14 дни	18	03.10.2017	20.10.2017	
Част пътна		0	14 дни	18	03.10.2017	20.10.2017	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	2810	2 дни	2	05.10.17	06.10.2017	Бригада 2-обща - 10 човека[0.5];Само свал 2[0.5];Комбиниран багер 2[0.5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	1140	2 дни	2	03.10.2017	04.10.2017	Бригада 2-обща - 10 човека[0.5];Само свал 2;Комбиниран багер 2
Студено фрезване на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	213,2	2 дни	2	10.10.2017	11.10.2017	фреза 2;Самосвал 2
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	1140	5 дни	7	03.10.2017	09.10.2017	бригада - пътна 2- 10 човека;Бригада 2-обща - 10 човека[0.5];мини челен товарач 2
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	1280	5 дни	7	10.10.2017	16.10.2017	бригада - пътна 2- 10 човека;Бригада 2-обща - 10 човека[0.5];мини челен товарач 2
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб.20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране	м2	2810	13 дни	17	04.10.2017	20.10.2017	Бригада 2 настилки - 10 човека;виброплоча 2;Бригада 2-обща - 10 човека[0.5];мини челен товарач 2



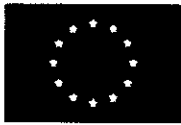
Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	5330	2 дни	2	10.10.2017	11.10.2017	бригада - пътна 2- 10 човека;Валяк двубандажен 2;Валяк пневматичен 2;Валяк вибрационен 2;Асфалтополага ч 2
Втори битумен разлив	м2	5330	2 дни	2	09.10.2017	10.10.2017	Автогудонатор за битум 2
Регулиране на нивото на дъждоприемни шахти, включително всички свързани с това разходи.	бр.	7	1 ден	1	11.10.2017	11.10.2017	Бригада 2 - монтажна - 6 човека;Бордови автомобил 2
Регулиране на нивото на ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи.	бр.	9	1 ден	1	11.10.2017	11.10.2017	Бригада 2 - монтажна - 6 човека;Бордови автомобил 2
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	20.10.2017	20.10.2017	Бригада 2 - монтажна - 6 човека;Бордови автомобил 2
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	200	1 ден	1	12.10.17	12.10.17	Бордови автомобил 2;бригада - пътна 2- 10 човека
Част Паркоустройване и благоустройство		0	11 дни	15	06.10.2017	20.10.2017	
Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	15	1 ден	1	13.10.2017	13.10.2017	Бордови автомобил 2;Бригада озеленители 2 - 3 човека;Бригада 2-обща - 10 човека
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	15	1 ден	1	13.10.2017	13.10.2017	Бордови автомобил 2;Бригада озеленители 2 - 3 човека;Бригада 2-обща - 10 човека



Доставка и засаждане на декоративни храсти	бр.	370	2 дни	2	16.10.2017	17.10.2017	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2 - Обща (10 работника)
Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет	бр.	300	2 дни	2	18.10.2017	19.10.17	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2-обща - 10 човека
Затревяване	м2	3310	2 ден	2	16.10.17	17.10.17	Бордови автомобил 2; Бригада озеленители 2 - 3 човека; Бригада 2 - Обща (10 работника)
Поливна система	бр.	1	6 дни	8	06.10.2017	13.10.2017	Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Доставка и монтаж на пейки	бр.	20	1 ден	1	20.10.2017	20.10.2017	Бордови автомобил 2; Бригада 2 - монтажна - 6 човека
Неблагоприятни условия		0	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	
Престой		1	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	24.10.2017	24.10.2017	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	24.10.2017	24.10.2017	Кран - 1 брой; Бригада 2-обща - 10 човека
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа		0	20 дни	28	03.10.2017	30.10.2017	
Документи по ЗУТ		1	20 дни	28	03.10.2017	30.10.2017	ръководен екип [0.5]
проби и изпитвания		1	14 дни	20	04.10.2017	23.10.2017	ръководен екип [0.2]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане		1	2 дни	4	27.10.2017	30.10.2017	ръководен екип; екип проектант



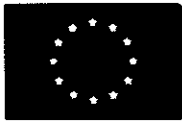
Упражняване на авторски надзор по време на строителство	0	20 дни	28	03.10.2017	30.10.2017	
авторски надзор	1	20 дни	28	03.10.2017	30.10.2017	екип проектанти[0.3]
7.Ул. " Георги Бенковски "	0	72 дни	102	21.07.2017	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект“	0	4 дни	6	21.07.2017	26.07.2017	
Мобилизация на екипа за проектиране	0	1 ден	1	21.07.2017	21.07.2017	
за проекти за двете фази	1	1 ден	1	21.07.2017	21.07.2017	ръководител проект
Изходни данни и проучване	0	1 ден	1	21.07.2017	21.07.2017	
Проучване	1	1 ден	1	21.07.2017	21.07.2017	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	4	21.07.2017	24.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	21.07.2017	21.07.2017	екип проектанти
Одобряване от Възложител	1	1 ден	1	24.07.2017	24.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	24.07.2017	24.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	24.07.2017	24.07.2017	екип проектанти
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици	0	2 дни	2	25.07.2017	26.07.2017	
проекти	0	2 дни	2	25.07.2017	26.07.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя	1	1 ден	1	25.07.2017	25.07.2017	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества	1	0 дни	1	25.07.2017	25.07.2017	ръководител проект



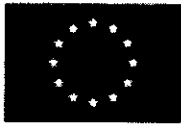
корекции на проекта и комплектване		1	1 ден	1	25.07.2017	25.07.2017	екип проектант(0.2)
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект		1	0 дни	1	25.07.2017	25.07.2017	
одобряване на проекта от Главния архитект		1	1 ден	1	26.07.2017	26.07.2017	
Издаване на Разрешение за строеж		1	1 ден	1	26.07.2017	26.07.2017	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията		0	64 дни	90	02.08.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности		0	2 дни	2	02.08.2017	03.08.17	
Мобилизация на ресурсите за строителство		1	1 ден	1	02.08.2017	02.08.2017	ръководител проект
Подготовка площадка		1	1 ден	1	03.08.17	03.08.17	Кран – 1 брой; Бригада 3-обща - 10 човека
Временна организация на движението		1	1 ден	1	03.08.17	03.08.17	Бригада 3 -монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		1	1 ден	1	03.08.17	03.08.17	ръководен екип
Строително-монтажни дейности		0	36 дни	50	04.08.2017	22.09.2017	
Част пътна		0	36 дни	50	04.08.2017	22.09.2017	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	8230	5 дни	7	10.08.17	16.08.2017	Бригада 3-обща - 10 човека[0.5]; Само свал 3[0.5]; Комбиниран багер 3[0.5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	2059	4 дни	6	04.08.2017	09.08.2017	Бригада 3-обща - 10 човека[0.5]; Само свал 3[0.5]; Комбиниран багер 3
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички	м	2059	10 дни	12	07.08.2017	18.08.2017	бригада - пътна 3- 10 човека[0.5]; Бригада 3-обща - 10 човека; мини член товарач 3



свързани с това разходи.							
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	1127	6 дни	8	21.08.2017	28.08.2017	бригада - пътна 3- 10 човека; Бригада 3-обща - 10 човека[0,5]; мини челен товарач 3
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране	м2	8230	28 дни	38	16.08.2017	22.09.2017	Бригада 3 - настилки - 20 човека; виброплоча 3; Бригада 3-обща - 10 човека[0,5]; мини челен товарач 3
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	22.09.2017	22.09.2017	Бригада 3 - монтажна - 6 човека; Бордови автомобил 3
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	150	1 ден	1	21.08.2017	21.08.2017	Бордови автомобил 3; бригада - пътна 3- 10 човека
Част Паркоустройване и благоустройство		0	16 дни	22	01.09.2017	22.09.2017	
Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	18	1 ден	1	01.09.2017	01.09.2017	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	18	1 ден	1	01.09.2017	01.09.2017	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека



Доставка и засаждане на иглолистни дървета	бр.	41	2 дни	2	04.09.2017	05.09.2017	Бригада 3-обща - 10 човека; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бордови автомобил 3
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	41	2 дни	2	06.09.2017	07.09.17	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Доставка и засаждане на декоративни храсти	бр.	110	1 ден	1	08.09.2017	08.09.2017	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Затревяване	м2	1984	3 дни		11.09.17	13.09.17	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Поливна система	бр.	1	6 дни		01.09.17	08.09.17	Бригада 3 - монтажна - 6 човека
Доставка и монтаж на пейки	бр.	20	1 ден	1	22.09.2017	22.09.2017	Бордови автомобил 3; Бригада 3 - монтажна - 6 човека
Неблагоприятни условия		0	1 ден	1	25.09.2017	25.09.2017	
Престой		0	1 ден	1	25.09.2017	25.09.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	26.09.2017	26.09.2017	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	26.09.2017	26.09.2017	Кран - 1 брой; Бригада 3-обща - 10 човека
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа		0	62 дни	88	04.08.2017	30.10.2017	
Документи по ЗУТ		1	62 дни	88	04.08.2017	30.10.2017	ръководен екип [0.5]
проби и изпитвания		1	30 дни	42	16.08.2017	26.09.2017	ръководен екип [0.2]



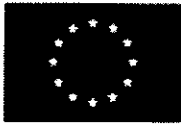
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане	1	2 дни	4	27.10.2017	30.10.2017	ръководен екип: екип проектанти
Упражняване на авторски надзор по време на строителство	0	62 дни	88	04.08.2017	30.10.2017	
авторски надзор	1	62 дни	88	04.08.2017	30.10.2017	екип проектанти[0,3]
9.Ул. " Цар Освободител "	0	70 дни	98	25.07.2017	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект“	0	4 дни	4	25.07.2017	28.07.2017	
Мобилизация на екипа за проектиране	0	1 ден	1	25.07.2017	25.07.2017	
за проекти за двете фази	1	1 ден	1	25.07.2017	25.07.2017	ръководител проект
Изходни данни и проучване	0	1 ден	1	25.07.2017	25.07.2017	
Проучване	1	1 ден	1	25.07.2017	25.07.2017	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	2	25.07.2017	26.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	25.07.2017	25.07.2017	екип проектанти
Одобряване от Възложителя	1	1 ден	1	26.07.2017	26.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	26.07.2017	26.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	26.07.2017	26.07.2017	екип проектанти
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици	0	2 дни	2	27.07.17	28.07.2017	
проекти	0	2 дни	2	27.07.17	28.07.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя	1	1 ден	1	27.07.17	27.07.17	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни	1	0 дни	1	27.07.17	27.07.17	ръководител проект



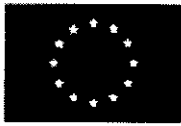
органи и експлоатационни дружества							
корекции на проекта и комплектоване		1	1 ден	1	27.07.17	27.07.17	екип проектант[0.2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект		1	0 дни	1	27.07.17	27.07.17	
одобряване на проекта от Главния архитект		1	1 ден	1	28.07.2017	28.07.2017	
Издаване на Разрешение за строеж		1	1 ден	1	28.07.2017	28.07.2017	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията		0	24 дни	34	27.09.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности		0	2 дни	2	27.09.2017	28.09.17	
Мобилизация на ресурсите за строителство		1	1 ден	1	27.09.2017	27.09.2017	ръководител проект
Подготовка площадка		1	1 ден	1	28.09.17	28.09.17	Кран – 1 брой; Бригада 3-обща - 10 човека
Временна организация на движението		1	1 ден	1	28.09.17	28.09.17	Бригада 3 -монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		1	1 ден	1	28.09.17	28.09.17	ръководен екип
Строително-монтажни дейности		0	11 дни	15	28.09.17	12.10.17	
Част пътна		0	11 дни	15	28.09.17	12.10.17	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	2187	2 дни	2	28.09.17	29.09.2017	Комбиниран багер 3[0,5]; Самосвал 3[0,5]; Бригада 3-обща - 10 човека[0,5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	588	1 ден	1	28.09.17	28.09.17	Комбиниран багер 3; Самосвал 3; Бригада 3-обща - 10 човека[0,5]



Разваляне на паважна настилка и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	1607	2 дни	2	28.09.17	29.09.2017	Комбиниран багер 3;Самосвал 3;Бригада 3-обща - 10 човека[0,5]
Студено фрезоване на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	131,92	2 дни	2	28.09.17	29.09.2017	фреза 3; Самосвал 3
Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	1091	3 дни	3	02.10.2017	04.10.2017	Самосвал 3;Багер товарач 3;Комбиниран багер 3
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	588	3 дни	5	29.09.2017	03.10.2017	мини челен товарач 3;Бригада 3-обща - 10 човека[0,5];бригада - пътна 3- 10 човека[0,8]
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	284	2 дни	2	04.10.2017	05.10.17	мини челен товарач 3;Бригада 3-обща - 10 човека[0,5];бригада - пътна 3- 10 човека[0,8]
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране	м2	2187	10 дни	14	29.09.2017	12.10.17	мини челен товарач 3;Бригада 3-обща - 10 човека[0,5];вибр оплоча 3;Бригада 3 - настилки - 20 човека
Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см	м3	723,15	4 дни	4	02.10.2017	05.10.17	Самосвал 3;Булдозер 3;Автограйдер 3;Валяк вибрационен 3;бригада - пътна 3- 10 човека[0,2]



Полагане на асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см	т	308,55	2 дни	4	06.10.2017	09.10.2017	Асфалтопологач 3;Валяк вибрационен 3;Валяк пневматичен 3;Валяк двубандажен 3;бригада - пътна 3- 10 човека
Доставка и полагане на непълтен асфалтобетон - 4 см	т	154,27	1 ден	1	10.10.2017	10.10.2017	Асфалтопологач 3;Валяк вибрационен 3;Валяк пневматичен 3;Валяк двубандажен 3;бригада - пътна 3- 10 човека
Доставка и полагане на пълтен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	4889	1 ден	1	11.10.2017	11.10.2017	Асфалтопологач 3;Валяк вибрационен 3;Валяк пневматичен 3;Валяк двубандажен 3;бригада - пътна 3- 10 човека
Първи битумен разлив	м2	1607	1 ден	1	10.10.2017	10.10.2017	Автогудонатор за битум 1
Втори битумен разлив	м2	4889	1 ден	1	11.10.2017	11.10.2017	Автогудонатор за битум 1
Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	12.10.17	12.10.17	Бордови автомобил 3;Бригада 3 - монтажна - 6 човека
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	150	1 ден	1	12.10.17	12.10.17	Бордови автомобил 3;Бригада - пътна 3-10 човека
Част Паркоустройване и благоустрояване		0	8 дни	10	03.10.2017	12.10.17	



Доставка и засаждане на широколистни дървета	бр.	50	3 дни	3	04.10.2017	06.10.2017	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан	бр.	50	2 дни	2	09.10.2017	10.10.2017	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет	бр.	860	2 дни	2	09.10.2017	10.10.2017	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Затревяване	м2	985	1 ден	1	11.10.2017	11.10.2017	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Поливна система	бр.	1	6 дни	8	03.10.2017	10.10.2017	Бригада 3 - монтажна - 6 човека
Доставка и монтаж на пейки	бр.	20	1 ден	1	12.10.17	12.10.17	Бордови автомобил 3; Бригада 3 - монтажна - 6 човека
Доставка и монтаж на съоръжения и настилки за детска площадка	бр.	1	3 дни	5	06.10.2017	10.10.2017	Бордови автомобил 3; Бригада 3-обща - 10 човека; Бригада 2-монтажна - 6 човека
Неблагоприятни условия за работа		0	1 ден	1	13.10.2017	13.10.2017	
Престой при неблагоприятни условия		1	1 ден	1	13.10.2017	13.10.2017	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	16.10.2017	16.10.2017	
Почистване стр. площадка		1	1 ден	1	16.10.2017	16.10.2017	Кран - 1 брой; Бригада 3-обща - 10 човека



Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа	0	22 дни	32	29.09.2017	30.10.2017	
Документи по ЗУТ	1	22 дни	32	29.09.2017	30.10.2017	ръководен екип[0.5]
проби и изпитвания	1	10 дни	12	02.10.2017	13.10.2017	ръководен екип[0.2]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане	1	2 дни	4	27.10.2017	30.10.2017	ръководен екип; екип проектанți
Упражняване на авторски надзор по време на строителство	0	22 дни	32	29.09.2017	30.10.2017	
авторски надзор	1	22 дни	32	29.09.2017	30.10.2017	екип проектанți[0.3]
10.Ул. " Макгахан "	0	68 дни	96	27.07.17	30.10.2017	
Изработване на инвестиционен проект – фаза "Идеен проект" и „Работен проект“	0	4 дни	5	27.07.17	01.08.2017	
Мобилизация на екипа за проектиране	0	1 ден	1	27.07.17	27.07.17	
за проекти за двете фази	1	1 ден	1	27.07.17	27.07.17	ръководител проект
Изходни данни и проучване	0	1 ден	1	27.07.17	27.07.17	
Проучване	1	1 ден	1	27.07.17	27.07.17	геодезист
Изработване на фаза Идеен проект	0	2 дни	2	27.07.17	28.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	27.07.17	27.07.17	екип проектанți
Одобряване от Възложител	1	1 ден	1	28.07.2017	28.07.2017	ръководител проект
Изработване на фаза Работен проект	0	1 ден	1	28.07.2017	28.07.2017	
Изготвяне на проект	1	1 ден	1	28.07.2017	28.07.2017	екип проектанți



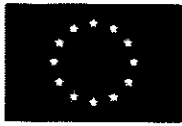
Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици		0	2 дни	2	31.07.2017	01.08.2017	
проекти		0	2 дни	2	31.07.2017	01.08.2017	
съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя		1	1 ден	1	31.07.2017	31.07.2017	ръководител проект
съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества		1	0 дни	1	31.07.2017	31.07.2017	ръководител проект
корекции на проекта и комплектуване		1	1 ден	1	31.07.2017	31.07.2017	екип проектанти[0,2]
одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект		1	0 дни	1	31.07.2017	31.07.2017	
одобряване на проекта от Главния архитект		1	1 ден	1	01.08.2017	01.08.2017	
Издаване на Разрешение за строеж		1	1 ден	1	01.08.2017	01.08.2017	
Строително-монтажни работи по рехабилитацията		0	11 дни	15	16.10.2017	30.10.2017	
Подготвителни дейности		0	1 ден	1	16.10.2017	16.10.2017	
Мобилизация на ресурсите за строителство		1	1 ден	1	16.10.2017	16.10.2017	ръководител проект
Подготовка площадка		1	1 ден	1	16.10.2017	16.10.2017	Кран - 1 брой Бригада 3-робна - 10 човека
Временна организация на движението		1	1 ден	1	16.10.2017	16.10.2017	Бригада 3 - монтажна - 6 човека
Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите		1	1 ден	1	16.10.2017	16.10.2017	ръководен екип



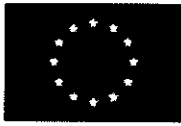
Строително-монтажни дейности		0	8 дни	10	16.10.2017	25.10.2017	
Част пътна		0	8 дни	10	16.10.2017	25.10.2017	
Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	2100	2 дни	2	19.10.17	20.10.2017	Бригада 3-обща - 10 човека[0,5];Самосвал 3[0,5];Комбиниран багер 3[0,5]
Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м	670	2 дни	2	17.10.2017	18.10.2017	Бригада 3-обща - 10 човека[0,5];Самосвал 3;Комбиниран багер 3
Разваляне на паважна настилка и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи	м2	3680	2 дни	2	24.10.2017	25.10.2017	Комбиниран багер 3;Самосвал 3;Бригада 3-обща - 10 човека[0,5]
Демонтаж на метална ограда	м	30	1 ден	1	16.10.2017	16.10.2017	Бригада 3 - монтажна - 6 човека
Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	905	2 дни	2	16.10.2017	17.10.2017	Самосвал 3;Багер товарач 3;Комбиниран багер 3
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	670	3 дни	3	18.10.2017	20.10.2017	бригада - пътна 3- 10 човека[0,8];Бригада 3-обща - 10 човека[0,5];мини член товарач 3
Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.	м	360	2 дни	2	23.10.2017	24.10.2017	бригада - пътна 3- 10 човека[0,8];Бригада 3-обща - 10 човека[0,5];мини член товарач 3
Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб.20 см., цименто-пясъчен	м2	2100	6 дни	8	18.10.2017	25.10.2017	Бригада 3 - настилки - 20 човека;виброплаха 3;Бригада 3-обща - 10 човека[0,5];мини член товарач 3



разтвор 3 см и фугиране							
Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см	м3	1656	2 дни	2	16.10.2017	17.10.2017	Самосвал 3; Булдозер 3; Автограйдер 3; Валяк вибрационен 3; бригада - пътна 3- 10 човека [0,2]
Полагане на асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см	т	706,56	2 дни	2	18.10.2017	19.10.17	Асфалтопологач 3; Валяк вибрационен 3; Валяк пневматичен 3; Валяк двубандажен 3; бригада - пътна 3- 10 човека
Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон - 4 см	т	353,28	1 ден	1	20.10.2017	20.10.2017	Асфалтопологач 3; Валяк вибрационен 3; Валяк пневматичен 3; Валяк двубандажен 3; бригада - пътна 3- 10 човека
Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт	м2	3680	2 дни	2	23.10.2017	24.10.2017	Асфалтопологач 3; Валяк вибрационен 3; Валяк пневматичен 3; Валяк двубандажен 3; бригада - пътна 3- 10 човека
Първи битумен разлив	м2	3680	1 ден	1	20.10.2017	20.10.2017	Автогудонатор за битум 2
Втори битумен разлив	м2	3680	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	Автогудонатор за битум 2
Регулиране на нивото на дъждоприемни шахти, включително всички свързани с това разходи.	бр.	3	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	Бригада 3 - монтажна - 6 човека; Бордови автомобил 3
Регулиране на нивото на ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи.	бр.	4	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	Бригада 3 - монтажна - 6 човека; Бордови автомобил 3
Монтаж на метална ограда	м	30	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	Бригада 3 - монтажна - 6 човека



Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи	бр.	2	1 ден	1	25.10.2017	25.10.2017	Бригада 3 - монтажна - 6 човека; Бордови автомобил 3
Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи	м2	200	1 ден	1	25.10.2017	25.10.2017	Бордови автомобил 3; бригада - пътна 3- 10 човека
Част Паркоустройство и благоустройство		2	6 дни	8	18.10.2017	25.10.2017	
Доставка и засаждане на декоративни храсти	бр.	160	1 ден	1	23.10.2017	23.10.2017	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Доставка и засаждане на сезонни цветя	бр.	477	2 дни	2	24.10.2017	25.10.2017	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Затревяване	м2	1930	1 ден	1	25.10.17	25.10.17	Бордови автомобил 3; Бригада озеленители 3 - 3 човека; Бригада 3-обща - 10 човека
Поливна система	бр.	1	5 дни	8	18.10.2017	24.10.2017	Бригада 3 - монтажна - 6 човека
Доставка и монтаж на пейки	бр.	10	1 ден	1	25.10.2017	25.10.2017	Бордови автомобил 3; Бригада 3 - монтажна - 6 човека
Неблагоприятни условия		0	1 ден	1	26.10.17	26.10.17	
Престой		1	1 ден	1	26.10.17	26.10.17	
Демобилизация на строителната площадка		0	1 ден	1	27.10.2017	27.10.2017	



Почистване стр.площадка	1	1 ден	1	27.10.2017	27.10.2017	Кран – 1 брой: Бригада 3-обща - 10 човека
Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа	0	10 дни	14	17.10.2017	30.10.2017	
Документи по ЗУТ	1	10 дни	14	17.10.2017	30.10.2017	ръководен екип[0,5]
проби и изпитвания	1	8 дни	10	18.10.2017	27.10.2017	ръководен екип[0,2]
Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане	1	1 ден	1	30.10.2017	30.10.2017	ръководен екип: екип проектант
Упражняване на авторски надзор по време на строителство	0	10 дни	14	17.10.2017	30.10.2017	
авторски надзор	1	10 дни	14	17.10.2017	30.10.2017	екип проектант[0,3]
Приемане на обекта /за всички подобекти/	0	1 ден	1	30.10.2017	30.10.2017	
Констативен протокол обр. 15 (за всички подобекти)	1	1 ден	1	30.10.2017	30.10.2017	екип проектант[0,3]
Удостоверение за въвеждане в експлоатация/ Разрешение за ползване(за всички подобекти) - не е в срока на строителството	0	1 ден	1	30.10.2017	30.10.2017	

II.3. ОПИСАНИЕ НА СМР И ТЯХНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ

II.3.1. ОПИСАНИЕ НА СМР

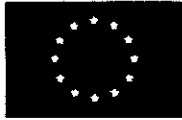
При изпълнение на строително-монтажните дейности на обекта ДЗЗД "АРС" ще изпълнява следните основни видове СМР съответно по следните подобекти:

Предвидените строително-монтажни работи (СМР) и сроковете за тяхното изпълнение на обектите са:

⇒ Ул. " Райна Княгиня "

Част пътна

Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“



- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка дебелина 4 см, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 4 Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 5 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 6 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 7 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. подготовка земно легло, основа от несортиран трошен камък с деб. 20 см., цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 8 Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см
- 9 Полагане на асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см
- 10 Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон - 4 см
- 11 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 12 Първи битумен разлив
- 13 Втори битумен разлив
- 14 Регулиране на нивото на дъждоприемни шахти, включително всички свързани с това разходи.
- 15 Регулиране на нивото на ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи.
- 16 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 17 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

Част Паркоустройство и благоустройство

- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета
- 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан
- 3 Доставка и засаждане на декоративни храсти
- 4 Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет
- 5 Затревяване
- 6 Поливна система
- 7 Доставка и монтаж на пейки

⇒ Ул. " Стоил Финджеков "

Част пътна



- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Студено фрезование на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 4 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 5 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 6 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 7 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 8 Втори битумен разлив
- 9 Регулиране на нивото на ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи.
- 10 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 11 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

Част Паркоустройване и благоустройство

- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета
- 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан
- 3 Затревяване
- 4 Доставка и монтаж на пейки

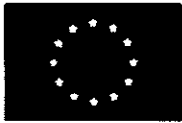
Част Електротехническа

- 1 Реконструкция на съществуващите светофарни уредби

☉ Ул. "Искрѝо Мачев"

Част пътна

- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Студено фрезование на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 5 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 6 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.



- 4 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 7 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 8 Втори битумен разлив
- 9 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 10 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

Част Паркоустройване и благоустройство

- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета
- 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан

⇒ Ул. " Орчо Войвода "

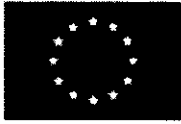
Част пътна

- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- Студено фрезование на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 4 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 5 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 3 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 6 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 7 Втори битумен разлив
- 8 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 9 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

Част Паркоустройване и благоустройство

- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета
- 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан
- 3 Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет
- 4 Затревяване
- 5 Поливна система
- 6 Доставка и монтаж на пейки

⇒ Ул. " Петър Горанов "



Част пътна

- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка дебелина 4 см, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 4 Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 6 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 7 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 5 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 8 Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см
- 9 Полагане на асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см
- Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон - 4 см
- 10 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 11 Първи битумен разлив
- 12 Втори битумен разлив
- 13 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 14 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

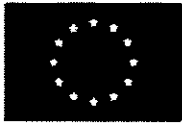
Част Паркоустройване и благоустройство

- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета
- 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан

☞ Ул. " Делчо Уливеров "

Част пътна

- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка дебелина 4 см, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 4 Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 6 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.



- 7 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
 - 5 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
 - 8 Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см
 - 9 Полагане на асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см
 - 10 Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон - 4 см
 - 11 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
 - 12 Първи битумен разлив
 - 13 Втори битумен разлив
 - 14 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
 - 15 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи
- Част Паркоустройване и благоустройство**
- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета
 - 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан

⇒ **Ул. " Георги Бенковски "**

Част пътна

- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 4 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 5 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 6 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 7 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

Част Паркоустройване и благоустройство

- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета
- 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан
- 3 Доставка и засаждане на иглолистни дървета
- 4 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан
- 5 Доставка и засаждане на декоративни храсти
- 6 Затревяване
- 7 Поливна система
- 8 Доставка и монтаж на пейки



☉ Ул. " Пятигорск "

Част пътна

- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Студено фрезование на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 5 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 6 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 4 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 8 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 9 Втори битумен разлив
- 10 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 11 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

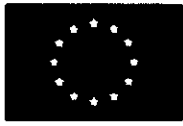
Част Паркоустройство и благоустройство

- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета
- 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан
- 3 Доставка и засаждане на иглолистни дървета
- 4 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан
- 5 Доставка и засаждане на декоративни храсти
- 6 Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет
- 7 Затревяване
- 8 Поливна система
- 9 Доставка и монтаж на пейки

Ул. " Цар Освободител "

Част пътна

- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Разваляне на паважна настилка и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 4 Студено фрезование на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 5 Изкоп на неподходящ материал , вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо



- 6 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 7 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 8 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 9 Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см
- 10 Полагане на асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см
- 11 Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон - 4 см
- 12 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 13 Първи битумен разлив
- 14 Втори битумен разлив
- 15 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 16 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

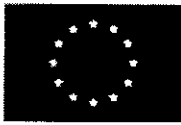
Част Паркоустройване и благоустрояване

- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета
- 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан
- 3 Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет
- 4 Затревяване
- 5 Поливна система
- 6 Доставка и монтаж на пейки
- 7 Доставка и монтаж на съоръжения и настилки за детска площадка

Ул. "Макгахан"

Част пътна

- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Разваляне на паважна настилка и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 4 Демонтаж на метална ограда
- 5 Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 7 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 8 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 6 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 9 Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см
- 10 Асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 8 см
- 11 Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон - 4 см



- 12 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 13 Първи битумен разлив
- 14 Втори битумен разлив
- 15 Регулиране на нивото на дъждоприемни шахти, включително всички свързани с това разходи.
- 16 Регулиране на нивото на ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи.
- 17 Монтаж на метална ограда
- 15 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 18 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

Част Паркоустройване и благоустрояване

- 1 Доставка и засаждане на декоративни храсти
- 2 Доставка и засаждане на сезонни цветя
- 3 Поливна система
- 4 Затревяване
- 5 Доставка и монтаж на пейки

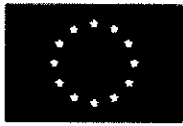
Ул. " Георги Бозаджиев "

Част пътна

- 1 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на тротоарни настилки и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Студено фрезование на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 4 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 5 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 6 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 8 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 9 Втори битумен разлив
- 10 Регулиране на нивото на дъждоприемни шахти, включително всички свързани с това разходи.
- 11 Регулиране на нивото на ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи.
- 12 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 13 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

Част Паркоустройване и благоустрояване

- 1 Доставка и засаждане на широколистни дървета



- 2 Укрепване с три кола и черен неразграждащ се колан
- 3 Доставка и засаждане на декоративни храсти
- 4 Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет
- 5 Затревяване
- 6 Поливна система
- 7 Доставка и монтаж на пейки

Ул. " Петко Мачев "

Част пътна

- 1 Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 2 Разваляне на бетонови бордюри, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
- 3 Студено фрезозане на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- 6 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 7 Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.
- 5 Доставка и полагане на бетонови плочи в тротоар, вкл. 10 см. пясъчна основа, цименто-пясъчен разтвор 3 см и фугиране
- 11 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт
- 13 Втори битумен разлив
- 14 Светлоотразителни стандартни пътни знаци с ИФ, съгласно БДС 1517-74, включително всички свързани с това разходи
- 15 Студено нанесена пътна маркировка със светлоотразителни стъклени перли (всички видове, измерена площ) съгласно БДС 11925-80, включително всички свързани с това разходи

Част Паркоустройване и благоустройство

- 1 Доставка и засаждане на декоративни храсти
- 2 Доставка и засаждане на декоративни храсти за жив плет
- 3 Затревяване
- 4 Доставка и монтаж на пейки

Последователност на изпълнението на СМР

Последователността на изпълнението на СМР на принципно за изпълнение на рехабилитацията на улични настилки, тротоари и зелени площи на всяка от улиците е следната /в зависимост от видовете СМР, които са предвидени/:

Първо се извършват демонтажните работи:

1. Разваляне на тротоарни настилки, натоварване и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
2. Разваляне на бетонови бордюри и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи
3. Студено фрезозане на нарушени зони от съществуваща асфалтова настилка, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо или

*Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“*



3. Разваляне на паважна настилка и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи

4. Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо

5. Демонтаж на метална ограда
или

3. Разкъртане на асфалтови пластове от съществуваща настилка дебелина 4 см, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо

4. Изкоп на неподходящ материал, вкл. натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо

След това се изпълняват съответните **монтажни работи**

6. Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 15/25/50(100), съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.

7. Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50 положени около дървета, съгласно БДС 624-87, включително всички свързани с това разходи.

След полагането на бордюрите се изпълняват **пътните работи**

9. Доставка и полагане на материал за основа от трошен камък - 45 см

10. Асфалтова смес за осн. пластове (битумизиран трошен камък) - 13 см

13. Първи битумен разлив

11. Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон - 4 см

14. Втори битумен разлив

12. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон - 4 см - износващ пласт

Дейностите по **регулиране на нивата на шахтите** се изпълнява след полагането на неплътен асфалтобетон.

15. Регулиране на нивото на дъждоприемни шахти, включително всички свързани с това разходи.

16. Регулиране на нивото на ревизионни шахти, включително всички свързани с това разходи.

Полагането на тротоарните настилки се изпълнява след като вече има изпълнен участък с положени бордюри и може да се изпълнява едновременно с пътните работи.

Изпълнението на хоризонталната маркировка е след полагането на плътен асфалтобетон.

Изпълнението на вертикалната маркировка е след полагането на тротоарните настилки, като предварително се оставят местата за монтаж на металните колове за пътните знаци /ако е необходимо/.

Монтажът на оградите може да се изпълнява едновременно с тротоарните настилки или след полагането им.

Част от дейностите по част Паркоустройство и благоустройство могат да се изпълняват едновременно с полагането на тротоарните настилки като подготовката на терена, полагането на настилките и монтажа на съоръженията на детската площадка /където има такава/, както и изграждането на поливната система.



Монтажът на пейките в кътовете за отдых, както и озеленяването ще се направят след полагането на участъци от тротоарните настилки с цел да не се повреди растителността по време на стойтелните дейности.

Дейностите по част Електротехническа са свързани с ремонта на съществуващите светофарни уредби. Ако се налага подмяна на кабелно трасе, то това трябва да си изпълни преди полагането на настилките. Самият ремонт на уредбата е предвидено да се извършва след полагане на пътната настилка с цел да не се пречи на изпълнението на пътните работи.

1.2.ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СМР

ТЕХНОЛОГИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОСНОВНИТЕ ВИДОВЕ СМР

ДЗЗД "АРС" ще е запознат с видовете работи, които следва да изпълни, познава терена и обстановката, в която ще работи, подходящите пътища и други съоръжения, които са разположени на терена или го обслужват.

1. Почистване на строителната площадка

2.1. Обхват

Работата обхваща всички дейности свързани с премахването, почистването и/или преместването на съществуващи огради, стени, огради, съоръжения, настилки, дървета, пълнове, храсти, растителност и всички други пречки, отпадъци или неподходящи земни почви.

2.2. Безопасност при работа

Изпълнителят трябва да осигури безопасността на работниците при разчистването, както и на хората, намиращи се в съседство. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции трябва да бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи.

2.3. Възстановяване на повърхността

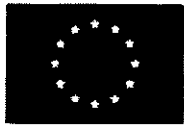
Всички дупки и загуби на материал в резултат на работите по почистването на строителната площадка, трябва да бъдат запълнени обратно с материал до нивото на прилежащия терен и уплътнени до достигане на степен на уплътнение еднаква с тази на заобикалящия ги материал.

2.4. Материали

Материалите, които са годни за повторна употреба и са включени в проекта трябва да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складиращи на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад, както е предписано в проекта. Повредените материали по вина на Изпълнителя трябва да бъдат заменени с нови за негова сметка.

2.5. Съхранение

Депата за строителните отпадъци трябва да се съгласуват предварително от



Изпълнителя с заинтересованите служби и ведомства.

2.6. Изпълнение

Площите на пътните изкопи, насипи и заимствени изкопи трябва да бъдат почистени от дървета, храсти, пънове, корени, трева, друга растителност, както и от всички други предмети и отпадъци.

2.7. Отстраняване на растителността

Съществуващият терен в обхвата на пътя и площадките за временно ползване трябва да бъдат почистени от дървета, храсти и всякаква друга растителност.

Корените на дърветата и храстите трябва да бъдат премахнати на дълбочина по-голяма от 60 cm под нивото на земната основа при насипите или под нивото на земното легло при изкопите. В площите извън зоните на пътните изкопи и насипи корените на растителността трябва да бъдат премахнати на дълбочина по-голяма от 30 cm под нивото на прилежащия терен.

Полученият дървен материал, без клони и листа, трябва да бъде натоварен, извозен и складиран на подходящо място.

2.8. Отстраняване на хумуса

Горният пласт на земната повърхност на почистената строителна площадка трябва да бъде изкопан и отстранен на дълбочина 30 cm. Изкопаният материал трябва да бъде превозен и складиран на депо на подходящо място или вложен по предназначение. При необходимост от промяна на местоположението на депото, разходите по транспортирането на материала са за сметка на Изпълнителя.

2.9. Разрушаване на настилки, тротоари, бордюри и огради

Разрушават се и се премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри и огради, включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на депо.

2.10. Премахване на предпазни еластични огради, пътни знаци и рекламни табели

Включва демонтиране, натоварване, транспорт и разтоварване на депо на елементите на съществуващите предпазни еластични огради, пътните знаци и рекламните табели.

2.11. Премахване на съществуващи канали, окопи, тръбопроводи, кабели и други линейни комуникации

Всички съществуващи канали, окопи, тръбопроводи, кабели и други линейни подземни комуникации, включително и основите им намиращи се на дълбочина до 1 m под земното легло, които съгласно проекта и чертежите трябва да се премахнат - се разрушават и отстраняват. Строителните отпадъци се натоварват, превозват и разтоварват на депо.

Съществуващите комуникации, които са на дълбочина по-голяма от 1 m под земното легло могат да бъдат оставени на място.

Всички ненужни дренажи и канали според проекта, трябва да бъдат запечатани с



бетон с клас по якост на натиск B10.

2. Разкъртване на бетонови бордюри тротоари

Включва разкъртване на бордюри и отстраняването им. Изпълнява се с подходяща механизация (комбиниран багер/минибагер) и от работници с ръчни инструменти (бензинов/електрически къртач; кирка лост). Натоварване с багер или товарачна машина на самосвал превоз до определеното депо и депониране.

Маркиране на границите. Получаване на разрешение за започване от възложителя / Консултант. Разрушения материал трябва да бъде превозен и складиран на депо на подходящо място или вложен по предназначение. При необходимост от промяна на местоположението на депото, разходите по транспортирането на материала са за сметка на Изпълнителя.

3. Изпълнение на бетонови бордюри

Технологията ще се използва за направата на нови бордюри, както и за възстановяване на съществуващи бордюри.

Бетоновите бордюри служат за ограничаване на зоните за движение с разлика в нивото и за укрепване на краищата на настилката. С помощта на подходящ фундамент те трябва да образуват поддържащо легло, което да предотвратява пропадането на пътното платно вследствие на транспортното натоварване. Положените бордюри очертават контурите и нивата на транспортните зони.

Почвата в зоната на полагането трябва да има съответната стабилност, която се постига чрез уплътняване.

Бетоново легло

В зависимост от транспортното натоварване бетоновото легло трябва да отговаря на минимални стандарти за качество C16/20. При замръзване и/или при влияние на луга срещу замръзване трябва да се вземе под внимание съответния клас на устойчивост на външни въздействия.

Полагане на бетонови бордюри

Оформянето на леглото трябва да се извърши съобразно определеното ниво на бордюра.

Полагането на бетонните бордюри трябва да стане така, че повърхността на леглото да се натоварва равномерно.

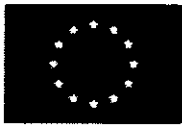
Контактните повърхности на бордюрите се навлажняват преди полагането.

Когато се поставя настилка в леко влажно бетоново легло трябва да се обърне внимание, че бетонът следва да се обработи преди полагането му, за да се осигури връзка между леглото и бордюра.

Бетоновите бордюри трябва да бъдат фуигирани.

Бордюрите трябва да бъдат нивелирани и отвесирани и положени по проект

При употребата на специални инструменти, с помощта на които бордюрите се оформят по проект, е задължително използването на мастер за ограничител .



Страничната бетонна опора трябва веднага след полагането на бордюра да бъде възстановена, за да се постигне достатъчна връзка с основата на леглото. След полагането му бетонът на страничната опора трябва да бъде уплътнен.

4. Тротоарни настилки

Качественото и правилно полагане на настилките от бетонови елементи играе ключова роля за дълготийето и здравината им. Колкото и качествени да са плочките, ако не са положени правилно или основата не е подготвена в съответствие с изискванията на строителните стандарти това неминуемо ще компрометира настилката. Друг не помаловажен фактор е и необходимото време за полагане. Изграждането и оформянето на тротоар е труден и дълъг процес, свързан с ангажирането на голям човешки ресурс. Ето и основните етапи:

Подготвяне на терена за настилане. При сух терен – подготвяне на изкоп, подравняване и почистване на почвения слой, трамбоване и добавяне, ако е необходимо на наклон.

Ограждане на терена – полагане на бордюри и циментиране.

След като подготовката е извършена, се полагат пластове върху които лягат тротоарните плочки с вид и дебелина съгласно указаното в проекта.

Полагането на плочите започва от линия, напречна на бордюра. Поставените плочи се причукват с гумен или пластмасов чук. Плочите постоянно трябва да се проверяват с канап за височина, ъгъл и изравненост на редиците.

5. Земни работи:

6.1. Област на приложение и обхват на работата

Тези предписания се прилагат при изпълнението на всички земни работи, свързани с разчистване на строителната площадка, временното строителство и изграждането на пътното тяло и пътните съоръжения.

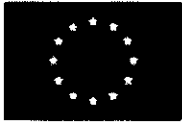
Това са всички траншейни, скатни и заимствени изкопи, изкопи за основи и строителни ями, насипи, обратни засипки и др.

6.2. Материали

Материалите, добивани и впоследствие използвани при изпълнението на земните работи и земните съоръжения трябва да бъдат класифицирани, съгласно долупосочената таблица 1.

Всички материали, влагани при изпълнение на земните работи и земните съоръжения трябва да отговарят по вид, тип и качество на изискванията на Проекта и предписанията на тази спецификация.

Няма да се допуска използването на материали без документ, определящ неговите качества и без технология за приложението му.



Вземане на проби и изпитвания

Видовете изпитвания на материалите, необходими за тяхното класифициране:

6.3 Машини и оборудване

Изпълнителят трябва да използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини (багери, скрепери, булдозери, товарачни машини, грейдери, валяци и др.) и оборудване, и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване и влагане в земните съоръжения.

6.4. Напречни и надлъжни профили

Земните работи трябва да бъдат изпълнени точно по профилите и размерите на проектните чертежи и нивото им не трябва да надвишава котите на земното легло на пътната настилка.

Откосите трябва да бъдат с равна повърхност, без наличието на неуплътнен материал.

6.5. Условия за започване на земните работи

Изпълнението на Земните работи може да започне:

- 1) подписан документ за предаване на строителната площадка;
- 2) при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще трябва да бъдат защитени от работещите и преминаващите строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- 3) при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения предвидени в проекта;
- 4) при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- 5) след отстраняване и извозване по предназначение на хумусния слой или неговото депониране и съхраняване;
- 6) при изпълнени временни и постоянни отводнителни съоръжения, разположени в насипните зони;
- 7) при почистена строителната площадка от храсти, дървета, пънове и едри камъни;
- 8) при изградени временни пътища и предвидените в Проекта рампи.

6.6. Приемане на геодезическите работи

Трайните геодезични маркировъчни знаци няма да бъдат приети, когато:

- 1) получените геодезични отклонения са по-големи от предвидените в проекта;
- 2) същите са поставени в зоната на предстоящи земни работи, изпълнявани със земекопни машини, както и на места в които се очаква слягане или хлъзгане на почвите.



6.7. Съоръжения за отвеждане на повърхностни води

При отсъствие на указания в Проекта, Изпълнителят е длъжен да изгради предпазни отводнителни окопи:

- 1) в горната страна на скатните изкопи, трасирани на разстояние не по-малко от 3 m от горния край на изкопа и с надлъжен наклон 2 – 4 %;
- 2) в края на петите на насипите от страна на по-високата част на терена или от двете страни при равнинен терен на разстояние не по-малко от 2 m. от петите на насипа с надлъжен наклон не по-малък от 0,5 %.

6.8. Изграждане на временни пътища

При изграждането на временните пътища не трябва да се допуска:

- 1) изграждането на временни еднолентови пътища без уширения за разминаване, разположени в границите на видимост от двете посоки и отстоящи едно от друго на разстояние не по-голямо от 300 m;
- 2) преминаване на реки и дерета чрез временни пътни съоръжения, със широчина на пътното платно по-малко от 4 m.

6.9. Спиране на земните работи

Изпълнението на земните работи трябва да се спира при:

- 1) разрушаване на обозначителните знаци;
- 2) откриване на археологични обекти и подземни съоръжения, които не са отразени в документа за предаване на площадката, до пълното изясняване на характера и предназначението на съоръжението;
- 3) настъпили неблагоприятно инженерно геоложки и хидрогеоложки условия, вследствие на природни бедствия.

Изпълнението на земните работи може да продължи: по точка 1 след възстановяването на обозначителните знаци, по точка 2 след получено писмено съгласие от съответните заинтересовани ведомства и по точка 3 след нормализиране на хидрогеоложките условия.

Нанесените щети вследствие спиране на изпълнението на земните работи по точки 1 и 3 са за сметка на Изпълнителя.

6.10. Оформяне на земното легло на пътната настилка

За земно легло на пътната настилка се приемат, 0,5 m от горната част на насипа, а при изкоп, 0,5 m под котата на завършеното конструктивно ниво на изкопа.

Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка.

Движение на пътно строителни машини и приобектов транспорт по завършеното земно легло, ще бъде допуснато при взимане на необходимите предпазни мерки.

Нанесените щети трябва да бъдат за сметка на Изпълнителя.

6. ИЗКОПИ



7.1. Обхват на работата

Изпълнението на изкопите включва:

Изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа.

Изкопите за тръбни водостоци, тръби, сифони, дренажи и канали, се ограничават от изкоп до оказаната дълбочина и широчина равна на външния диаметър на тръбата, на водостока или на съединителя.

При изкопи за плочести водостоци, мостове, контрафорси, колони, подпорни стени, петите на колоните, преградните стени и всички сходни конструктивни елементи, изкопните работи са в границите на изкопа, получен от вертикалните равнини, успоредни на и съвпадащи с чистите линии на фундаменти, основите или стълбите на конструкциите.

7.2. Изкоп на горния слой почва

Изкопа на хумосния почвен слой, последващ почистването на площадката до очакваните дълбочини, показани на чертежите .

7.3. Изкоп на подходящ материал

Материал, получен от изкоп и принадлежащ към групите А-1, А-2 и А-3 е подходящ материал за изграждане на насипното тяло на автомобилни пътища.

При изкоп на материали от групите А-4, А-5, А-6 и А-7, трябва за всеки отделен случай да се прецени дали материала да бъде извозен на депо, или чрез подходяща корекция, да бъде вложен в някоя от зоните на насипа.

7.5. Изкоп на неподходящ материал

Материалите неотговарящи на изискванията за годност при употребата им в постоянните земни работи са:

- 1) почви от групата А-8 на груповата спецификация;
- 2) материали в замръзнало състояние;
- 3) глинни с граница на протичане не по-малко от 45%, или с индекс на пластичност не по-малко от 27 %;
- 4) несвързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 10% оптималното водно съдържание;
- 5) свързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 5% оптималното водно съдържание;
- 6) материали, склонни към samozапалване (с изключение на негорими каменни въглища, съгласно БДС 5795 или еквивалент);
- 7) материали с опасни физични и химични качества, изискващи специални мерки за изкопаване, обработка, складиране, транспортиране и депониране.

7.6. Неподходящ материал в изкоп

Изкопаният неподходящ материал трябва да бъде извозен и заменен с подходящ материал, уплътнен в съответствие с изискванията на спецификацията..



7.7. Технология на изкопните работи

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

Съществуващите напоителни канали трябва или да се спрат със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи трябва да бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време.

Изпълнителят е задължен да изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта.

Изпълнителят трябва да осигури, монтира, поддържа и експлоатира такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за определен срок..

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи докато на това място има достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация.

Излишният Подходящ материал, и всичкият Неподходящ материал трябва да бъде складиран на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на Подходящ с Неподходящ материал.

Изпълнителят трябва да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети в хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите за основи, канали и окопи трябва да бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепления на изкопа трябва да бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

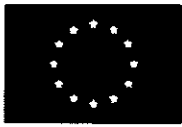
Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрян на всеки етап от изпълнението му, като се осигури най-малко 0,3 m дебелина на пласта, оставен над котлата на земното легло на настилката, като защита срещу атмосферни влияния.

Изпълнените изкопи трябва да отговарят на напречните профили, дадени в Проекта.

Когато бъде достигнато конструктивното ниво на изкопа, трябва да бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка.

Подготовката на земното легло, при материали от групите А-1, А-2 и А-3, се състои в уплътняване на пласта, върху който ще лежи пътната настилка на дълбочина не по-малка от 0,3 m до плътност не по-малка от 95 % от максималната суха плътност.



Ако неподходящите материали се отстранят на определена дълбочина, те ще се заменят от материали от групите А-1, А-2 и А-3 на такава дълбочина, която да гарантира добро разпределение на товарите от движението.

Замяната на материала е задължителна при почви от група А-8 (торф или торфени наноси).

Разходите направени вследствие на различията между проектните и действителните материали, водещи до необходимост от стабилизиране на земната основа, ще бъдат заплатени на Изпълнителя.

7.8. Изкопи за съоръжения

Изкопа за съоръжения се състои от всички изкопи, посочени в напречните профили, които необходими за изграждането на мостове, кутиобразни, правоъгълни, тръбни, устообразни и плочести водостоци, устои, стълбове, подпорни стени и прагове.

7.9. Изкопи за основи на съоръжения

Дъното на всички изкопи за основи трябва да бъде оформено съобразно нивелетата и нивата, посочени в чертежите. Може да се изиска допълнително прекопаване, за да се премахнат джобове от мека почва или ронлива скала. Получените празнини трябва да бъдат запълнени с бетон с клас по якост на натиск В10 или друг материал. След полагането на постния бетон не трябва да се извършва подравняване на страничните повърхности на изкопа в продължение на двадесет и четири часа.

Изкопът да се изпълни под или над указаната в проекта кота на фундиране в зависимост от това къде е достигнат носимоспособния почвен пласт.

Всяко допълнително изкопаване до или по-ниско от дъното на основите, включително това, получено при изземването на материала, влошен от атмосферни условия ще се компенсира с бетон с клас по якост на натиск В10 или друг материал.

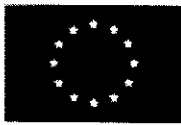
7.10. Отводняване на изкопи за основи

Всички изкопи трябва да бъдат добре отводнени по всяко време, като изпомпването на вода и укрепването на страничните стени с плътна дървена шпундова ограда, (или със стоманени огради, стоманен шпунт, кесони) или друго специално оборудване трябва да бъдат включени в цените за изкопа и не трябва да се заплащат, като отделна цена.

В случай, че изкопа се е напълнил с вода вследствие на некачествено изпълнено отводняване на повърхностните и атмосферни води или поради забавяне на изпълнението, отстраняването на водата е за сметка на Изпълнителя.

При изпълнение на изкопите не се допуска:

- 1) увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- 2) извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното оставяне на козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- 3) прекопаванията на изкопите в земни почви.



7.11. Конструктивни отклонения

Не се допуска приемането на изкопни работи, когато при проверка на трасировъчните елементи на съоръженията се констатират отклонения по-големи от дадените в таблицата.

по ред	Вид на отклоненията	Единица мярка	Гранични отклонения
	Отклонение от проектната ос или от ръба в основата на изкопа	cm	±5
	Отклонение от проектния надлъжен наклон по дъното на изкопа за канали, траншеи, дренажи и др.	%	±0,05
	Отклонение в размерите на напречното сечение на изкопите за канали, траншеи, дренажи и др.	cm	±5
	Отклонение от проекта за вертикална планировка:		
	а) по отношение нивата на планираните площи	cm	±0,1
	б) по отношение на наклона на водоотвеждащи окопи	%	±0,05
	в) по отношение дебелината на хумосния пласт	%	±10

Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващи вещества

6.1. Общи изисквания към минералните материалите

Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с непрекъсната зърнометрия и речна или карьерна баластра.

Материалът трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Фракцията с размери с размери на зърната над 12,5 mm трябва да съдържа не по-малко от 40 % частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

Общи технически изисквания към материалите за основни пластове, необработени със свързващи вещества :

по	Наименование на показателя	зм. ед.	Нормативе н документ,	Стойност
----	----------------------------	---------	-----------------------	----------



ед			съгласно който трябва да се проведе изпитването	
	Мразоустойчивост след 5 цикъла третиране с натриев сулфат, стойност на допустимата загуба по маса на материала		AASHTO T 104 или еквивалент	не по-голяма от 12
	Съпротивление на износване в апарат "Лос Анжелос" или еквивалентен, допустима загуба по маса на материала		AASHTO T 96 или еквивалент	не по-голяма от 40
	Граница на протичане		AASHTO T 89 или еквивалент	не по-голяма от 25
	Показател на пластичност		AASHTO T 90 или еквивалент	не по-голям от 6
	Пясъчен еквивалент		AASHTO T 176 или еквивалент	не по-малка от 30
	Съдържание на пръчковидни и плочковидни зърна		BS 812 или еквивалент	не по-голямо от 18
	Калифорнийски показател за носимоспособност CBR след 4-дневно киснене на почвени проби, уплътнени до плътност, равна на 98 % от максималната суха плътност, съгласно AASHTO T 180 или еквивалент (CBR min)		AASHTO T 193 или еквивалент	не по-малък от 80

6.2. Специфични изисквания към трошения камък, използван за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества

Трошеният камък, използван за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъде с непрекъсната зърнометрия и да притежава висока плътност и добра носимоспособност.



6.4. Избор на източник на материал

Изпълнителят трябва да изследва и да избере източник на материал, който да използва за направа на основните пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества.

Трябва да се извърши опитно смесване и изпитване на получената смес по показатели за да се провери дали материала за пътната основа от избрания източник отговаря на тази спецификация.

Оптимизацията на състава (зърнометрията) на сместа трябва да стане чрез изпитване на проби от смеси с различен максимален размер на зърната. От получените проектни смеси, трябва да се изпълнят опитни участъци.

Разходите, свързани с избора на източника на материал са за сметка на Изпълнителя.

6.5. Изпълнение на опитен участък

Преди да започне изграждането на основните пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества, Изпълнителят трябва да изпълни опитен участък с избраната смес.

Всеки опитен участък трябва да бъде изпълнен като се използват същите материали, пропорции и начин на смесване, разстилане, уплътняваща техника и технологии на изпълнение, както посочените в Проекта.

Целта на тези опитни участъци е да се определи проектната дебелина на пластове в неуплътнено състояние, полево съдържание на влага при уплътняването, отношението между броя на преминаванията на уплътняващата техника и достигнатата плътност на избраната смес от зърнести минерални материали за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества.

6.6. Складиране и съхранение на материалите

Процедурите при складиране не трябва да влошават качеството на складиран материал, както и да допускат внасяне на чужди материали в депото или купчината.

Материалът трябва да се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините трябва да са не по-високи от 5 m.

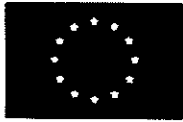
6.7. Оборудване

За изграждане на основни пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества трябва да се използва подходящо оборудване: автосамосвали, асфалтополагач, автогрейдер, вибрационен самоходен валеж, тежък статичен валеж

7. Изграждане на основните пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества

7.1. Ограничения при изграждането

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изградят само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани,



оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на тази спецификация, без каквото и да е допълнително заплащане от Инвеститора.

7.2. Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове с полагаща машина

При изпълнение на основни пластове на автомагистрала и пътища I клас се използва полагаща машина (асфалтополагач).

Проектната смес с оптимално водно съдържание се доставя на обекта с автосамосвали и се изсипва в приемния кош на полагащата машина.

Полагаща машина е снабдена с водеща корда, регулираща дебелината и наклона на изпълнявания пласт.

Положения пласт трябва да се уплътнява с уплътнителна техника, съгласно схемата, получена от опитния участък. Уплътняването трябва да се извършва при оптимално водно съдържание, до достигане на проектна плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната суха плътност, определена в лабораторни условия.

При необходимост за овлажняване на материала трябва да се използва само приетото оборудване.

Овлажняване не трябва да се извършва, докато материалът не се уплътни достатъчно от уплътнителната техника, така че да се избегне отмиване и отделяне на финните частици от повърхността.

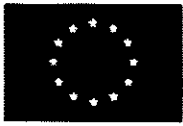
7.2. Последователност на технологичните операции при изпълнение на основни пластове с автогрейдер

Материалът за подосновен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валежи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната суха плътност, определена в лабораторни условия.

7.3. Допустими дебелини на уплътнения пласт в зависимост от размера на зърната и вида на уплътнителните машини

Допустими дебелини на изпълнените пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващо вещество в зависимост от размера на зърната и вида на уплътнителните машини :

по ред	Вид уплътнителни машини	Размер на зърната, mm	дебелина на уплътнения пласт, cm
	Статични валежи	не по-голям от 60 не по-голям от 75	от 8 до 15 от 10 до 15
	Статични и вибрационни валежи	не по-голям от 60 не по-голям 75	от 15 до 30 от 20 до 30



7.4. Предпазване и поддържане на изпълнени пластове

Изпълнителят трябва да предпазва и поддържа изпълнения пласт за своя сметка, докато се положи следващия. Поддържането трябва да включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, и това трябва да се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите трябва да се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. В случаите, когато полагането на следващия пласт не се предвижда веднага след изпълнението на основния пласт, той трябва да бъде подходящо обработен с битумна емулсия, в количество до $1,5 \text{ kg/m}^2$. Не трябва да се допуска движение по необработен пласт.

7.5. Допустими отклонения

Пластове, които не отговарят на посочените допустими отклонения трябва да бъдат поправени. При повърхностен ремонт на части от даден участък трябва да се осигури подходяща връзка между стария и новоположения материал.

Готов за приемане участък(контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали. Когато работния процес изисква продължително време, участъкът за приемане трябва да бъде изпълнен максимум за два дни.

7.6. Отклонения на нивата на повърхността

Допустими отклонения за нивата на повърхността на пласта:

за 90 % от всички измервания за ниво(H_{90}) $\pm 15 \text{ mm}$

за максимални измерени стойности(H_{max}) $\pm 20 \text{ mm}$

Приеманият участък трябва да отговаря на изискванията, дадени за нива на повърхността, като не по-малко от 90 % от измерените нива на цялата повърхност да са в рамките на допустимо отклонение H_{90} преди да са направени някакви корекции.

Отделни точки, където котата на повърхността се отклонява с повече от допустимо отклонение H_{max} трябва да бъдат ремонтирани, за да влязат в рамките на допустимо отклонение H_{90} .

Нивата на повърхността на приемания участък трябва да бъдат замервани в не по-малко от 20 точки.

7.7. Широчина на пластове

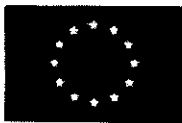
Средната широчина на пластове трябва да бъде не по-голяма от тази, показана на чертежите и никъде външният им ръб не трябва да бъде повече от 50 mm навътре от линиите, показани на чертежите.

Броят на измерванията за приемания участък трябва да бъде не по-малък от 5.

7.8. Отклонения на дебелината на пластове

Допустими отклонения за дебелина:

за 90 % от всички измервания(D_{90}) 21 mm



за максимално измерената дебелина(D_{max}) 27 mm

за средно измерената дебелина($D_{средно}$) 5 mm

Счита се, че пластът отговаря на определените изисквания за дебелина, ако преди да са направени корекции на дебелината, не по-малко от 90 % от всички направени измервания са не по –големи от определената дебелина минус допустимото отклонение D_{90} и средната дебелина на пласта за контролното сечение е не по - малка от определената дебелина на пласта минус допустимо отклонение $D_{средно}$.

Отделни точки, където действителната дебелина е по- малка от определената дебелина минус D_{max} трябва да бъдат ремонтирани, за да попаднат в границите на D_{90} .

Броят на изпитванията за контролно сечение, трябва да бъде не по -малък от 5.

7.9. Отклонения на напречното сечение на пластове

Когато се извършва замерване с 3 м лата, перпендикулярно на оста, максималният просвет между повърхността на пласта и основата на латата трябва да бъде не повече от 10 mm.

Във всеки напречен профил разликата между котите, измерени на терена и котите, посочени в проектане трябва да бъде не повече от 20 mm.

Броят на замерванията за контролното сечение, трябва да бъде не по-малък от 5.

Когато се изпълняват два или три пласта, изискванията за наклон, дебелина, напречно сечение и равност се прилагат за горния пласт, като долния пласт(долните пластове) се изпълняват с достатъчна точност, за да може изпълнението на цялата конструкция да бъде в границите на допустимите отклонения.

7.10. Степен на уплътняване

Средната суха плътност на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малко от 98 % от максималната суха плътност, определена съгласно AASHTO T 180 или еквивалент, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение.

Сухата плътност на място трябва да бъде измерена съгласно БДС 15130 или еквивалент.

3200. Оформяне на земното легло на пътната настилка

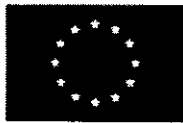
За земно легло на пътната настилка се приемат 0,5 т от горната част на насипа, а при изкоп, 0,5 т под конструкцията на пътната настилка.

Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка.

Участъците от земното легло, които не отговарят на горните изисквания трябва да бъдат преоформени до получаване на необходимите наклони на нивелетата и на напречния профил.

Материалите, които се използват за изграждане на земното легло на пътната настилка за автомагистрала и пътища 1-ви клас трябва да бъдат от група А-1 съгласно груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали (табл.3102.1) и от групи А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5) за останалите класове пътища.

*Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище”
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище”. приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие”*



За изграждане на земно легло на пътна настилка могат да се използват и почви от групите А-2-6, А-2-7, А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7 след извършване на подходяща стабилизация. Тя може да бъде химична (с полимерни химични добавки, вар, хидравлични свързващи вещества за пътища (НРВ) съгл.БДС ЕИ 13282-1, цимент, смес от вар и НРВ, смес от вар и цимент),механична (с кариерни отпадъчни материали, фрезован материал, баластра, пясък, шлага) или комбинация от тях. Използваните материали трябва да отговарят на техническите изисквания, посочени в табл. 3403.1.1. При използване на шлага материалът трябва да отговаря и на изискванията, посочени в БДС 9341 "Шлаки доменни и стоманодобивни за строителни цели".

При извършване на съответната стабилизация е необходимо за всеки конкретен случай да се провеждат лабораторни изпитвания за определяне на оптималното количество на стабилизиращитедобавки.

Когато при изпълнението на път в изкоп се установи, че терена е изграден от скални материали (група А-1), които не се разпадат или размекват при контакт с вода, то тогава отпада необходимостта от изграждане на зона А.

Уплътняването на земното легло на настилката във всички насипни и изкопни участъци трябва да бъде със стойност, не по-малко от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС ЕИ 13286-2).

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2 / E1) при изпитване с кръгла натискава плоча съгл.БДС 15130. Това отношение при автомагистралаи трябва да бъде не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и не трябва да надвишава 2,0.

Тази гранична стойност се отнася и за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

За пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, отношението E2/ E1 трябва да бъде не по-голямо от 2,5.

Изграждането на основните пластове на пътната конструкция не може да започне преди приемането на изпълненото земно легло.

Движение на пътно-строителни машини и приобектов транспорт по завършеното земно легло ще бъде допуснато само при взимане на необходимите предпазни мерки.

Нанесените щети трябва да бъдат за сметка на Изпълнителя.

8. Асфалтови работи

8.1. Вземане на проби и изпитване

Проби от неуплътнена асфалтова смес се вземат след асфалтополагащата машина, преди уплътняването . Количеството битум и зърнометричен състав се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба.

8.2. Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5⁰С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.



Геодезически измервания и подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на спецификацията.

Всички отвори или конструкции на пътя за вода, дренажи и други уточнени отводнителни средства, трябва да бъдат изградени и тяхното положение и ниво определено, преди началото на полагането.

Първи и втори битумен разлив за връзка се използват съгласно спецификацията.

Повърхността на бордюрите, вертикалните ръбове на изпълнени пластове и всички елементи, които имат контакт с асфалтовите смеси, трябва да бъдат покрити равномерно с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена, водонепропусклива фуга.

Всички капаци на съществуващи ревизионни отвори, шахти и други трябва да бъдат нагласени на необходимото ниво и със съответния наклон преди началото на полагането.

8.3. Транспортиране на асфалтовите смеси

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 14^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта.

8.4. Полагане

Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със спецификацията. Ако положената смест не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. Само една надлъжна фуга е разрешена.

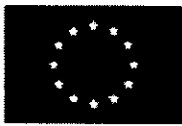
Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със спецификацията. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на спецификацията.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.



8.5. Уплътняване

Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагача машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка (валяк със стоманен бандаж и вибрационен стоманено-бандажен валяк). Допълнителни валяци могат да се използват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази спецификация. Изпълнението на асфалтовите пластове не може да започне преди писменото одобрение за процедурата по уплътняването. Пробни участъци няма да бъдат измервани и заплащани отделно и трябва да се считат като задължение на Изпълнителя по този раздел от спецификацията. Ако опитите са насочени за част от постоянните работи в такъв случай положения материал, необходим за пробните участъци от постоянните работи, ще бъде измерен и заплатен в съответствие със спецификацията.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагачата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстивал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна



д) Второ основно валиране

е) Окончателно валиране

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

а) Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът трябва да продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валяк.

Бандажът на валяка трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

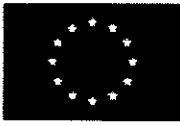
Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги.

Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете.



Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагачата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110⁰С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той трябва да работи с двигателното колело към полагачата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) уплътняване

Пневматични валяци или бандажни валяци, трябва да бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от одобрената схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

Всички операции по уплътняването трябва да се изпълняват в близка последователност.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани, включително премахване и замяна за сметка на Изпълнителя.

8.6. Изпълнение на опитни участъци

Преди Изпълнителят да започне изпълнението на който и да е асфалтов пласт, той трябва да подготви подробен план за изпълнение на опитен участък. Всеки опитен участък трябва да бъде изпълнен със същите материали, оборудване и строителни операции, които ще бъдат използвани на работния участък. С изпълнението на пробния участък се доказва, че оборудването и строителните методи, които Изпълнителят предлага, ще му позволят да изпълни асфалтовите пластове в съответствие с определените изисквания.

На Изпълнителя ще бъде позволено да започне изпълнението на обекта, когато опитния участък е изпълнен добре и всички контролни данни отговарят на определените изисквания.



Програмата за изпълнение на опитния участък за всеки вид асфалтов пласт трябва да включва задължително следното:

1. Подробно описание на строителните работи и оборудването, програма за изпитване;
2. Опитите за установяване на подходяща схема за уплътняване за всяка дебелина на асфалтовия пласт. Тази процедура ще бъде използвана като минимално изискване за уплътняване при постоянните работи, освен ако друго не нареди или се съгласи Инженерът;
3. Опитите за определяне на оптималното количество разлив за връзка (първи или втори разлив) и времето, след което ще се положи асфалтовия пласт, включват анализ на постигнатото сцепление, осигуряващо достатъчно и равномерно свързване между пластове.

Изпълнителят трябва да приготви план за изпълнение за всеки опитен участък, който включва:

- дата и време, местоположение, схема, вид на асфалтовия пласт;
- подготовка на повърхността, количество на разлива за връзка, карта на оператора и време, след което ще се положи асфалтовия пласт;
- температура на смесване и полагане на асфалтовата смес, степен на охлаждане и места за контрол на температурата;
- скорост на полагане, устройство за предварително уплътняване/заглаждане/ и вид/ъгъл на изравнителните странични плочи;
- описание на очакваното оборудване за валиране и описание на начините за записване и контрол на броя на минаванията и на действително използваното оборудване за валиране;
- начини за изпълнение на фугите, надвишение на втората полагана лента, контрол на надвишението;
- вземане на асфалтови ядки и програма за изпитване на сместа и завършения пласт;
- програма за инструктиране на всички, ангажирани в опитния участък.

План за дейностите по опитните участъци трябва бъде представен не по-малко от 7 работни дни преди планираните опити. Изпълнителят трябва да оцени обработката на фугите и отделно да документира, че изпълнените фуги отговарят на изискванията за уплътнение чрез вземане на асфалтови ядки на разстояние 50 мм от фугите и външните ръбове.

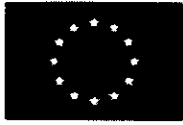
Опитните участъци трябва да включват непрекъснато измерване на температурите на асфалтовите смеси за определяне степента на изстиване и наличното време за уплътнение.

Изпълнителят трябва да подготви повърхността на опитния участък и също, ако се изисква, да премахне опитния участък след завършване и да възстанови неговата повърхност.

8.9. Оборудване за транспорт на готовата асфалтова смес

Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, заедно с асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов



разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал.

За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало трябва да бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът трябва да бъде отстранен до привеждането му в изправност.

За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес Изпълнителят трябва да осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

8.10. Оборудване за полагане на асфалтовата смес

Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде от одобрен тип, самоходно, с електронен контрол на операциите, с възможност за разпределяне и полагане на сместа в съответствие с наклона и напречния профил.

Асфалтополагащите машини трябва да бъдат оборудвани с бункери и разпределителни шнекове за разпределяне на еднородната смес пред електронно регулирани греди. Асфалтополагащите машини трябва да се подберат така, че да позволяват минимална широчина на полагането 2 m, въпреки че за полагане на ивица с широчина по-малка от 3 m се изисква предварително одобрение. Асфалтополагащите машини трябва да бъдат оборудвани с такива приспособления, които да дават възможност за полагане на уточнените пътни ширини, съответните уширения и спазване на необходимите наклони в напречните сечения. Машините трябва да бъдат оборудвани с бързи и ефективни управляващи устройства. Работната скорост на асфалтополагащите машини трябва да се регулира от 3 до 6 m/min.

Асфалтополагачът трябва да бъде оборудван с механични устройства: корекционен плъзгач, плъзгач за оформяне на края на пласта във форма на прав ъгъл, заглаждаща греда, или други приспособления за поддържане на точната линия без използване на постоянни странични греди. Целият комплект от приспособления трябва да се подбере и да работи по такъв начин, че да полага асфалтовата смес в необходимата уплътнена дебелина.

Електронните греди трябва да са с автоматичен контрол за поддържане на постоянно ниво на материала по пълната дължина на гредата и автоматичен контрол на наклоните. Механизма за наклона трябва да се задейства от подвижна шарнирно балансирана греда с дължина не по-малка от 9 m и където е необходимо с помощта на сензори, движещи се по предварително опъната и нивелирана струна. Автоматичното устройство за контрол на наклона трябва да има приспособление за ръчно регулиране с оглед осигуряване на гладък преход при променящи се наклони. Гредите трябва да имат устройство за подгряване до необходимата температурата при полагане на сместа. Асфалтополагащите машини трябва да имат стандартни удължения.

Ако по време на строителството се установи, че асфалтополагащото оборудване оставя следи по положения пласт, грапави участъци или неравности, които не се коригират от последващите операции, използването на оборудването трябва да бъде прекратено и заменено от Изпълнителя.



8.11. Валяци

За постигане на добро уплътняване и завършване на асфалтовия пласт се използват статични валяци с гладки стоманени бандажи, валяци със стоманени бандажи и вибрации и пневматични валяци. Ако няма друго уточнение, валяците трябва да бъдат оборудвани с реверсивно или двойно управление, което позволява движение както напред, така и назад, с лице на оператора винаги по посока на движението.

8.11.1. Валяци със стоманени бандажи

Валяците със стоманени бандажи трябва да бъдат двuosни тандем валяци или триосни тандем валяци. Тези валяци трябва да се движат на самоход, да бъдат съоръжени с 4-цилиндрови двигатели и в работно състояние да създават контактно налягане в задните колела от 45 до 65 kg/cm² на широчината на валяка. Всеки двuosов валяк трябва да има минимално тегло 10 000 kg; всеки триосов валяк трябва да има минимално тегло 13 000 kg. Вибрационните стоманено-бандажни валяци трябва да имат два бандажа с минимално тегло 7 000 kg. Честотата на вибрациите трябва да бъде между 2 000 и 3 000 цикъла за минута с индивидуално регулиране за всеки барабан от тандема. Валяците трябва да бъдат снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата така, че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите не трябва да има неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове. Триосовите валяци трябва да има централна ос, която да работи като неподвижна или като подвижна. Триосовите тандем валяци трябва да са с такава конструкция, че при блокиране всички работни повърхности да остават в една равнина, и колелата на валяка са закрепени с достатъчно корави връзки, така че ако предното или средното остане без опора, другите две колела не трябва да имат разлика спрямо хоризонтална равнина по-голяма от 6 mm.

Всички стоманено-бандажни валяци трябва да бъдат в добро техническо състояние.

8.11.2. Валяци с пневматични гуми

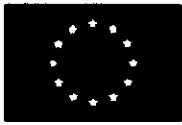
Валяците с пневматични гуми трябва да се движат на самоход. Гумите им да бъдат с еднакъв размер и диаметър и да упражняват налягане в контактната площ със средна стойност от 2,8 до 8,4 kg/cm² чрез регулиране с баласт и/или чрез подходящо напompване на гумите. Те трябва да бъдат така разпределени, че при едно преминаване да се осъществява равномерно покриване на широчината на валиране от стъпката на гумите.

Валякът трябва да бъде така конструиран, че налягането в контактната площ да бъде еднакво за всички колела. Налягането, оказвано от различните гуми не трябва да се различава с повече от 0,35 kg/cm²

Валяците с пневматични гуми трябва да бъдат в добро състояние и с достатъчно пространство за поставяне на баласта, необходим за осигуряване на равномерно натоварване на гумите.

8.12. Автогудронатор

Автогудронаторът трябва да се движи на самоход, да бъде с пневматични гуми и с топлоизолиран резервоар. Не се разрешава използването на автогудронатори работещи по гравитачен способ. Автогудронаторът трябва да бъде с пневматични гуми с такава широчина



и брой, че натоварването от тях върху пътната повърхност да не бъде повече от 100 kg/cm за широчината на гумата.

Пръскащата греда с дюзи трябва да има минимална дължина 2,4 m и да бъде от циркулационен тип. Удълженията на пръскащата греда също трябва да бъдат от циркулационен тип. Гредата трябва позволява такова регулиране, че да се задържа на еднаква височина над обработваната повърхност по време на работа. Дюзите на пръскащата греда трябва да са така проектирани, че да разпръскват материала за разлив равномерно и без прекъсвания върху обработваната повърхност. Разпределителните клапи трябва да се регулират чрез ръкохватка така, че всяка от тях или всички едновременно да бъдат бързо отваряни или затваряни при един цикъл на работа. Автогудронаторът трябва да бъде оборудван с маркуч и дюза за ръчно пръскане, също под налягане, които се използват за недостъпни за гудронатора площи. Гудронаторът и резервоарите трябва да се поддържат добре така, че да няма течове от която и да е част на оборудването.

Гудронаторът трябва да бъде снабден с устройство и таблици за осигуряване на точно и бързо определяне и контрол на количеството на материала за разлив, както и с тахометър, отчитащ скоростта в метри за минута (m/min). Гудронаторът трябва да бъде оборудван с отделен двигател за помпата или с циркулационна помпа, която се задвижва от хидростатична предавка, така че да се получи равномерен разлив в необходимото количество, което е в границите от 0,15 до 5,0 kg/m². Към него трябва да има подходящо загряващо устройство и термометри, които да осигуряват необходимите работни температури за битумния материал.

Преди започване на работа, гудронаторът трябва да бъде проверен и калибриран по такъв начин, че количествата битумен материал, разпръснати в напречна и надлъжна посока да не се различават с повече от 10 % от определеното необходимо количество съгласно спесификацията.

8.13. Превоз асфалтови смеси

Необходимо е да се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смеси да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

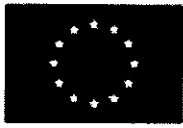
Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване със смеси. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства трябва да бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина.

Доставянето на сместа трябва да се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя трябва да бъде в температурните граници $\pm 140^{\circ}\text{C}$ от температурата на работната рецепта. Ако значителна част



от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията.

Транспортирането на сместа за дренажно пътно покритие до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие не трябва да превишава 60 минути.

9. Първи битумен разлив за връзка

9.1. Разреден битум

Разреденият битум трябва да бъде средно изпаряващ се .Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m².

9.2. Ограничения, определени от атмосферните условия

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

9.3. Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 600С до 850С.

9.4. Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от Изпълнителя трябва да включва гудронатор, работещ под налягане, а също така, механична четка и компресор. Механичната четка трябва да бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm.

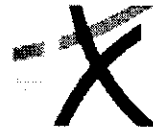
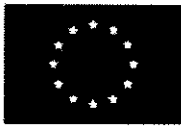
Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Когато е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, също така трябва да бъдат предвиждани автогрейдери, валици и автоцистерни и др.

9.5. Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността.

9.6. Нанасяне на разредения битум

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността, битумния материал трябва да се нанесе от гудронатор, работещ под налягане и при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места..



Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Би трябвало да се отбележи, че застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпълнената вече лента. Връзката на новата със старата лента трябва да започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията трябва да се отстрани и изхвърли от Изпълнителя. Битумният материал трябва да се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия трябва да бъде премахнат от повърхността.

9.7. Поддържане

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то трябва да се положи покриващ материал (пясък), и движението на превозните средства да бъде разрешено по така обработените ленти.

Покриващият материал се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, то трябва да се остави ивица с широчина поне 20 cm по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на битумния материал на двете ленти.

Изпълнителят трябва да поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилката да бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замърсявания.

10. Втори битумен разлив

10.1. Битумна емулсия

Битумната емулсия трябва да бъде бавно-разпадаща се, катионна или анионна. Одобрената емулсия трябва да бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия трябва да бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m².

10.2. Ограничения, определени от атмосферните условия

Вторият битумен разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.



10.3. Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредената битумна емулсия трябва бъде от 10⁰С до 60⁰С.

10.4. Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от Изпълнителя включва гудронатор, работещ под налягане, механична четка и компресор. Механичната четка трябва да бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm.

Четката трябва да има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. В допълнение Изпълнителят трябва да достави и използва ефективно и одобрено оборудване за разреждане на битумната емулсия с вода.

10.5. Подготовка на повърхността

Пълната широчина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива трябва да бъде почистена с механична четка от одобрен тип и/или компресор, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишен битумен материал трябва да бъдат коригирани. Повърхността трябва да бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

10.6. Нанасяне на битумната емулсия

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия трябва да се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане и при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

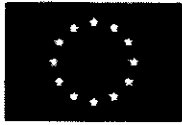
Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, трябва да бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

След полагането, повърхността трябва да бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Втория битумен разлив трябва да бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване. Изпълнителят трябва да предпазва втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.

11. Отводняване

11.1. Поддържане на изградените отводнителни устройства

Трябва да се премахнат всички растения, растителни остатъци, наноси и утайки в рамките на профилите на отводнителните устройства, тръбопроводи и шахти, без да се засяга тяхната цялост и неизменяемост. Независимо от методите за извършване на почистването, не трябва да се допуска отлагане на почистен вече материал на друго отводнително съоръжение.



Задължение на Изпълнителя е да поддържа постоянно чисти, без утайки и запушвания всички тръби, филтърен материал и дренажни системи до завършването на всички строителни работи на обекта.

11.2. Свързване към съществуващи тръбопроводи, шахти и канали

Където и както е показано на чертежите от проекта, трябва да се удължат, свържат или съединят новите отводнителни съоръжения със съществуващите такива. Изискванията по отношение на материалите и изпълнението на връзките са същите както за направа на нови отводнителни съоръжения.

Запечатването на ненужни отводнителни съоръжения трябва да се извърши с бетон, цименто-пясъчен разтвор или друг подходящ насипен материал, одобрен от Инженера

12. Бетонени, кофражни и армировъчни работи

12.1. Полагане на бетона

Подготвителните работи за оформяне на основата за бетона трябва да бъдат извършвани съгласно Проекта и Спецификацията за Изкопи за съоръжения.

Бетонът трябва да се полага така, че да се избегне разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража. Откритите легла и канали трябва да бъдат с метална обшивка. Тръби от алуминиеви сплави няма да се използват.

Всички канали, легла и тръби трябва да са чисти и без втвърден бетон и друг подобен материал, вреден за бетонната смес.

При полагане бетонът не трябва да пада от височина по-голяма от 1.5 m. В такива случаи за подаване на бетон ще се използват тръби.

Подаващите бетон тръби трябва да са запълнени с бетон и долните им краища да са положени под повърхността на прясно положения бетон.

12.2. Подаване на бетон с помпи

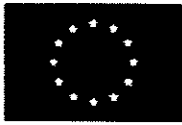
Бетонната помпа, вкл. приемния и разтоварващия бункер и тръбите трябва да са чисти и без втвърден бетон и друг подобен материал вреден за бетонната смес.

Бетонната помпа трябва да бъде монтирана по такъв начин, че да се избегнат вибрации, които могат да увредят прясно положения бетон. Бетонната помпа трябва да работи така, че да осигурява непрекъснат приток от бетонна смес без въздушни мехурчета. След приключване на подаването останалата бетонна смес в тръбите трябва да бъде отстранена по такъв начин, че да не предизвика разслояване на състава ѝ, ако се използва в Работите или замърсяване на положения бетон.

12.3. Уплътняване

Бетонът трябва да бъде напълно уплътнен по време и след полагане и преди началото на свързване на цимента. Уплътняването трябва да се извършва чрез механично уплътняващо устройство в съответствие с насоките дадени по-долу.

Вибрирането може да бъде дълбочинно или повърхностно Изпълнителят трябва да осигури необходимия брой вибратори, вкл. резервни, за да се постигне веднага необходимото уплътняване на всяка част бетон след изсипването в кофража.



Вибрирането трябва да се приложи в участъка на прясно положения бетон. Дълбочинните вибратори трябва бавно да се вкарват и изваждат от бетона. Вибрирането на бетона трябва да продължи до тогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Вибрирането трябва да се извършва толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи уплътняване на бетона без причиняване на разслояване на сместа.

Вибрирането не трябва да се прилага в една точка, тъй като може да предизвика изтичане на циментов разтвор.

Когато се налага, вибрирането на бетона трябва да се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите.

Ръчното уплътняване е разрешено само за малки количества бетон. Не се допуска да се подлага на вибриране бетон, на който е изминал период от 4 до 24 часа от уплътняването му.

12.4. Полагане на бетон на пластове

Бетонът се полага на пластове не по-големи от 30 cm за армиран бетон и 50 cm за неармиран бетон, като скоростта на час е регламентирана от проекта за кофража. Всеки пласт трябва да бъде положен и вибриран преди изсипването на следващия, така че да се избегне увреждане на несвързания бетон и разделяне на повърхността на бетона на отделни части. Всеки пласт трябва да бъде вибриран така, че да се избегне образуването на празнини между него и предишния пласт.

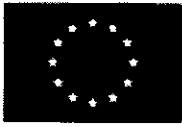
Последователността на бетониране, както и дебелината на пластове се определят в одобрения технологичен проект.

12.5. Фуги

Работни фугите са границата (контактната повърхност) между части бетон, положени по различно време, поради графика на бетонните работи или дължащи се на прекъсване поради технологични причини.

Мястото на работните фуги и технологичните операции, съпровождащи тяхното оставяне, трябва да бъдат уточнени в програмата за бетонни работи, която ще бъде приготвена от Изпълнителя. Те трябва да съответстват на изискванията на Проекта.

Когато полагането на бетон се прекъсне, повърхността на работната фуга трябва да бъде подготвена по начина, по който се изисква (наклон, изпъкналост или вдлъбнатина, свързване на армировка и т.н.) без мехурчета и слабо свързани зърна от добавъчния материал, съгласно програмата за извършване на бетонните работи. В конструктивни елементи, подложени на огъване, работната фуга се оформя с кофрак, поставен перпендикулярно на оста им. В елементи подложени на натиск (колони, стени и др.) работните фуги се оформят с хоризонтална повърхност. Когато е близко до видими бетонни повърхности, работната фуга трябва да бъде кофрирана с 5 cm метална лента, така че ъгълът между фугата и бетонната повърхност да бъде 90° , и ръбът да бъде прав, без чупки. Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът трябва да бъде доукрепен. Работната фуга трябва да бъде почистена от отпадъци, останки от инертен материал, циментово мляко и да бъде измита. Новият бетон трябва да бъде излят върху влажна, но не мокра работна фуга. Първите порции от новия бетон трябва да имат по-голямо цименто-пясъчно съдържание и да бъдат вибрирани много внимателно, за да се постигне добра връзка между двата пласта.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Изпълнителят е отговорен и трябва да вземе всички необходими мерки, за да осигури качество на бетонните работи, и на произведените бетонни конструкции и елементи, като отчита вредното влияние на ниски (не по-високи от $+5^{\circ}\text{C}$) и високи (не по-ниски от $+35^{\circ}\text{C}$) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

Мерките, които трябва да бъдат взети за предпазване на бетона от вредното влияние на ниските и високи температури, трябва да са специфицирани в програмата за изпълнение на бетонните работи.

12.6. Грижи за бетона

Незабавно след уплътняването на бетона и за достатъчно дълъг срок от време след това, той трябва да бъде предпазен от вредното влияние на атмосферните условия (включително от дъжд, рязка промяна на температурата, заледряване, съсъхване и т.н.). Методите на предпазване и продължителността му трябва да са такива, че бетонът да има задоволителна дълготрайност и якост, а бетоновият елемент да е подложен на минимални деформации и да не получи нежелано напукване, вследствие на съсъхване.

Бетонни повърхности, изложени на условия, причиняващи изпарение на водата, съсъхване и напукване, трябва да бъдат защитени с брезент, зебло, пясък или друг материал, който ще ги запази влажни. Покриването трябва да се извърши веднага, след като бетонът се е втвърдил достатъчно, за да не се повреди повърхността. Видът на покритието зависи от обстоятелствата. Ако тези покривания не са нужни, бетонната повърхност може да се поддържа влажна чрез пръскане и поливане с вода.

Употребата на влагозадържащи покрития трябва да съответстват на изискванията на БДС 14707 или еквивалент.

Ако бетонът изисква грижи по време на втвърдяването, Изпълнителят трябва да достави необходимите помпи, тръби и пръскачки, така че откритата бетонна повърхност и дървеният кофраж да са постоянно и изцяло напърскани с вода.

През целия период на отлежаване на бетона трябва да бъдат полагани грижи от Изпълнителя, докато се постигне кубовата якост на натиск на бетона на 28 ден, оценена според БДС 9673 или еквивалент.

12.7. Разтвори и замазка

Правилата за взимане на проби и методите на изпитване трябва да отговарят на БДС 5771 или еквивалент.

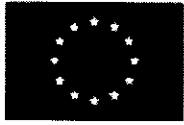
12.8. Готови бетонни елементи

Техническите изисквания, правилата за приемане, взимане на проби, методи на изпитване, правила за складиране, транспортиране, маркиране и документиране на готовите бетонни елементи, включени в пътните съоръжения, трябва да отговарят на изискванията за бетон, описани в този Раздел на Спецификацията и на следните стандарти:

БДС 624 "Бордюри бетонни" или еквивалент;

БДС 1462 "Тръби кръгли стоманобетонни за пътни и ж.п. водостоци" или еквивалент;

БДС 11482 "Плочи бетонни за облицовка на пътни окопи" или еквивалент



БДС 11483 “Улеи бетонни за отводняване на пътни насипи”; или еквивалент
БДС 8498 “Пилоти стоманобетонни”. или еквивалент
Всички Проектни Предписания трябва бъдат изпълнени.

13. Пътни знаци

13.1. Общо

Изпълнението на сигнализацията на пътищата с пътни знаци трябва да се извърши при строго спазване на проекта.

Надписите на указателните табели за основните направления трябва да бъдат изписани на български език и с латински букви веднага под българския еквивалент.

13.2. Носещи стълбове и основи за пътни знаци

Единичните стълбове за пътни знаци се монтират в кръгла дупка с размер 300 mm, запълнена с бетон с клас по якост на натиск B15 на дълбочина не по-малка от 150 mm под терена.

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, трябва да бъдат поставени отвесно, добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Обратната засипка трябва да се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането. При монтиране на табела на няколко стълба, челата им трябва да са подравнени по линия и височина.

При монтиране на знаци и табели на два стълба, разстоянието от края на знака или табелата до оста на стълба трябва да бъде 300 mm.

При пътни знаци и указателни табели, носени от портални рамки и конзоли, монтирани към анкерни плочи или други скрепителни елементи да се спазват точно предписанията на проекта.

Стълбчета, портални рамки и конзоли, и скрепителни елементи за пътните знаци трябва да бъдат изработени от стомана S 235 JR или еквивалент или с по-добро качество в съответствие с EN 10025 или еквивалент.

Всички стоманени части трябва да са защитени срещу корозия чрез PVC-покритие с дебелина не по-малка от 0,04 mm или с два пласта грунд и два пласта сива боя. Вътрешната повърхнина на стълбчетата и външния долен край на височина 150 mm над земята трябва да са покрити с боя на битумна основа. На стълбчетата трябва да се предвидят подходящи тапи, монтирани в горния край, така че да се предотврати проникването на вода във вътрешността им.

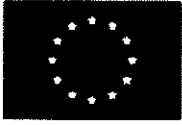
13.3. Допълнителни изисквания

Закрепването, допълнителното укрепване и усиляване на пътните знаци и табели трябва да е в съответствие с изискванията на БДС 1517 или еквивалент.

14. Пътна маркировка

14.1. Цвят

Постоянната пътна маркировка трябва да бъде с бял цвят, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с жълт цвят.



14.2. Изисквания към материалите за пътна маркировка

Боята за пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията на БДС 11925, или еквивалент. Съхливостта на боята при 20⁰ С до степен 5 трябва да бъде не повече от 20 min. Изпитването се извършва съгласно изискванията на БДС 8663 или еквивалент.

14.3. Подготовка на боята

Боята за пътна маркировка трябва да бъде подготвена за работа съгласно изискванията на БДС 13636 или еквивалент и инструкциите на производителя.

Не се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и кожи по повърхността.

14.4. Подготовка на пътното покритие

Пътното покритие трябва да бъде сухо и чисто.

Осите на отделните линии на пътната маркировка трябва предварително да бъдат очертани чрез точкуване през 1 – 2 m. Точкуването трябва да се извършва върху опъната корда в остъга на маркировачната линия.

14.5. Полагане

Полагането на пътната маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии трябва да бъдат положени с помощта на маркировачни машини, а другата маркировка - с помощта на шаблони.

Изпълнението на светлоотразителна пътна маркировка с разделено полагане на боята и стъклените перли трябва да се извършва с помощта на маркировачна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли.

Стъклените перли се полагат едновременно с полагането на маркировката в количество не по-голямо от 20% от масата на полагащия материал. Скоростта на нанасяне трябва да се регулира, така че да се осигури задържането на стъклените перли на повърхността на маркираната линия върху асфалта.

15. Озеленяване

Проектът за озеленяване е съобразен със съществуващата растителност и максималното и запазване. Предвидено е разчистване единствено на издънковата саморасла растителност... Обемно-пространствената композиция е съобразена с архитектурните особености на жилищната среда, като са спазени и нормативните изисквания и отстояния на засаждане. Ситуирането на зелените площи е продиктувано от функционалните особености на обекта, като е търсено максималното им присъствие. Проектното решение е природосъобразно, търсени са акценти представени от декоративни дървесно-храстови групи. Наблегнато е на оптималното присъствие на вегетативен обем посредством използването на дървесна и храстова растителност. При подбора на растителността са взети под внимание локалните климатични и почвени условия. За постигане на максимален ефект от декоративно озеленяване се предвижда изграждането на автоматизирана напоителна система и провеждане на интензивно поддържане.



Предвижда се санитарна и формировъчна резитба на дървета и храсти, която ще се извършва след съгласуване и в присъствието на представители на Община Панагюрище.

При доставянето на дървесната и храстовата растителност, да се спазват изискванията на приложимите стандарти по отношение на изваждането, сортирането, опаковането, качеството и транспортирането им до обектите.

Иглолистната растителност да се доставя до обекта в контейнери. В подготовения отвор в земята да се полага обогатена почвена. След засаждането, дървото се фиксира с дървени разпънки - 3 бр. За новозасаденото иглолистно дърво се извършва еднократна обилна поливка, от около 30 л.

Широколистната растителност, също се доставя в контейнери, като обема на контейнера е даден в таблицата по-долу. Височината на растението се отчита от кореновата шийка до началото на короната. Дърветата се фиксират с 3 бр. обли колове, с диаметър 8 см и напречни разпънки - 3 бр. За закрепване на новозасаденото дърво към дървените колове, се поставя текстилна лента. Коловете трябва да са с височина 2,50 м. Коловете се разполагат на разстояние мин 0,40 м от стъблото всеки, в позиция - върха на равноностранен триъгълник. Широколистните дървета трябва да са правостъблени, без механични повреди по кората и да са със симетрична корона. За новозасаденото широколистно дърво се извършва еднократна обилна поливка, от около 30 л.

Декоративните храсти трябва да се транспортират до обекта в контейнери. Броя на разклоненията трябва да е минимум три. Схемата за засаждане да се съобрази с площта и общата бройка по проект (брой на линеен метър и отстоянията между посадъчните места). В предварително подготвеното посадъчно място в земята се полага обогатена почвена смеска. След засаждането на храста се извършва еднократна поливка, с норма -10 л на бройка.

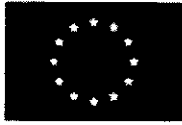
Дървените колове за укрепване на дърветата трябва да са: прави, с обелена кора, горният им по-малък диаметър да е равно отрязан, а долният им край да е подострен и импрегниран на височина 1 м.

Временното съхраняване на различните видове растителност на обекта, да става съобразно изискванията на съответните БДС и отраслови нормативи.

Съществуващата растителност, попадаща в обхвата на строителната площадка, да бъде защитена от механични повреди, при извършването на строителните работи

16. Изграждане на детски площадки

Предвиждат се следните видове занимания: общуване, колективни и ролеви игри, криене, координация и ориентация, пълзене, пързаляне, люлеене, висене, клатушкане, пазене на равновесие, катерене, занимания с форми, цветове и звуци, експертиране, учене, съгласно Наредба №1/12.01.2009г. за условията и реда за устройството и безопасността на площадките за игра. Съоръженията трябва да са разположени върху специализирана ударопоглъщаща настилка, чиято спецификация е цитирана по-горе. Оградата на детските площадки е от метална конструкция и дървени елементи. Предназначена е за стационарно поставяне към съществуващия терен чрез замонолитване или анкерирание. Закрепването на всички дървени детайли към металната част е чрез болтове с оглед предпазване от вандализъм. Монтажа на



съоръжението към съществуващия терен се извършва чрез анкериране в бетонен фундамент. Връзката на конструкцията на съоръжението и бетонният фундамент се осъществява чрез метални пети и болтови връзки към конструкцията.

Материали

Подбрана и изсушена иглолистна дървесина с необходимите профили. Всички детайли са закръглени с радиус не по-малък от 3 мм и шлайфани, импрегнирани и трислойно лакирани с екологични акрилни лакове за външна употреба. Сглобките да са осъществени чрез поцинкован, метален резбови обков със скрити глави и непозволяващ разглобяване без специален инструмент. Всички останали метални части и елементи на съоръжението да са защитени срещу действието на атмосферни влияния с нетоксични покрития.

Монтаж на съоръжението

Съоръжението да се монтира върху съществуваща твърда настилка, която в последствие се покрива със синтетична ударопоглещаща настилка, монтажът се извършва чрез анкериране на металните закладни части, които повдигат съоръжението в зависимост от дебелината на синтетичната настилка.

17. Временна организация на движението

ДЗЗД "АРС" предвижда дейностите по изпълнение на рехабилитацията да се извършват без спирането на движението по пътя.

Изкопните работи ще се извършват на участъци, като едното платно за движение ще бъде свободно.

При строителството на водостоците също ще се работи без трайно спиране на движението.

Асфалтовите работи ще се изпълняват поотделно на всяка лента и спирането ще може да бъде временно, за което ще бъде уведомено община Твърдица за съответните процедури по разрешаване и уведомяване на населението.

Ще има екип по сигнализацията - 2 работника, които ще сигнализират и ще организират преминаването на автомобилите в участъците с намалена видимост.

За временната организацията на движението /ВОД/ ще се изготви проект и план, които ще бъдат съгласувани със съответните служби.

Лицата, извършващи строителните работи съгласуват дейността си по строителството в пътните участъци с Районните управления на МВР-КАТ и Районните пътни служби за пътищата от Републиканската пътна мрежа или със съответните Общински служби за общинските пътища, съгласно чл. 72 от същата наредба.

Прави се писмено искане за промяна организацията на движението с указани дати на започване и времетраене на строителните работи.

Дейността по сигнализацията и маркировката на обекта ще се извършва от ДЗЗД "АРС".

Прилага се и проекта за ВОД.



Преди започване на строителството да се поставят всички временни пътни знаци указателни табели и знаци за безопасност на труда дадени в ПБЗ.

Особено внимание да се обърне на сигнализацията в района на кръстовищата на км 0+000 и преди хижата на км 0+680 на пътя.

3.2. Изпълнение на ВОД

1. *Поставяне*

- Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на пътищата се закрепват на специално предназначени метални и други конструкции, в т.ч. стълбчета, конзоли, портални рамки, въжени конструкции и др., или на съществуващите в обхвата на пътя пътни принадлежности и съоръжения.

- Където изискванията позволяват, е разрешена свобода на действие относно мястото, ориентацията и монтажа на знака, като се отчита видимостта, безопасността и особеностите на мястото съгласно Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци на МРРБ.

- Пътните знаци се поставят съгласно Приложение №12 от Наредба №18.

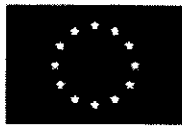
2. *Сглобяване*

- Подготовка за работа
- Всички изделия и съоръжения, предназначени за монтаж се монтират съгласно инструкциите на производителя, като се използват фиксиращи и скрепителни елементи, предназначени за съответното изделие или съоръжение.

- Монтажът на изделията върху съществуващи или новодоставени носещи конструкции (тръбни стойки) се извършва от минимум двама работници, при използването на подходящи и стабилни при работа съоръжения (стълби, скелета, платформи, автовишки и др. подобни).

- Монтаж на вертикална пътна сигнализация
- При нови тръбни стойки
- Когато за монтирането на съответните пътни знаци или табели не съществуват тръбни стойки, преди започване на монтажа се пристъпва към изграждането /на такива чрез изкопаване на изкопи за фундиране, бетониране и отвесиране на стойките. Размерите на изкопите се изпълняват в съответствие с изготвена монтажна схема или проектна разработка. Преди пристъпване към монтажа на изделията се изчаква до достигане на подходяща якост на положения в изкопа бетон.

- Преди монтажа на съответния пътен знак или табела през предвидените за целта отвори се прекарват съответните болтове (с по-малка дължина на стеблото). Ако отворите към лицето на изделието са покрити с апликирания материал, последните внимателно се освобождават посредством пробиване, с помощта на заострена гъвка дървена или пластмасова пръчка, като при това се вземат мерки за предпазване на антикорозионното покритие в зоната на отвора. Под главата на всеки болт задължително се поставя подложна



шайба от набора. След прокарване на скрепителните елементи, изделието се поставя в легнало положение на лицевата си страна, върху мека и равна повърхност. Основната част на скобата се надява върху болтовете, поставят се метални, подложни шайби и съединенията се затягат с помощта на гаечни ключове, като при затягане се контролира от лицевата страна на изделието.

*Забележка: При наличие на заварен или занитен захват на скоба от задната страна на изделието тази операция не се изпълнява.

- Изделието заедно с монтираната на него посредством скобата/те/ основа се поднася и установява в изискваното спрямо тръбните стойки положение. Същото се извършва ръчно или с помощта на съответната техника за повдигане. След това изделието се закрепва към поддържащата конструкция чрез предвидените за целта скрепителни елементи: полускоба, резбови съединения болт-гайка, шпилка-гайка и др. При извършване на монтажа изделието се поддържа неподвижно до момента на осигуряване на необходимия натяг във винтовите съединения.

- Последователността на монтаж на съставни указателни табели и билд-бордове, състоящи се от два или повече хоризонтални елемента, трябва да се осъществява отдолу нагоре. След монтирането на долния елемент следващият се поставя да стъпи върху него, монтират се предвидените междинни, центроващи болтови връзки и се затягат скобите към тръбните стойки.

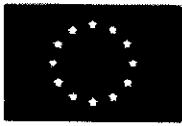
- При съществуващи тръбни стойки и над съществуваща сигнализация Монтажът на изделие върху съществуващи тръбни стойки и над съществуващи табели се осъществява чрез използване на междинни удължителни елементи с външен диаметър по-малък от вътрешния на съществуващите стълбове. Същите елементи са предварително заварени към тръбните стойки на новите знаци или табели.

- Отстраняват се капачките на съществуващите тръбни стойки. Монтират се скобите към новите изделия, като болтовите съединения на горните скоби се затягат, а долните се оставят хлабави, за да могат да се движат по шлица и да се напасват новите удължени тръбни стойки към съществуващите.

- Табелата /за сигнализация или реклама/ се изправя заедно с новите тръби, последните, със заварените междинни елементи, се вкарват в отвора на съществуващите. Изделието се спуска внимателно, докато опре във вече съществуващата табела. Затягат се всички болтови връзки.

- Новите тръби се заваряват към съществуващите, като се работи бавно и внимателно, без да се допуска загряване на изделието, което да доведе до Повреждане на светлоотразителния материал.

- Местата с нарушено антикорозионно покритие в следствие на заваряването се почистват с телена четка и се нанася сива боя или цинков спрей (в зависимост от вида на покритието).



1. ПОДХОД ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА

След отчитане спецификите на обекта, характеристиките и местоположението на терена, сме предвидили поетапно и паралелно изпълнение на СМР по отделните части на проекта и внедряване на иновативни методи и техника на работа. Ще се работи на отделни работни участъци и условно разделени подобекти, което да позволи паралелното започване и изпълнение на друг вид СМР в готовите за това работни участъци.

Общи положения

Строителните и монтажни работи следва да бъдат извършени в съответствие с изработените и утвърдени инвестиционни проекти.

Изисквания към техническите характеристики на строителните продукти, които ще бъдат вложени в строежите. Изисквания за качество - нормативи, стандарти и други разпоредби, на които следва да отговарят.

При изпълнението на СМР ще се актуват и изплащат действително извършените количества по единични цени, както са дадени в нашето тръжно предложение. Възложителят, проектантът и строителният надзор /или техни упълномощени представители/ ще имат осигурен постоянен достъп до работната площадка. Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, приемане на строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, съставяне на междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на участниците в строителния процес със съставянето на съответните актове и протоколи, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Обн., ДВ, бр. 72 от 15.08.2003 г.; изм., бр. 37 от 04.05.2004 г.; изм. и доп., бр. 29 от 07.04.2006 г.).

Преди започване на изкопите се идентифицират и обозначават с табели подземните комуникации в района на строителната площадка, като се контролират от техническия ръководител. При изкопните работи излишните земни маси се извозват на място, съгласувано с Възложителя. При обратното засипване земните маси са без складиране и с директно влагане. Строителните материали се складира на местата, посочени в строително-ситуационния план. Материали, опасни или застрашаващи здравето на работещите, се обезопасяват съгласно плана по безопасност и здраве. За разтворите задължително се ползват инвентарни форми против разпиляване. Тежката строителна механизация напуска обекта с почистени гуми, а по преценка на Общината на обекта се монтира мивка за измиването им. Работата ще се извършва по време на нормалните работни часове. В случаите, когато временно работата трябва да се извършва в извънредни часове, изпълнението и надзора трябва отделно да се съгласува с Възложителя; Почистването на строителната площадка ще се организира периодично. Строителните машини и транспортни средства ще се поддържат изправни с цел да не се замърсява района на обекта. През целия период на изпълнение на строителството стриктно ще се следи за поддържане на чистота на строителната площадка. Ще се монтира контейнер за отпадъци, който съвременно се извозва. Отговорникът за управление на строителни отпадъци, назначен със заповед от Строителя, държи връзка с Общината за поверената му дейност.

Възложителят предоставя на изпълнителя всички документи, данни и информация, необходими за изпълнението на дейностите, съгласно настоящата техническа спецификация,



включително пълен комплект от изпълнените прединвестиционни проучвания, идейни и работни проекти по съответните части на инвестиционния обект.

Обектът ще се изпълни в съответствие с действащото българско законодателство за строителство и въвеждане на строежите в експлоатация.

Изисквания към материалите. Описание на материалите. Документи за съответствие

Строителните продукти, предназначени за трайно влагане трябва да са годни за предвижданата им употреба и да удовлетворяват основните изисквания към строежите в продължение на икономически обосноваан период на експлоатация и да отговарят на съответните технически спецификации и националните изисквания по отношение на предвидената употреба. Характеристиките им трябва да са подходящи за вграждане, монтиране, поставяне или инсталиране при проектиране на сградите и техните обновявания, ремонти и реконструкции.

По смисъла на Регламент № 305:

„строителен продукт“ означава всеки продукт или комплект, който е произведен и пуснат на пазара за трайно влагане в строежи или в части от тях и чиито експлоатационни показатели имат отражение върху експлоатационните характеристики на строежите по отношение на основните изисквания към строежите;

„комплект“ означава строителен продукт, пуснат на пазара от един-единствен производител, под формата на набор от най-малко два отделни компонента, които трябва да бъдат сглобени, за да бъдат вложени в строежите;

„съществени характеристики“ означава онези характеристики на строителния продукт, които имат отношение към основните изисквания към строежите;

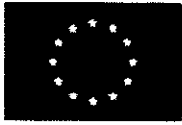
„експлоатационни показатели на строителния продукт“ означава експлоатационните показатели, свързани със съответните съществени характеристики, изразени като ниво, клас или в описание.

Редът за прилагане на техническите спецификации на строителните продукти е в съответствие с Регламент № 305, чл.5, ал.2 и 3 от ЗТИП и Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти. Строителните продукти се влагат в строежите въз основа на съставени декларации, посочващи предвидената употреба и се придружават от инструкция и информация за безопасност на български език. Декларациите са:

- декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка. При съставена декларация за експлоатационни показатели на строителен продукт се нанася маркировка „СЕ“ ;

- декларация за характеристиките на строителния продукт, когато той не е обхванат от хармонизиран европейски стандарт или за него не е издадена ЕТО. При съставена декларация за характеристиките на строителен продукт не се нанася маркировката „СЕ“;

- декларация за съответствие с изискванията на инвестиционния проект, когато строителните продукти са произведени индивидуално или по заявка, не чрез серийно производство, за влагане в един единствен строеж.



Декларациите следва да демонстрират съответствие с българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба или употреби, когато такива са определени.

На строежа се доставят само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики и само такива, които са заложили в проектите със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство.

За всяка доставка се съставя протокол за приемане от консултантът, упражняващ строителен надзор на строежа, проектанта и представителя на възложителя, упражняващ контрол по изпълнението.

Вида и качеството на материалите ще бъдат в съответствие с техническата спецификация и проектното решение. Видът и качеството им ще бъдат доказвани със сертификати за качество и/или декларации за съответствие и вземане и изпитване на проби. За гарантиране качеството на влаганите материали ще се извършва постоянен контрол в следния обхват:

Входящ контрол: Извършване на входящ контрол на всички строителни материали, използвани при строителството.

Технологичен контрол: Контрол върху съответствието на влагането в обекта на строителните материали и изделия с проектите и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни и технологични изисквания за строителство и качество на изпълнението.

Приемателен контрол: Надлежно съставяне на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данни от лабораторните изпитания.

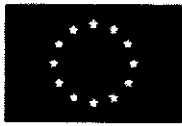
Прилагаме документи за съответствие на качеството на материалите.

2.1. Подробна организационна схема на персонала, показваща организационната структура за управление на обекта.

ДЗЗД "АРС" трябва да предприеме всички мерки за осигуряване на персонала си оборудването, което ще му позволи да изпълнява дефинираните му задължения по най-ефективен начин.

За по-добра организация на работата на екипа на проекта на "АРТСТРОЙ" ООД ще има определен ръководител на строежа, който ще осъществява координацията с управителя на дружеството, както и с ръководителите на екипи на другите участници в процеса. Този ръководител ще определя задачите на експертите в екипа, ще координира и съгласува дейностите, които се извършват по време на изпълнение на проекта и ще контролира отчитането на работата на експертите. При тази организационна структура ще се осигури по-добра информираност между членовете на екипа, добра организация на работата и стиковани действия през различните етапи на проекта.

Екипът на проекта ще се събира на ежеседмични срещи в централния офис за отчитане напредъка на проекта и докладване за проблемите и мерките за преодоляването им.



Организационната структура на ДЗЗД "АРС" е представена на схемата по-долу.

ДЗЗД "АРС" счита, че комуникацията вътре в екипа на изпълнителя, както и комуникацията с Възложителя, Консултанта и др. взаимодействащи си страни е от съществено значение за организацията на работата и осъществяване на безпроблемното изпълнение на договора. Поради тази причина ние обръщаме сериозно внимание на комуникационните връзки.

Въпреки съществуването на подчиненост и необходимост от официална схема на комуникация, ние насърчаваме нашите експерти както за постоянен контакт с Ръководителя на проекта, така и помежду си. Това улеснява екипната работа и решаването в работен порядък на повечето въпроси.

Комуникационните връзки с Възложителя и другите взаимодействащи си страни са показани по-долу.

ДЗЗД "АРС" разполага с квалифициран и опитен инженерно-технически екип от двете фирми, който ще бъде ангажиран в изпълнението на поръчката и отговаря на посочените от Възложителя изисквания.

Ключовите длъжности за организационната структура на настоящия проект са:

➤ Ръководен Екип

За дейностите по проектиране в обхвата на инженеринга

Екипът за проектиране се състои от следните ключови експерти:

- **Ръководител на проектантски екип:** строителен инженер с придобита образователна степен магистър, със специалност „Транспортно строителство“, профил „Пътно строителство“ или „Строителство на транспортни съоръжения“, с пълна проектантска правоспособност или еквивалентна; бил е ръководител на проектантски екип на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка

- **Строителен инженер - Конструктор** по част „Конструкции“ - с придобита образователна степен магистър „Конструкции“; с пълна проектантска правоспособност технически контрол по част "Конструкции"; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка;

- **Инженер - геодезист:** инженер с придобита образователна степен магистър по „Геодезия“; с пълна проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка;

- **Строителен инженер „ВиК“** по част „ВиК“ - с придобита образователна степен магистър „ВиК“; с пълна проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

- **Експерт „Електро-инженер“** по част „Електро“ - с образователна степен „магистър“, специалност „Електро“ или еквивалентна специалност; пълна



проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

- **Експерт „Ландшафт“**- с образователна степен „магистър“, специалност „Ландшафтна архитектура“ или еквивалентна специалност; пълна проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

- **Експерт „ПБ“ по част „Пожарна безопасност“** - с придобита образователна степен магистър в областта на строителството или еквивалентно; пълна проектантска правоспособност; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

- **Експерт „ПБЗ“ по част „План за безопасност и здраве“** с придобита образователна степен магистър в областта на строителство; удостоверение по безопасност и здраве в строителството; с пълна проектантска правоспособност ; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

- **Експерт „ПУСО“ по част „Управление на строителните отпадъци“** - с придобита образователна степен магистър в областта на строителството, завършил успешно квалификационен курс на обучение: „Нормативен контекст, основни положения и практически указания по приложението на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“ и притежаващ такъв сертификат или еквивалент; участвал е в разработването на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

ДЗЗД „АРС“ е предложил инженерно-техническия екип и други водещи специалисти, така че ще бъдат подsigурени с техническо ръководство всички проектни дейности съгласно представеното техническо предложение обвързано с визуализирания строителен график за изпълнение на поръчката

Водещите проектантите по отделните части ще разполагат с проектантски звена. Предвидили сме и резервно звено, което ще се включи в случай на необходимост.

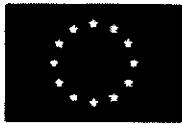
Разполагаме с лицензирани софтуери за всички компоненти на проекта, които ще бъдат използвани от звената така, че в максимална степен да се уплътни времето, предвидено в графика за изготвяне на работни проекти.

Освен ключовите проектантите сме осигурили висококвалифициран и с богат опит проектантски екип за изготвяне на работен проект по всички необходими части.

Експертите от проектантския екип ще упражняват **и авторския надзор** по време на строителството.

За дейностите по извършване на СМР в обхвата на строителството ще бъде мобилизиран ръководен екип в състав:

- **Ръководител проект:** строителен инженер със степен магистър, със специалност „Транспортно строителство“, профил „Пътно строителство“ или



„Строителство на транспортни съоръжения“; има опит като ръководител на поне един проект с обем, идентичен или сходен с този на настоящата обществена поръчка.

- **Технически ръководители - 5 бр.**, които имат квалификация „строителен инженер“, или „строителен техник“ и отговарят на изискванията за образователен ценз, съгласно чл. 163 а, т.2 от ЗУТ, с професионален опит като технически ръководител на поне един обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката

- **Контрол по качеството** - притежава Удостоверение за преминато обучение за контрол върху качеството на изпълнение на строителството, за съответствие на влаганите в строежите строителни продукти със съществените изисквания за безопасност, с професионален опит като експерт „Контрол по качеството“ на поне един обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката.

- **Експерт по безопасност и здраве в строителството** - притежава удостоверение за „Експерт за безопасност и здраве“ съгласно Наредба № РД-07- 2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, с професионален опит като експерт „БЗС“ на поне един обект с обем, идентичен или сходен, с тези на поръчката.

Допълнително са осигурени експерти:

- **Инженер – геодезист** - със завършена образователна степен "магистър" по специалност "Геодезия: с общ професионален стаж 22 г., с опит на длъжност по техническо ръководство при строителство на пътища.

- **Инженер пътно строителство** - със завършена образователна степен "магистър" по специалност "Пътно строителство": с общ професионален стаж 22 г., с опит на длъжност по техническо ръководство при строителство на пътища.

ДЗЗД "АРС" е предложил в ЕЕДОП списък за конкретнителица от инженерно-техническия екип и други водещи специалисти, така че ще бъдат подsigурени с техническо ръководство всички проектни дейности съгласно представеното техническо предложение обвързано с визуализирания строителен график за изпълнение на поръчката.

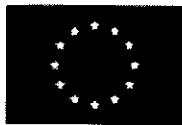
При необходимост ДЗЗД "АРС" има на разположение и ще използва и допълнителни експерти извън посочените.

✦ Екип технически изпълнители

За изпълнението на СМР ще бъдат мобилизирани 3 екипа с по няколко бригади, както следва:

Екип 1: Бригада - Обща - екип 1- 10 човека
Бригада настилки - екип 1 - 20 човека
Бригада Пътна - екип 1- 10 човека
Бригада Монтажна - - екип 1 - 6 човека
Бригада озеленяване - екип 1 - 3 човека

Екип 2: Бригада - Обща - екип 2- 10 човека
Бригада настилки- екип 2 - 10 човека



Бригада Пътна - екип 2- 10 човека
Бригада Монтажна - - екип 2 - 6 човека
Бригада озеленяване - екип 2 - 3 човека
Бригада електро - екип 1 - 3 човека

Екип 3: Бригада - Обща - екип 3- 10 човека
Бригада настилки- екип 3 - 20 човека
Бригада Пътна - екип 3- 10 човека
Бригада Монтажна - - екип 3 - 6 човека
Бригада озеленяване - екип 3 - 3 човека

Предвидено е едновременна работа на 3 строителни площадки при средно списъчен състав 52- 36 - 33 човека на фронт /общо 121 човека на обекта/.

Механизация

ДЗЗД "АРС" разполагат с достатъчно собствена механизация за изпълнението на обекта.

Фирмите са коректни партньори с редица местни фирми , с които си сътрудничи при изпълнение на подобни обекти . При необходимост ще наеме допълнителна техника, необходима в процеса на работа.

Ще бъде използвана следната механизация за изпълнение на обекта:

- Асфалтова база - акредитирана за производство на асфалтови смеси, посочени в Техническата спецификация.
- Изпитвателна лаборатория - Акредитирана лаборатория за изпитване на добавъчни/скални материали за битумни смеси, настилки на пътища, самолетни писти, и др.транспортни площи, несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство; брашно минерално и пълнители за асфалтови смеси; битуми нефтени вискозни за пътно строителство; смеси асфалтови горещи за пътни настилки и изрезки или ядки от асфалтови пластова; Строителни почви и пътни конструкции.
- Асфалтополагащи машини
 - Асфалтополагаща машина Vogele-1800 2AB, 2.5м-6м, 800т/мсм, 2007г
 - Асфалтополагаща машина Vogele-1704, 3.00-5.75м, 800т8мсм, 1989г.
- Асфалтова фреза
 - Пътна фреза (асфалтофреза) WIRTGEN - 1000F, 1000мм, 1000 м2/мсм, 2006г.
 - Пътна фреза (асфалтофреза) WIRTGEN - 1000 CBA, 600м2мсм, 2002г
- Валяк двубандажен 8,5 тона
 - Валяк двубандажен BOMAG BW 161 AD-4 – 8,5 т
 - Валяк двубандажен BOMAG BW 151 AD-4 – 8,5 т
 - Валяк двубандажен 8,5 т DYNAPAC – 1 бр.
- Валяк двубандажен 1,5тона
 - Валяк двубандажен BOMAG BW 80 AD, 1.5 т
 - Валяк двубандажен 1,5 т BOMAG - 1 бр.
- Валяк гуменобандажен 24 тона
 - Валяк гуменобандажен BOMAG BW 16R, 24 т



- Валяк гуменобандажен ВП 200, 24 т
 - Машина СМ за разпръскване на битумна емулсия
- Емулсионна пръскачка (автогудрунатор) СО.МЕ.ВА СМ 3000, 3000м²/мсм, 2000г.
- Машина за пръскане на битумна емулсия СМ30 В
- - Багер с обем на кофата от 1м³ - 2 бр.;
- Багер с обем на кофата 1,3 т – HYUNDAI RW 200- 1 бр.
- Багер с обем на кофата 1,1 т – LIUGONG 925- 1 бр
 - Багер с челен товарач
- Багер с челен товарач JCB 3СХ, 2012 г - 1 бр.
- Багер с челен товарач JCB 3СХ, 2013 г - 1 бр.
- Багер с челен товарач JCB 3СХ, 2014 г - 1 бр.
- Багер с челен товарач НІДРОМЕК 102 В - 1 бр.
 - Мини челен товарач
- Мини челен товарач THOMAS 175, 75 м³
- Мини челен товарач CATERPILLAR - 1 бр.
- - Автогрейдер
- Автогрейдер ВАУКЕМА СНМ-5А, 2750 м²/мсм, 1988г.
- - Самосвали с товароносимост от 12тона
- Самосвал триосен MAN TGS 33.360, 20.000т, 2008г
- Самосвал триосен MAN TGS 33.360, 20.000т, 2008г
- Самосвал триосен MAN TGS 33.360, 20.000т, 2008г
- Самосвал четириосен, MERCEDES Actros 4141, 24.275т, 2006г.
- Самосвал МАН ТГА 360А – 2002 г., товароносимост 18 т
- Самосвал “VOLVO” FM 12 – 2004г., товароносимост 12 т.
- Самосвал “VOLVO” FM 12 380 – 2001г, товароносимост 12 т.
- Самосвал МАН ТГА 35.430 – 2005 г, товароносимост 18 т.
- Самосвал МАН 35.414 – 2000 г., товароносимост 18 т.
 - Товарни автомобили с товароносимост до 3 тона
- Mercedes Sprinter – 3 бр
- Ford Tranzit – 1 бр
- - Фугорезачки
- Моторна фугорезачка CEDIMA CF-12.3, 350мм, 80м/мсм, 2001г
- Моторна фугорезачка CEDIMA CF-12.4, 350мм, 100м/мсм, 2006г.
- Фугорез CIMEX FS 450
- Фугорезачка Cedima CF 13
- - Вибрационни трамбовки
- Моторна виброплоча/ вибрационна трамбовка, BOMAG BPR 45/55 D, 396 kg; 55 см; 2013 г.
- Вибрационна трамбовка BOMAG BPR 45/55 D, 396кг, 55см, 2013г



– Вибрационни трамбовки WACKER – 4 бр

ДЗЗД “АРС” е предложил в ЕЕДОП списък за конкретното техническото оборудване.

2.2. Разпределение на отговорностите на експертите

В областта на проектирането:

За изпълнението на Договора Участникът предлага формирането на проектантски екип, състоящ се от *ключови и неключови* експерти в необходимите области, привлечени на граждански договори към Участника. Участникът разполага и с допълнителен технически персонал, който да съдейства при изготвяне, оформяне и разпечатване на техническа документация, доклади за отчитане на работата по проекта и други материали, необходими за успешно приключване на дейностите по проекта.

Организационна структура:

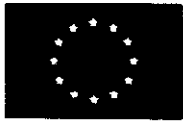
Ръководител проект - основните функции и задачи, които ще изпълнява ръководителя екип са да ръководи, координира и организира работата на целия проектантски екип. Да предлага и съгласува е Възложителя или негови представители решаването на въпроси възникнали в процеса на проектирането. Гарантира съответствието между изготвените технически и работни проекти и нормативната и поднормативна уредба (законови, наредби, държавни стандарти, правилници и др.) в Р България, с което ефективно се осигурява качеството на проектните разработки. Основните му функции и задачи са да изготви качествено и в срок проектните разработки по части Пътна.

Проектант по част "Геодезия" - проектантът по част "Геодезия" е подчинен на ръководителя на проектантски екип. Основните му функции и задачи са да извърши качествено и в предвидените срокове проект по част "Геодезия", в това число проектни разработки - вертикална планировка; трасировъчен проект; картограма на земните маси с изчисление на обемите на изкопите и насипите.

Проектант по част "Конструкции" - проектантът по част "Конструкции" е подчинен на ръководителя на проектантски екип. Основните му функции и задачи са да извърши качествено и в предвидените срокове проект по част "Конструкции"

Проектант по част "Електрическа" - проектантът по част "Електрическа" е подчинен на ръководителя на проектантски екип. Основните му функции и задачи са да извърши съответните технически и работни проекти по част "Електрическа", приложими за обхвата на поръчката. Да изготви качествено и в срок проектните разработки - електрически силови мрежи сградни и площадкови слаботокови системи.

Проектант по част "ВиК" - Проектантът по част "ВиК" е подчинен на ръководителя на проектантски екип. Основните му функции и задачи са да изготви технически и работни проекти по част "ВиК", приложими за обхвата на поръчката. Да изготви качествено и в срок проектните разработки - канализационни системи, мрежи и съоръжения към тях и екзекутивна документация.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Проектант по част „Паркоустройство и благоустройство” - Проектантът по част „Паркоустройство и благоустройство” е подчинен на ръководителя на проектантски екип. Основните му функции и задачи са да изготви технически и работни проекти по част „Паркоустройство и благоустройство”, приложими за обхвата на поръчката. Да изготви качествено и в срок проектните разработки – дендрологичен проект

Проектант по част "ПБЗ" - Подчинен е на ръководителя на проектантски екип. Основните му функции и задачи са да изготви качествено и в срок проектните разработки за безопасност и здраве съобразно проектната документация.

Проектант по част "ПБ" - Подчинен е на ръководителя на проектантски екип. Основните му функции и задачи са да изготви качествено и в срок проектните разработки за пожарна безопасност съобразно проектната документация.

Проектант по част "ПУСО" - Подчинен е на ръководителя на проектантски екип. Основните му функции и задачи са да изготви качествено и в срок проектните разработки за ПУСО (План за управление на строителните отпадъци) съобразно проектната документация по смисъла на чл. 11 от Закона за управление на отпадъците, който да дава прогнозна стойност на очакваните количества отпадъци, екологосъобразно оползотворяване.

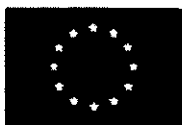
Разпределението на ролите и отговорностите между отделните експерти и взаимодействието между тях е направено така, че да се постигне пълна съгласуваност, вътрешна непротиворечивост и взаимно допълване на отделните части на желания продукт.

Участникът е възприел следната организация на взаимодействие при извършване на дейностите по инвестиционно проектиране: целият екип от експерти ще се ръководи от Ръководител на проектантския екип.

Дейността по изработване на инвестиционния проект стартира с подаване на първоначални чертежи (подложки) по водещата проектна част в нужната подробност към всички проектанти по съответните специалности. Наред с подложките се изработват и задания от водещия проектант към останалите проектанти. След като съответните експерти дадат предложения по своите проектни части и съответно изготвят задания за проектиране към останалите експерти, специалистът, отговорен за изработването на водещата проектна част, съгласува съвместимостта на проектните решения и установява наличието на евентуални конфликтни места в проектите на две или повече проектни части, сигнализира съответните експерти с искане да се предложи друго проектно решение. Този процедура по координирането и съгласуването на инвестиционния проект по всички части се провежда толкова пъти, колкото е необходимо, за да се увери специалистът, отговорен за изработването на водещата проектна част, че крайният резултат, а именно изработеният инвестиционен проект е целесъобразен, законосъобразен, вътрешно непротиворечив, технически и икономически обоснован инвестиционен проект, по който безпроблемно да могат да се изпълнят заложените СМР и оборудване.

Обменът на информация между отделните експерти се осъществява посредством специално разработена платформа за обмен на информация и координация на проектантския процес.

Достъпът до системата се осъществява чрез индивидуални потребителско име и парола, които се задават от администратора. При всяко качване на информация системата известява чрез e-mail всички участници в проекта в рамките на 30 мин. Системата организира



качените файлове по проектни части и създава възможност за проследяване на всяка направена ревизия в даден файл, така че останалите участници в екипа да могат бързо да идентифицират направените промяни и да съобразят собствените си проектни решения с тях. Този модел на обмен на информация дава възможност на участниците в екипа да проследяват в реално време работата на останалите експерти, както и позволява информацията по проекта да се ползва по всяко време и от всеки компютър с достъп до интернет, като минимизира риска от загуба на информация или несъгласуваност между отделни проектни части.

Успоредната работа на проектантския екип с онлайн контрол и размяна на проектна информация допринася за бързо взаимно съгласуване с дефиниране на проблемни моменти и достигане до конкретни решения без да е необходимо физическо събиране на всички участници в проектирането на едно място.

За постигане на максимална ефективност и прозрачност при изпълнение на проекта, на Възложителя може бъде предоставен достъп до системата. По този начин Възложителят ще може по всяко време да получава информация за хода на проекта и да дава своевременни мнения и препоръки към изпълнението.

Така предложеното взаимодействие между участниците в предложения екип гарантира висока ефективност на резултатите и максимална защита на интересите на Възложителя.

Мобилизация на експертите

Изпълнителят ще предприеме всички необходими действия за мобилизиране на необходимите ресурси за изпълнение на поръчката, в т.ч. за мобилизиране на експертите, посочени като ключови и неключови в офертата на Участника, до датата на подписване на договора за обществена поръчка.

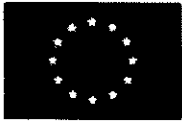
По отношение организацията работите на временното и същинското строителство от съществено значение е изборът на екип от професионалисти, с необходимия опит при подобни проекти.

В случай че ДЗЗД "АРС" бъде определен за Изпълнител на договора, ще мобилизира експертите на подизпълнителя, участващи при изпълнението на проекта веднага след уведомлението.

Отговорностите на експертите, отговарящи за проектирането са следните:

Ръководител на проекта - организира и ръководи изпълнението на прединвестиционното проучване и разработването на свързаната с него документация;

- осъществява обмена на информация между Изпълнителя на настоящата обществена поръчка и Възложителя;
- организира и ръководи дейността на екипа от експерти на Изпълнителя;
- контролира изпълнението на дейностите по проекта и следи за спазване на приложимата нормативна уредба във връзка с всички дейности по настоящата поръчка;
- подготвя справки и доклади до Възложителя, във връзка с изпълнението на договора за настоящата обществена поръчка, съгласно формата и изискванията на Възложителя;
- участва в процеса на съгласуване и одобряване на проектната документация;
- изготвя и съгласува графика за провеждане на месечните срещи и своевременно уведомява заинтересованите страни;



- инициира, организира и подготвя всички необходими документи за срещите за напредъка на изпълнението по договора;
- подпомага и сътрудничи в подготовката на всякакви обществени кампании или медийни изяви, за които Възложителят счете за необходимо да го покани да участва или да поиска съдействието му;
- изпълнява и други дейности, следващи от договора за настоящата обществена поръчка и българското законодателство.

Проектанти по специалности

- отговарят за изготвяне на прединвестиционните проучвания за отделните специалности;
- отговарят за изготвяне на техническите спецификации;
- осъществяват обмен на информация с ръководителя на екипа и останалите участници в екипа;
- отговарят за извършването на работите в съответствие с договора за обществената поръчка в областта на компетенциите и правомощията си;
- координират и участват в изпълнението работата по договора в областта на компетенциите и правомощията си;
- изготвят доклади до ръководителя на екипа, по отношение на отчитане на извършената работа;
- за изготвянето и утвърждаването на справки и доклади съгласно формата и изискванията на Възложителя и при проверките по изпълнението на работата;
- изпълняват и други дейности, изрично неупоменати по-горе, но следващи от договора за настоящата обществена поръчка и българското законодателство.

Отговорности и правомощия на ключовите експерти на ДЗЗД "АРС" за строителството

✦ Ръководител на строежа /Технически ръководител

- Осъществява комуникация и връзка с Ръководствата на фирмите
- Осъществява комуникация и връзка с Възложителя
- Координира екипа на проектантите и ключовите експерти на обекта
- Координира ресурсите /ръководни екипи, работна ръка и техника/ между отделните проекти
- Поддържа контакти с общината, с експлоатационните дружества
- Поддържа контакти с доставчиците
- Осигурява допълнително ресурс, ако е необходимо
- Ръководи цялостната работа по време на проектирането и строителството във всички етапи на изпълнение на Договора
- Носи отговорност за цялостното изпълнение на Договора
- Оказва логистична подкрепа на екипа
- Осъществява комуникация и връзка с Възложителя



Отговаря за докладването, съгласно изискванията на Договора
Управлява и координира дейностите на екипите от експерти и документация
Носи отговорност за качеството на проектите и на изпълнението СМР

↓ Ключови експерти по части

Отговарят за организацията на СМР съгласно линейния график
Организируют работната сила и механизацията,
Съгласуват дейностите с Ръководителя на обекта, с проектанта, с надзора
Организируют присъствието на авторски надзор
Комуникират с надзора и организируют присъствието му
Отговарят за доставките на материалите съгласно графика
Разпределят работата на работните бригади
Отговарят за отчитането на работите

↓ Експерт – контрол на качеството

Изисква, регистрира и събира всички необходими документи по време на проектирането и строителството, доказващи качеството на използваните материали и извършените строително-монтажни работи

Следи за съответствието на продуктите със съществените изисквания, изисква декларации за съответствие и сертификати за съответствие по приложимите наредби, въвеждащи директиви от нов подход, представяне на заключение от Нотифициран орган за оценка на съответствие съгласно Директива 2008/57/ЕО за техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС);

Следи по време на строителството за извършените лабораторни изпитвания и изпитвания на място, за регистриране и съхраняване на протоколи от изпитвания и др. документация свързана с доказване качеството на вложените материали и извършените СМР.

Подготвя необходимите протоколи и актове по време на строителството съгласно ЗУТ

↓ Експерт – координатор по безопасност и здраве

Следи и съблюдава изпълнението на Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд. по време на изпълнение на СМР

Провежда необходимите инструктажи начални, ежедневни и периодични

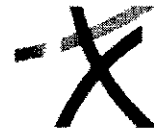
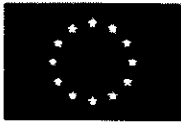
2.3.. Техническа обезпеченост на екипа

➤ Офис, оборудване и обзавеждане

ДЗЗД "АРС" ще осигури за своите експерти адекватни условия за работа.

Обектовият офис и централният офис са подходящо обзаведени и оборудвани с необходимия брой работни места и офис техника, със зали за заседания и всичко необходимо за изпълнение на дейностите.

В случай, че бъдем определени за изпълнител на договора за изпълнение на строителството преди започване на строителството в района на обекта ще бъде установен и обектовия офис, както и установяване на инструментариум за управление и контрол, подробно разписани в Техническата оферта. Ще бъдат осигурени на обектовия офис работни места, обзаведени с бюра и столове, шкафове за документи и с подходящо отопление и вентилация, тоалетна и кухненски бокс, зала за срещи, работно облекло и индивидуални предпазни средства за поне 4 души. Разходите за поддръжка на офиса, почистване, ток, вода, телефонна и интернет връзка ще са изцяло за наша сметка.



Ще осигурим достатъчно административен и помощен персонал, за да гарантираме, че експертите ще бъдат изцяло съсредоточени върху заложените им задължения.

ДЗЗД "АРС" носи отговорност и декларира, че ще превежда навреме необходимите средства, свързани с изпълнението на Договора и осигурява своевременно изплащане на възнагражденията на персонала.

➤ Технически средства

За периода на изпълнение на Договора ДЗЗД "АРС" се ангажира да поддържа в офисите си всички необходими технически средства като компютри, принтери, факс-апарат, мобилни телефони и други за подsigуряване на ефективната работа на екипа.

Фирмата разполага със служебни автомобили, част от които ще бъдат ползвани за нуждите на обекта.

Подизпълнителят, отговарящ за проектирането разполага с всички необходими технически и материални средства за изпълнение на настоящия договор: 1 офис, разположен в гр.Пловдив оборудван с копиращи машини, принтери, плотер, както и лицензирани специфични софтуерни продукти.

ДЗЗД "АРС" ще осигури за своя сметка транспортране на персонал, документация, материали, оборудване, обзавеждане и др. необходимо за изпълнението на задълженията му по договора.

2.4. Координация, взаимодействие с Възложителя, надзора и други страни

Модел на взаимоотношения с Възложителя на поръчката

ДЗЗД "АРС" счита, че комуникацията с Възложителя, общината, строителния надзор е от съществено значение за осъществяване на безпроблемното изпълнение на проекта. Поради тази причина ние обръщаме сериозно внимание на комуникационните връзки.

Ще бъде създадена деловодна система, която ще регистрира всяка входяща и изходяща поща. Цялата кореспонденция ще се класифицира по подходящ начин. Кореспонденцията може да бъде във вид на писма, факсове, електронни съобщения. Ние бихме искали да подчертаем, че държим както на формалната, така и на неформалната комуникация с оглед своевременно и оперативно решаване на евентуални проблеми.

За бързо решаване на евентуални възникнали въпроси ДЗЗД "АРС" разчита по скоро на оперативното им решаване в работен порядък, отколкото на размятане на кореспонденция. При изпълнението на проекта ще разчитаме на постоянен контакт с Възложителя, с бенефициента и с Община Панагюрище.

Ние изразяваме готовността си да приемем предложения от страна на Възложителя за подобряване на комуникацията с оглед успешното завършване на проекта. Предлагаме начините на комуникация да бъдат договорени още на първата работна среща с екипа на Възложителя.

ДЗЗД "АРС" ще работи в тясно сътрудничество с представителите на Възложителя Община Панагюрище, ще съгласува действията си с Общината и ще ги консултира по въпроси от обхвата на своята компетентност и във връзка с изпълнението на проекта и реализацията на бъдещото инвестиционно намерение.

Ръководителят на проекта е отговорен за поддържане на тясното взаимодействие с Възложителя. Предвиждат се периодични срещи, на които ще се коментират текущи въпроси по изпълнение на проекта. При необходимост от предварително коментиране на вариантни



решения или решаване на възникнали проблеми, то ще се организират срещи с Възложителя и други заинтересовани лица. За срещите Възложителя ще бъде уведомяван в срок не-по-малък от 24 ч, като срещата ще бъде съобразена с другите служебни ангажименти на Възложителя.

За всички формални срещи (които са свързани с изпълнението на дейностите и задачите), които се организират от екипа по проекта, се изготвя дневен ред и се разпространява до всички поканени предварително преди всяка среща. За всяка среща се изготвя протокол. Този протокол, като минимум съдържа статуса на текущите задачи, решения/споразумения, последващи действия и отворени въпроси, ако има.

Експерта от екипа отговарящ за срещата е отговорен за подготовката на дневния ред и протокола за срещата. Подготовката и провеждането на срещите трябва да включва следните стъпки:

-Дневен ред за срещата подготвен от отговорния експерт от екипа за тази среща и одобрен от ръководителя на екипа;

-Одобреният дневен ред и списък на участниците се изпраща до управителя на обединението най-малко 7 дни преди срещата;

- управителя на обединението е отговорен за разпращането на дневния ред до поканените;

-Протокола от срещата и детайлите от нея се изработват от отговорния за срещата експерт и се изпраща до администратора на проекта в рамките на 48 часа.

Срещите ще се провеждат в офиса на Изпълнителя. Изпълнителят осигурява за своя сметка помещенията и оборудването, които ще ползва за целия период на договора. Всички разходи, свързани с поддръжка на офиса, оборудването, командировъчни, комуникации, пътувания, техника и т.н., се считат включени в общата цена на Изпълнителя. Изпълнителят осигурява подходяща работна среда и оборудване за експертите от екипа.

В допълнение към проведените срещи, се изготвя протокол с коментираният въпроси и взетите решения, който се подписва от всички участници в срещата.

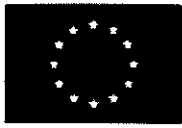
Копие от протокола се дава на всички участници в срещата.



Методите , които ДЗЗД "АРС" ще използва, за да гарантира качествено и навременното изпълнение на проекта включват спазване на Мерки по управление на качеството - Вътрешен контрол при изпълнение на поръчката; Нормативно законодателство ; Спазване на мерките за Опазване на околната среда и Спазване на мерките за Осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на уличните участъци. Чрез подпомагането по мярката ще се постигне подобряване на транспортната свързаност и обновяване на пътната инфраструктура на уличната мрежа на населеното място.

Основни очаквани резултати от изработката на проекта:



1. Ефективно и качествено изпълнение на проектирането на обектите предмет на поръчката.
2. Подобряване състоянието на пътната инфраструктура по улиците на населените места от територията на Община Панагюрище.
3. Подобряване на жизнената среда на населението - осигуряване на равен достъп на всички групи от обществото (уязвими групи, деца, инвалиди и др.) до адаптираната и подобрена транспортна инфраструктура, повишаване на жизнения стандарт на населението и привлекателността на гр.Панагюрище като място за живеене и като туристическа дестинация.
4. Стимулиране на икономическата дейност, развитие на селското стопанство и създаване на заетост, повишаване конкурентоспособността на гр.Панагюрище за задържане на младия, предприемчив и по-добре образован човешки ресурс, подобряване на социално битовите условия на живот, подобряване на околната среда, увеличаване на трудовата заетост чрез създаване на условия и предпоставки за разкриване на малък и среден бизнес, създаване на предпоставки за алтернативно земеделие и алтернативен туризъм, предотвратяване на икономическия спад и разкриване на нови работни места, спиране на миграционните процеси, както и други дейности, насочени към по-доброто развитие на общината.
5. Създаване на по-добри условия по отношение на ползването на пътната инфраструктура за живущите в града и другите населени места и обезпечаване безопасността на движение.
6. Повишаване безопасността на пътуващите и пешеходците
- 7.

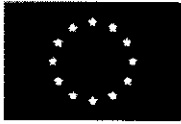
Конкретни начини за постигането на тези резултати:

➤ Добре планирано съставяне на екипа и усилия за коопериране на ранен етап от сътрудничеството - За да се постигне безпроблемно изпълнение на дейностите, е важно да се ангажират всички членове от екипа на Изпълнителя във възможно най-ранния етап от изпълнението на задачата. В случая това ще е веднага след сключването на договор с Изпълнителя. Друг ключов момент е наличието на експерти, които да отговарят за различните области във връзка с управлението и изпълнението на проекта. Изпълнителят ще се стреми да интегрира знанията и опита на екипа си за изпълнение на проекта. Поддържане на постоянна връзка Изпълнител - Възложител.

➤ Отзивчивост, гъвкавост и желание за адаптация към специфичните условия - Нашият подход за изпълнението на проекта ще гарантира нуждите на проекта и специфичните условия да бъдат изцяло задоволени и съобразени по отзивчив и гъвкав начин. Особено внимание се отделя на адаптиране на решенията към местните условия.

➤ Своевременност - Задължително е проектирането да бъде осъществено своевременно и ефективно. Първоначалният фокус на работата ни е да гарантираме, че всички пречки за своевременното изпълнение на проектирането са идентифицирани предварително или ако непредвидено възникнат такива, ще ги отстраняваме бързо, ефективно и гъвкаво. Ще се извършва постоянен мониторинг и проследяване на изпълнението с оглед на ранното предизвестяване за рискове от забавяне и или неизпълнение и съответно за прилагане на мерки за елиминиране на риска.

➤ Съгласуване във времето на изпълнение на дейностите по проекта -



Изпълнението на основните дейности и постигането на резултатите ще са обект на преглед и оценка в настоящата обществена поръчка. Тъй като Изпълнителят ще вземе предвид резултатите от дейностите по договора за проектиране, който е основна част от инвестиционния проект на общината, осигуряването на съгласуваност във време за изпълнение на дейностите по настоящата поръчка ще е от ключово значение. С оглед на това, Изпълнителят ще съгласува още във встъпителната фаза с Възложителя сроковете за предоставяне на необходимите документи за изпълнение на дейностите.

➤ Навременно предоставяне на необходимите документи за изпълнение на проекта и наличие на достатъчно информация - Предоставянето на необходимите документи, свързани с действащите в общината системи за мониторинг и контрол от страна на Възложителя в началния етап на проекта, както и запознаването с опита на Възложителя от работата му с тях, са изключително важни за успеха на проекта.

➤ Осигуряване на качеството - Международните стандарти и процедури за осигуряване на качеството ще се прилагат по отношение на управлението на проекта и на всичките дейности по договора ни, осъществявани в контекста на проекта. По време на целия срок на проектиране Изпълнителят ще гарантира, че планът се изпълнява правилно, като проверява всичките осъществени дейности и качеството на отчетите и на изготвените проекти. Интегриране на добри практики от досегашния опит на Изпълнителя - Дружеството разполага с широкоспектърен опит и достъп до добри практики в областта на управлението на проекти с външно финансиране. Изпълнителят ще идентифицира най-подходящите добри практики и технологии и ще ги адаптира и въведе в системата за управление и отчитане на проекта, което ще гарантира постигането на ио-добра устойчивост в реализирането на проекта.

➤ Принцип на трансфер на знание и устойчиво развитие - По време на изработване на проекта, дружеството ще работи в съответствие с принципите на прозрачност, отчетност и трансфер на знания и практики, които ще спомогнат за изпълнение на проекта. Подходът включва трансфер на опит и познания към екипа за проектиране, за да се гарантира успешното изпълнение на проекта, и постигане на заложените резултати

В дългогодишния си опит използваме следните методи и техники в процеса на проектиране:

- Изграждане на коректни и колегиални взаимоотношения между ръководителя на проекта, главните проектанти и неключовите експерти.

- Взаимен контрол с цел гарантиране на по високо качествено за изпълнението на задачата и ефективността на работа.

- Вникване в същността на задачата свързана с проектния процес, изготвянето на анализите и тръжните документи.

- Съгласуване по време на целия процес на изготвяне на задачата по всички детайли (дейности) на проекта *между* всички участници в реализирането на проекта.

Стил и начин на работа:

Отговорните проектанти изготвят предварително:

- Съдържание на проекта.

- Списък на всички текстови материали, които трябва да оформят крайния продукт - възложения проект във всичките му части.

- Списък на всички графични материали (чертежи, граfiци и др.), които съпътстват текстовите материали.



- Задълбочено запознаване на всички неключови експерти със заданието (задачата) чрез обсъждане и коментари.
- Предварителна работа на хартия (чернова).
- Работа на компютър по програма, която се ползва за реализирането на проекта.
- Конкретни действия на съгласуване по време на работа между всички неключови експерти по всички задачи и дейности на проекта.
- Ефективно използване на готови елементи от други проектни разработки
- По възможност типизиране на елементи и детайли от проекта с цел повишаване на ефективността.
- Проверка за обема и съдържанието преди окончателно оформяне на проектни разработки преди предаването им на Възложителя.

3.2.1. Вътрешен контрол при изпълнение на поръчката

ДЗЗД "АРС" имат внедрена Система за управление на качеството по ISO (9001:2008) с предмет на сертификация, отговарящ на предмета на обществената поръчка.

Системата за контрол на качеството на доставките е част от цялостната система за управление и контрол на качеството.

Системата за управление на качеството е разработена така, че:

- Определените процеси да осигуряват удовлетворяване на потребностите и очакванията на клиентите;
- В резултат от взаимодействието на процесите, да се произвеждат продукти и извършват дейности съответстващи на нормативните и законови изисквания;
- Своевременно да се откриват пропуски и несъответствия и да се предприемат коригиращи и превантивни мерки.
- Да се прилагат своевременно мерки за постигане на планираните цели и за подобряване процесите на системата;

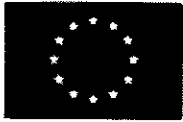
Процесите на системата за управление на качеството се наблюдават, измерват и анализират на подходящи етапи от протичането им, в резултат на което при установяване на отклонение от изискванията своевременно се предприемат коригиращи и превантивни действия. Чрез тези действия се осигурява непрекъснато подобряване на системата по качество и контрол на качеството на доставките.

✓ Методи за контрол за спазване на срока

Ако бъдем избрани за изпълнител на настоящата обществена поръчка, ще спазваме стриктно заложените в линейния график срокове за доставката на материалите съгласно проектното решение.

Всяко забавяне, произтичащо от разглеждане на одобрение за замяна ще бъде единствено наша отговорност, като ще организираме дейностите си така, че да компенсираме загубеното време.

Приемането на каквото и да е предложение за замяна по никакъв начин не ни освобождава от които и да е условия в Договорните Документи.



Разполагаме с достатъчно квалифициран персонал, който да следи за своевременното изготвяне на заявките, за доставка на необходимите материали и подходящо оборудване, машини и строителна механизация с достатъчен капацитет за извършване на предвидените работи.

Възприетите процедури за тестване и методология ще предадем за одобрение от Строителния надзор, преди започването на всеки тест.

Ние носим пълната отговорност за правилното функциониране на Работите по време на тестването им.

✓ **Методи за контрол за гарантиране на качеството на доставките**

Ако качеството на материала не отговаря на изискванията за влагане в строителството, началник склада ще го изолира на отделен стелаж с надпис и се завежда в „Дневник за регистриране на рекламации по качеството на предаден продукт“, като се предприемат действия за уреждане на рекламацията с доставчика или производителя.

Отговорникът по качеството е длъжен да отправи писмена рекламация на доставчика по установения ред.

За бетоновите разтвори, влагани в процеса на строителството задължително се изисква декларация за съответствие и сертификат за качество, в които се описва класа бетон и рецептурния състав. Всички количества доставени на обекта бетонови разтвори се вписват от техническия ръководител в „Дневник за бетоните“ по реда на тяхната доставка.

Качеството на изпълнение на строително-монтажните работи в процеса на изпълнението им се контролира от техническия ръководител и отговорника по качеството на обекта за съответствие с изискванията на проекта и спецификациите, посочени в съответните действащи нормативни документи в строителството

Качеството на скритите строително-монтажни работи (дървена покривна конструкция, топлоизолация, хидроизолация, полагане на геотектил, обратни насипи, подземни комуникации и др.) ще се отчитат като се състави Акт за скрити работи.

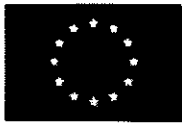
Отчитането на количеството изпълнени СМР се извършва като се водят съответни записи „Актове“ в съответствие с действащите процедури „Планиране и подготовка на строителството“ и „Строителство“.

Ние ще бъдем отговорни за качеството на предложените от нас материали, произведени в съответствие с различни национални и международни стандарти.

Пробите, които ще извършваме, за да контролираме качеството на Работите, съответно честота на извършването им по типове ще бъде съгласувана с Строителния надзор. Ще вземем под внимание факта, че честотата на пробите, специфицирани в съответните клаузи са предназначени само за общо ръководство. Строителният надзор може да променя честотата на провеждане на пробите, ако счита, че това е необходимо за правилния контрол на качеството на Работите.

За готови материали или стоки ще се изискват Тестови Сертификати от доставчиците и ще се представят на Строителния надзор копия от всеки такъв. Такива сертификати ще удостоверяват, че съответните материали или стоки са тествани в съответствие с изискванията на Договора и ще упоменават резултатите от извършените проби. Изпълнителят ще предоставя на Строителния надзор съответните сертификати за идентифициране на материалите и стоките, доставени на площадката.

Наша отговорност остава извършването на необходимите разяснения, документация и други действия, свързани със сертификацията на стоките, материалите и оборудването.



Сертификационния процес по отношение на Българските Стандарти, ще се започне навреме, за да се получи исканата сертификация преди доставката на каквито и да било стоки, материали или съоръжения.

Измерванията в процеса на строителството ще се извършват с годни и минали през метрологична проверка средства за измерване, маркирани по съответния начин, съобразно изискванията на нормативните документи и придружени с протоколи от проверките, заверени копия, които се съхраняват на обекта.

За ритмичността на доставките на материали и изделия, техния произход и качество на обекта ще се грижат експерти по контрола на качество. Всички доставки ще бъдат на първокачествени материали и изделия, притежаващи изисващите се съгласно действащото законодателство Сертификати. Съгласно въведената система за контрол на качеството EN ISO 9001 и съответните процедури от нея за закупуване на материали и оценяване на доставчици и всички изискуеми документи за продукта като Декларации за съответствие, сертификати за качество, протоколи за лабораторни изпитвания и др.

ДЗЗД "АРС" работи само с одобрени доставчици.

Екипът от специалисти, които ще използваме и които ще съхраняват, използват и извършват необходимите изпитания на материалите и оборудването, за извършване строително-монтажни работи по предмета на Договора, са изпълнили през изминалите 5 години голям брой изключително отговорни обекти с обществено обслужващо предназначение, като така имат натрупан необходимите опит, умения и знания.

✓ **Контрол при производителя**

За всички предложени материали ще бъдат предоставени на Възложителя необходимите му документи за одобрението им съгласно изискването на техническата спецификация.

Преди да започнем да работим с някой доставчик, след документалното одобрение на предлаганата от него услуга, ще извършим посещение на място за запознаване с производствени бази. Това се прави от специалисти логистика. С цел подобряване на качеството и оптимизиране на комуникацията с тези производители такова посещение ще бъде организирано и за Ръководителя на проекта. Практиката показва, че личният контакт и запознаването на производителите накратко с мащабите на проекта ги прави съпричастни и ангажирани и това допринася за по-нататъшната съвместна работа.

За всички материали, произведени извън територията на България ще извършваме такива посещения още преди започване на търговски отношения и периодично ще правим такива за запознаване с новата продукция. Тези продукти са качествени, добре известни в строителния бранш и всички, които работят в него са запознати с тях и са описани детайлно в техническите спецификации.

За всички материали ще бъдат изискани и предоставени на Възложителя, инструкции на производителите за съхранение и складиране, като ще се съобразим с тези инструкции и ще осигурим необходимите условия в складовата си база. Тази база ще бъде предложена за одобрение на Възложителя.

✓

✓ **Контрол в складовата база**

При пристигане на материали в складовата база ще се извършва следния контрол:

- Проверка за спазване изискванията на производителя за транспортиране и пакетиране
- Проверка на количеството



- Проверка за документално съответствие и наличие на придружаващи документи (декларации за съответствие, протоколи от изпитвания, сертификати)
- Проверка за външни наранявания, драскотини или пукнатини
- Проверка за овалност (за гръби)
- Проверка на покритието и съответствието му със спецификациите

Контролът се осъществява от експерт по качеството, технически ръководител и складов работник. За проверките се съставя протокол.

Ще бъде осигурен постоянен достъп на Възложителя до складовите площи за периодични проверки.

Материалите, които пристигат директно на обекта ще бъдат проверявани от технически ръководител.

Бетоновите смеси ще бъдат проверявани документално, за наличие на доставно-складова бележка и декларация за съответствие, съответствие на поръчаната марка с доставката, час на тръгване на бетоновоза от бетоновия възел. Ще бъде измервана температурата на бетона с термометър при полагане.

На Възложителя и Строителния надзор ще бъдат предоставени следните документи за материалите преди влагането им в строежа:

- Заверено копие от валиден сертификат за съответствие на строителния продукт, издаден от оторизирано лице по Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти /НСИСОССП/;

- Декларация за съответствие, издадена въз основа на сертификата за съответствие или ЕО Декларация за съответствие, в случай, че продуктите отговарят на хармонизирани европейски стандарти;

При получаване на материалите от производителя, експерти по контрола на качеството ги проверяват:

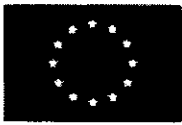
- Чрез визуален преглед;
- Други тестове, които са необходими, за да се удостовери, че същите не са дефектни или неизползваеми за целите, за които са предназначени;
- В случай на установен дефект на подлежащи на връщане материали, своевременно се доставят нови такива, отговарящи на техническите и нормативни изисквания.

Ние гарантираме, че доставяните материали ще притежават характеристики, отговарящи на всички изисквания на техническата документация от Проекта и на изискванията на действащото българско законодателство, както и на изискванията на производителите. Всички резултати от проведени тестове на производителя ще бъдат на разположение на Възложителя при поискване от негова страна.

Всички материали, които ще се влагат, ще бъдат нови и няма да показват никакви отклонения от нормите, сплеснати места, повърхностни дефекти, мехурчета или шупли.

Контрол извършван в лаборатории

Проби за уплътняване на материал за обратна засипка (трошен камък) - съгласно изискванията на техническата спецификация проби за уплътнение се взимат на участъци от 150-250 м. Обикновено се взима представителна мостра от 40-50 кг от материала за обратна засипка. Прави се изследване по Проктор и се съставя диаграма за уплътнение при оптимална влажност (в лицензирана лаборатория). От тази диаграма се изважда стойността на обемното



тегло, при която са постигнати заложените в проекта проценти на уплътнение (обикновено 98% в път и 95% на останалите места). След като един път се направи това измерване проби се взимат по метода на пясъчното заместване (с режещ цилиндър) и се следят резултатите – обемното тегло да бъде по-високо от минимално необходимото, определено по метода Проктор.

В случай на поискване от страна на Строителния надзор се прави пробно уплътняване в опитен участък. Измерва се при колко минавания на уплътняващата техника, се достига до проектните изисквания.

Проби за уплътнение на пътно легло – с натискова плоча, като се следи за достигане на проектните стойности (MPa). Добре е да се направят по 2-3 проби на зона.

Проби на асфалтовите смеси (ядки) – следи се за съответствие на дебелините на пластове с проектните и за достигане на проектните стойности на всеки пласт (MPa). Добре е да се направят проби от по 2-3 ядки на зона.

Методите за взимане на проби и честотата на взимане се предлагат от Изпълнителя и одобряват от Строителния надзор.

Всички материали, влагани при изпълнение на строително-монтажните работи ще отговарят по вид, тип и качество на изискванията на Проекта и Техническите спецификации и ще бъдат в съответствие с действащата Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.

↓ **Методи за контрол и изпитване за спазване срока и гарантиране качеството на доставките**

Всички изпълнявани дейности по договора се осъществяват при спазване на регламентите на разработената и внедрена Интегрирана система за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа, в съответствие с изискванията на EN ISO 9001:2008 & EN ISO 14001:2004 & BS OHSAS 18001:2007.

Интегрираната система за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа е разработена така, че:

- да се осигурява удовлетворяване на изискванията и очакванията на клиентите за продуктите, както при изпълнение на проектиране, така и при строително-монтажни работи /СМР/, спазвайки приложимите нормативни и други изисквания, регламентирани от подписания договор с Възложителя;
- осъществяване на активно и ангажирано управление, осигуряващо предпазване и ограничаване на потенциалните неблагоприятни въздействия върху околната среда и осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в съответствие с действащото законодателство, своевременно откликвайки на настъпващи промени;
- своевременно да се откриват пропуски и несъответствия и да се предприемат коригиращи и превантивни мерки;
- да се прилагат своевременно мерки за постигане на планираните цели и за непрекъснато подобряване ефикасността на интегрираната система.

При изпълнение на строителни дейности в ежедневната работа се прилага набор от утвърдени документи, като наръчник, процедури и работни инструкции, регламентирани



провеждането на контрола на качеството на проектирането, на влаганите в строителството материали, на продукти и оборудване, качеството на изпълнение на строително-монтажните работи, както и мерките за опазване на околната среда и осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на персонала.

На Възложителя и Строителния надзор ще бъдат предоставени следните документи за материалите преди влагането им в строежа:

- Заверено копие от валиден сертификат за съответствие на строителния продукт, издаден от оторизирано лице по Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти /НСИСОССП/;

- Декларация за съответствие, издадена въз основа на сертификата за съответствие или ЕО Декларация за съответствие, в случай, че продуктите отговарят на хармонизирани европейски стандарти;

При получаване на материалите от производителя, експерти по контрола на качеството ги проверяват:

- Чрез визуален преглед;
- Други тестове, които са необходими, за да се удостовери, че същите не са дефектни или неизползваеми за целите, за които са предназначени;
- В случай на установен дефект на подлежащи на връщане материали, съевременно се доставят нови такива, отговарящи на техническите и нормативни изисквания.

Ние гарантираме, че доставяните материали ще притежават характеристики, отговарящи на всички изисквания на техническата документация от Проекта и на изискванията на действащото българско законодателство, както и на изискванията на производителите. Всички резултати от проведени тестове на производителя ще бъдат на разположение на Възложителя при поискване от негова страна.

В ДЗЗД "АРС" планирано се провеждат вътрешни одити, от чиито резултати се проверява ефективността на интегрираната системата за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа, като по този начин се осигурява нейното поддържане, усъвършенстване и актуализиране, съобразно променящите се външни и вътрешни условия.

Ежегодно се провеждат контролни одити от организациите, които са сертифицирали фирмата, за проверка нивото на съответствие на действащата Интегрираната система за управление със изискванията на стандартите.

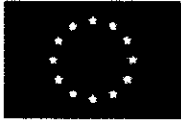
ДЗЗД "АРС" имат разработена дългосрочна Политика на Интегрираната система за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността при работа за периода 2009-2012 г., чрез която висшето ръководство се ангажира да постигне максимално високо ниво на удовлетвореност на клиентите си от високото, инфраструктурно, транспортно, енергийно, хидротехническо, комуникационно строителство и благоустрояване, както и от изпълняваните други специфични дейности. На базата на програмата ежегодно се разработват и реализират конкретни цели в областта на контрола на качеството, опазването на околната среда и осигуряване здравето и безопасността при работа на персонала.



3.2.2. НОРМАТИВНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО

Като Изпълнител, при избор от страна на Възложителя и след сключване на договор за изпълнение на Инженеринг (проектиране и изграждане) на обекта поемаме ангажимента качествено и в срок да бъдат извършени дейностите посочени в предоставената тръжна документация на обществената поръчка, при спазването действащото законодателствона Република България, подзаконовите нормативни актове по неговото притагаше, нормативната база, както и приложимата такава на Европейския съюз, където е необходимо и както следва:

- Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Европейското законодателство и други.
- БДС - Български държавен стандарт, или еквивалентен;
- БДС за пътни знаци или еквивалентен;
- Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи ;
- ПБЗУТ План за безопасни и здравословни условия на труд;
- БХТППО Безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана;
- Кодекс на труда;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 2 от 22 март 2004 година за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително монтажни работи;
- Наредба № 3 от 2001 година на МТСП и МЗ;
- Наредба № 4 за работите, които са забранени за лица от 15 до 18 години;
- Наредба № 5 за оценка на риска;
- Наредба № 15 за въвеждане на физиологичен режим на труда и почивка;
- Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- Наредба № 3 за инструктаж на работниците и служителите по безопасност и хигиена на труда;
- Правилник за товаро - разтоварни работи;
- Правилник за безопасност на труда при строително монтажните работи;
- Наредба № 8 за проучване на аварийите в строителството;
- Инструкция № 1 за обема и съдържанието на част: "Безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност";
- Наредба № 31 за повдигателните съоръжения;
- Наредба № 3 от ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителните работи;
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;



- Наредба № 16 физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести;
- Наредба № 14 за службите по трудова медицина;
- Правилник за устройството на електрическите уредби;
- Наредба № Из-2377/15.09.2011 – за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обекти;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътища и улиците
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти
- ПИПСМР „Пътища и улици”
- Техническа спецификация 2009 на АПИ
- Правилник за приемане на земни работи и земни съоръжения
- Външни мрежи и съоръжения за водоснабдяване, канализация и топлоснабдяване. Правилник за извършване и приемане

При изпълнение на възложените работи ДЗЗД “АРС” ще спазва всички български технически нормативни документи, БДС, Европейските директиви и регламенти и други писмени технически изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

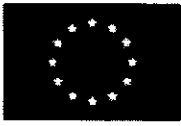
Фирмите в ДЗЗД “АРС” притежават внедрени системи в областта на строителството - ISO 14001:2005 Системи за управление на околната среда .

Организацията на работата на строителната площадка ще е неизменно свързана с мерките за опазване на околната среда. При изпълнението на обекта ще се спазят всички изисквания на нормативната база за опазване на околната среда.

Опазването на околната среда ще включва предвиждане на мерки за съхраняване на плодородната почва, вземане на мерки срещу наводняване, замърсяване, ерозия и други процеси, влошаващи състоянието на околната среда вследствие на строителната дейност.

Мероприятията, които трябва да се спазват по време на строителството, са:

- Измиване гумите на колите, излизащи от обекта през периода на извършване на изкопните работи;
- Извозване на строителните отпадъци;
- Възстановяване на прилежащите към обекта територии след завършването на обекта;
- Възстановяване на тротоарите след завършването на обекта;
- Измиването, зареждането и техническото обслужване на строителната техника да се извършва на оборудвани за целта площадки извън строителната площадка;
- Да не се допуска изхвърлянето на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите;



- Изкопите, водоотводните канали и други подобни съоръжения трябва да се изпълнят по такъв начин, че да не се допуска ерозия на почвата, подмиване на откоси и образуване на оврази;
- Преди предаването на обекта околното пространство да се почисти основно от строителни, изолационни и други материали, използвани по време на строителството.

При изграждането на обекта няма да се извършват дейности, свързани с отделянето на вредни вещества в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията в района.

По време на цялостното изграждане на обекта ще бъдат предприети всички мерки за защита и опазване на околната среда, както на строителната площадка, така и извън нея, при пълно спазване на изискванията на Закона за опазване на околната среда и на действащите инструкции и нормативи.

Основното ни задължение ще е да бъдат опазени собствеността и имуществото на физически и юридически лица, намиращи се на строителната площадка, от замърсяване, шум и други вредни въздействия, произтичащи от изпълнението на строително - монтажните работи и съпътстващите ги производствени и транспортни дейности.

Мерките за опазване на околната среда ще са ориентирани към правилно осигуряване на замърсяващите потоци, вследствие строителните, електромонтажните и други работи.

Идентифициране на аспектите на околната среда:

- Емисии във въздуха - с въздействие замърсяване на въздуха;
- Заустване във води - замърсяване на водите;
- Замърсяване на почви - генериране, изхвърляне, рециклиране, компостиране и т. н. на отпадъци;
- Използване на суровини и природни ресурси - вода, нефт и др.;
- Използване на енергия;
- Отделена енергия - топлина и локални емисии - шум, вибрации, лъчения, миризма, прах и др.;
- Отпадъци и странични продукти;
- Промяна на физически характеристики - размер, форма, цвят;
- Промяна на ландшафта, на флората и фауната на даден район.

Дадените по-долу мероприятия целят екологосъобразно управление на отпадъците, генерирани по време на строителството на отделните обекти, опазване на чистотата на околната среда, на почвите, въздуха, водите и растителността в съседство на строителните площадки и опазване на пътищата и крайпътните пространства от замърсяване.

Дейностите ще бъдат организирани според международния стандарт ISO 14001:2004, което ще позволи постоянно да се контролира и непрекъснато да се намаляват вредните въздействия от дейността върху околната среда.

Начини за депониране/изхвърляне на отпадъци

В процеса на генериране на отпадъци, въздействието върху околната среда не е единственото условие, което трябва да се вземе под внимание. По време на дейностите ще бъде отделено внимание и на възможността за рециклиране на материалите, на адаптирането на технологиите, на стабилността и други.

Събиране, съхраняване и обезвреждане по подходящ начин на всички генерирани при строителните работи отпадъци;

Части от елементи на материали от полиетилен и метал – ще се предвиди разделно събиране на отпадъците и извозване в събирателен пункт за отпадъци;



Няма да се очаква генериране на опасни отпадъци по време на СМР;
Извозване на битовите отпадъци до регламентирано депо;
Подходящ режим на извозване на различните видове отпадъци;
Битовите отпадъчни води ще са включени в градската канализация;
На строителната площадка няма да се предвиждат помощни производства, замърсяващи околната среда и създаващи недопустими нива на шума, лъчения и полета;

След приключване на определените видове работи Изпълнителят ще разчисти и премахне от обекта всички строителни съоръжения, както и сгради и съоръжения от временното строителство, така че състоянието на площадката да задоволява Инвеститора;

Преди предаването на обекта околното пространство ще се почисти основно от строителни, изолационни и други материали, използвани по време на строителството;

Ще се предвидят мероприятия по събиране и отстраняване на всички строителни и битови отпадъци, образувани в процеса на строителството.

Твърдите отпадъци са строителни отпадъци, битови отпадъци, излишни земни маси в резултат на изкопно-насипните работи. Към тях се отнася и хумусния пласт, който се оползотворява съгласно Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени и подобряване на слабопродуктивни земи.

Събирането, транспортирането и депонирането на генерираните по време на строителството твърди отпадъци, ще се извършва при спазването на изискванията на Закона за управление на отпадъците. В изпълнение на тези изисквания ще бъдат предприети мерки, преди започване на СМР да се получи разрешение за транспортиране и депониране на строителни отпадъци и излишни земни маси, в т.ч и на отстранения хумусен пласт до инсталация или съоръжение, посочени в Разрешението от Кмета на общината и определяне на транспортните маршрути, по които това ще се осъществява.

Не се очаква да се генерират течни отпадъци на строителната площадка. Ако такива се образуват обаче, те ще бъдат съхранявани в отделни контейнери и предадени на специализирана фирма, занимаваща се с такъв вид отпадъци.

Опасните отпадъци, класифицирани съгласно Наредба №3 за класификация на отпадъците, като опаковки от бои, лепила и др., ще се събират разделно, в специално обозначени съдове. Те ще се предават за последващо третиране въз основа на договор на фирми, които имат Разрешение по чл. 37 от ЗУО или Комплексно разрешително по Глава 7, раздел II от ЗООС за извършване на дейности със съответния отпадък.

Опаковките от доставката на материали, оборудване и съоръжения ще се събират разделно и предават за рециклиране на фирми с Разрешение по чл. 12 от ЗУО.

Качество на атмосферния въздух

Работата със строителна механизация и транспорт предполагат на всеки строителен участък замърсявания от прах и отработени газове. Мерките за предотвратяване са:

Ограничаване на емисиите от прах и вредни вещества изпускани във въздуха по време на строителните работи и процеси;

При изпълнение на определените работи няма да се нарушат недопустимо регламентираните показатели за санитарно-хигиенното състояние на атмосферния въздух по време на изпълнението на работите, защото не се налага употребата на застрашаващи и замърсяващи строителни технологии;

Използване на гориво, отговарящо на изискванията на Наредба №17 от 1999год. за съдържанието на олово, сяра и други вредни за околната среда вещества;

Извършване на редовен годишен технически преглед на транспортните средства;



Ограждане на строителната площадка, за ограничаване разпространението на шум, миризми, прах и др.;

Почистване или измиване при необходимост на ходовата част на автомобилите, напускащи обекта, за да не се допусне замърсяване на уличната мрежа и запрашаване на атмосферния въздух;

Предписване на мерки за чистота на строителната площадка – оросяване при сухо и ветровито време, покриване на транспортните средства и др. за ограничаване на праховите емисии при товарене, разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси, строителни отпадъци и материали с цел опазване качеството на атмосферния въздух;

През сухите периоди, може да предвиди поливане на тежко натоварените пътища, най-малко три пъти на ден, а останалите пътища в границата на строителната площадка трябва да се поливат поне един път на ден. Честотата на поливане ще бъде обоснована и одобрена от Надзора.

Води

Ще се ограничава до минимум изпускането на отпадъчни води, формиращи по време на изграждането на отделните обекти, в повърхностни водоизточници и прилежащите терени;

По време на изпълнение на работите по настоящият проект няма да се окаже негативно въздействие върху състоянието на водите, геоложката основа, релефа, почвите и фауната в района и около площадката на обекта;

Третиране на битовите отпадъчни води в съответствие с нормативните изисквания и указанията на компетентните органи;

Ще се използват химически тоалетни, с което ще се осигурят добри условия на труд на работниците и опазване на околната среда;

При необходимост ще се обособят места за временно съхраняване на насипни материали и строителни отпадъци и ще се вземат мерки за предотвратяване разпиляването им и недопускане замърсяването на повърхностни и подземни води и околни терени;

За предотвратяване на разлив на масла и други нефтопродукти, ще се извършва текущ контрол за поддържане в техническа изправност на автотранспорта и механизацията;

Да не се допуска запушването на дъждовни приемници и преливници или отводнителни канавки и канали със земни маси или други отпадъци.

Земни и почви

За всеки обект ще се посочат местата за депониране на почвата от хумусните хоризонти и на земните маси от почвата на застрояваните площи, начините за съхранението и оползотворяването на хумусната почва;

Избягване на преуплътняване на горните вегетативни пластове;

Рекултивация на засегнатите при строителство площи след приключване на строителните работи, като се използва част от изкопаната пръст за обратен насип и оформяне на нарушенията от строителството.

Ландшафт и растителност

Подходяща подготовка на почвите при приключване на строителната дейност;

Рекултивация и озеленяване на нарушени терени;

Опазване на растителността от унищожаване при строителната дейност, в зоната на дейност и в съседство;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Природосъобразно оформяне на пространствата около новостроящите се обекти, при оптимално опазване на съществуващата растителност от увреждане и унищожаване.

Фоново шумово ниво

Фоновото шумово въздействие няма да се измени в района при изпълнение на предвидените видове работи и ще бъде в рамките на лимитираните нормативни стойности.

Вредни излъчвания - не се очакват.

За свеждане до минимум на вредните въздействия върху околната среда в периода на изпълнение на определените работи се предвижда:

Непрекъснат контрол на технологичния режим на изпълняваните видове работи;

Поддържане в изправност на работните и резервните агрегати, машини, уреди за контрол и инсталации;

Организация на временното паркиране на автомобили, временното селище на Инвеститора и Изпълнителя и другите временни обекти на строителството, в съответствие с изискванията на охраната на околната среда;

Временните шахти, изкопи за канали и др., ще се изпълнят така, че да не се допуска ерозия на почвата, отмиване на откосите и образуване на оврази;

Стриктен контрол на работата на автотранспорта и строителните машини в периода на изпълнение на довършителните работи, с цел снижение на изхвърляните в атмосферата замърсяващи вещества и изгорели газове;

Няма да се допуска изхвърлянето на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите;

Площадките с контейнери за боклук ще бъдат отдалечени на повече от 20 м от временното селище и оградени, като ще се осигури достъп за специализираните коли за извозване;

Запознаване на изпълнителския персонал с маршрутите, по които ще се движи транспортната техника при извозване на строителните отпадъци, излишните земни маси и отстранения хумусен слой;

Определяне местата за временно складиране на строителни и битови отпадъци, материали, опаковки и др.;

По време на изпълнение на СМР ще се извършат следните дейности:

В Регионалния Инспекторат на Околната среда ще се представи План за действие в аварийни ситуации и мерки за тяхното отстраняване, предварително координиран с Държавната агенция за Гражданска защита към Министерски съвет;

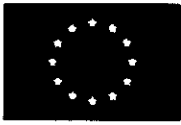
Ограждане на строителната площадка за недопускане на замърсяване и разрушаване на естествените терени в близост до строителните работи;

Разполагане на контейнери за битови и строителни отпадъци и организиране на разделното събиране на опозотворимите отпадъци и опаковки;

Своевременно натоварване и извозване на отстранения хумусен пласт до депо за хумус или до място за неговото оползотворяване съгласно разрешението на Кмета на общината;

Своевременно натоварване и извозване на строителните отпадъци и излишната земна маса;

Предаване за разделно събиране на отпадъци за повторна употреба;
Осигуряване през целия период на строителството на работа с изправна техника;



Почистване на ходовата част на автомобилите, в т.ч. измиване на гумите на определените за това места, преди напускане на строителната площадка;

Оросяване, ако е необходимо, на площадката или отпадъците;

Покриване на транспортните средства при транспортиране на отпадъци или земни маси;

Поставяне на временни ограждения при необходимост, за предпазване от разпиляване на складираните материали и/или земни маси;

Максимално опазване на прилежащите към трасето имоти и на съществуващата дървесна и храстова растителност в района на обекта;

В края на всеки работен ден ще се почистват всички улици и пътища от изсипана земна маса, чакъл, пясък, или друг вид замърсител, с които волно или неволно е замърсена територията. Почистването трябва да включва измиване с вода, механично четкане и използване на ръчен труд, при необходимост, за постигане на необходимата чистота, която да е сравнима със съседните улици, незасегнати от строителните работи;

Съгласно българското законодателство, използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови продукти, става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им;

Важно условие за успешно изпълнение на проекта ще е осъществяване на координирани действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната среда и общественото здраве.

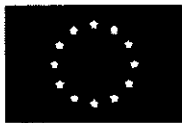
3.4.1. Организационен план

Разработката на този организационен план има задача да осигури пълна представа за провеждането на строителния производствен процес по площадката от деня на съставянето на протокол обр. 2 до деня на съставянето на констативен акт обр. 15. Тази пълна представа е необходима и е насочена към възможно най-подробно изясняване на необходимите мероприятия по Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) с цел защита на живота, здравето и работоспособността на работещите. Всяка промяна в графика за изпълнение на видовете работи (по дати, обеми или технологии), ще предизвиква промяна в организационните решения и обратно. Изпълнението на основните строително-монтажни работи ще стане съгласно приетите и действащи норми и технологии, без да се предвижда специална технология на работа с машините извън нормативите. Изпълнителите в лицето на техническият ръководител на обекта и неговите помощници ще бъдат отговорни при евентуална злополука, ако не са съвместили правилно професиите.

Възложителят или упълномощено от него лице не се освобождава от отговорност по отношение на осигуряването на ЗБУТ, вменени му с Наредба 2 за здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на СМР.

Ограничителни условия по ПБЗ

Местоположението на обекта и строителната площадка определя приетата организация за изпълнение, а от там и плана за ЗБУТ. Предвидените организационни схеми трябва стриктно да се спазват или да се актуализират своевременно, което е задължение по



чл.11,т.3 от Наредба №2. Всяка промяна трябва да се отразява писмено в протокол или в Заповедната книга.

Категорията на строежа и характерните особености на площадката налагат назначаването на Координатор по безопасност и здраве /КБЗ/ за етапа на изпълнение /чл. 11 ,Наредба №2/. Името и личните данни трябва да се впишат в договора на възложителя с Координатора. Всяка смяна на КБЗ се отразява предварително писмено. Назначеният координатор/КБЗ/ изпълнява изрично всички функции, предвидени в Наредба№2 на ЗБУТ. Тези функции се конкретизират с договор и длъжностна характеристика.

Преди започване на строителството да се поставят всички временни пътни знаци указателни табели и знаци за безопасност на труда дадени в ПБЗ.

Етапи на изпълнение на СМР, съобразно изискванията на ЗБУТ

Възможни опасности за работниците на строителния обект съществуват от откриването на строителната площадка до завършването на строежа.

- Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР, в съответствие с оценките на риска, ще произхождат от:
- неспазване на одобрената Временна организация на движението (недостатъчна маркировка за режима на движението)
- неспазване на необходимите мерки за осигуряване на работните места от преминаващи превозни средства
- неправилно организиране на строителната площадка
- некомпетентно и неправилно използване на строителните машини

несъблюдаване на минималните отстояния от линиите ВН, НН, подземни кабели и др.

От неспазване на изискванията по ЗБУТ на различните фази на изпълнение на СМР води до следното степенуване на опасностите:

- а) удари от падащи предмети - всички фази;
- б) падане от височина - всички фази;
- в) затрупване от земни маси - всички фази;
- г) неправилно стъпване и удряне - всички фази;
- д) поражение от електрически ток - всички фази;
- е) злополука около строителни машини- всички фази;
- ж) пресилване - всички фази;
- з) други, неизброени опасности.

В следващите точки са записани конкретни организационни и технологични мероприятия, които трябва да се предприемат от строителя контролират от КБЗ, без да се счита, че те са напълно достатъчни.

В следващите точки са описани основните конкретни организационни и технологични мероприятия, които трябва да се предприемат от строителя и контролират от КБЗ, без да се счита, че те са напълно достатъчни.

Инструкция за безопасна работа

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценка за риска Координаторът ще изисква от изпълнителите писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция ще се поставя на видно място в обсега на площадката.

Инструктажи трябва да се провеждат при постъпване на всеки работник. Ежедневно да се правят инструктажи при започване на нов вид работа с поддържане на работниците. На



обекта трябва да има специално назначено лице, което отговаря за инструкциите и да провежда обучение.

Инструкциите трябва да съдържат конкретни точки за всеки вид работа и да се актуализират при всяка промяна и трябва да са отразени датите, на които са проведени променения и утвърдени. Те трябва да съдържат правата, отговорностите и задълженията на лицата, които ръководят трудовите процеси. Съдържанието на инструкциите по безопасност и здраве е указано в чл. 19/1/от Наредба №2.

Преди започване на СМР, главния изпълнител е длъжен да съгласува технологията на работа с органите по безопасност на труда.

Строителната площадка трябва да отговаря на всички санитарно - хигиенни изисквания и да е в съответствие със Строителния ситуационен план.

Задължение на техническия ръководител е да не допуска външни хора на обекта, неинструктирани и необучени работници. Всеки преминал обучение и инструктаж работник е длъжен сам да се грижи за личната си безопасност, да ползва задължително личните предпазни средства, работно облекло и противоотрови. Всички работници и служители са длъжни да се запознаят и да спазват наредбата за противопожарна защита.

Техническото ръководство е длъжно да организира ограждането и обезопасяването на изкопи, канали и други опасни места със съответни ограждения. Където е необходимо да се направят пешеходни мостчета с парапети. Площадката да се почиства редовно от кал, сняг и лед. Ако е необходимо да се посипва с пясък и сгур.

Складирането на материалите да става само на указаните за това места, чрез подреждане укрепване срещу срутване, съгласно нормативите за складиране на всеки материал. Разтоварването на обемисти и тежки товари да става под ръководството на техническия ръководител или специално обучено лице. Лесно запалимите материали да се складираат в специални складове, в съответствие с нормите за противопожарна защита.

Информационна табела

Информационната табела е изискване по ЗУТ (чл. 157) и по Наредба №2 (чл. 13). Ще се постави една информационна табела. Табелата ще бъде монтирана при входа на строителната площадка и ще съдържа данните по чл. 13 от Наредба № 2 :

- Дата на откриване на строителната площадка;
- Номер и дата на разрешението за строеж;
- Точен адрес на строителната площадка;
- Възложител;
- Вид на строежа;
- Строител;
- Координатор по безопасност и здраве за етапа на инвестиционното проектиране;
- Координатор по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа;
- Планирана дата за започване на работа на строителната площадка;
- Планирана продължителност на работа на строителната площадка;
- Планиран максимален брой работещи на строителната площадка;
- Планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка;
- Данни за вече избрани подизпълнители.

2. Строителен ситуационен план



Строителният ситуационен план е извадка от общия ситуационен план към проекта, в съответствие с изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Всички схеми в настоящия ПБЗ са на основата на строителния ситуационен план, изискван по т. 2 от чл. 10 на Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР. За елементи на Строителния ситуационен план се считат всички схеми към настоящия ПБЗ, изброени в организационния план (т. 1).

3. Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР

Комплексния план-график ще бъде съобразен с техническите възможности на строителите и залегналите в договора им с Възложителя срокове. Ще бъде изготвен след сключване на договор за изпълнение на СМР със конкретен изпълнител. При изработването му ще се спазва следния работен режим:

5 работни дни в седмицата 8 часов работен ден ■ едносменен режим на работа
Координаторът по БЗ актуализира ПБЗ след всяко налагащо се изменение на сроковете и броя на работниците (след договаряне с изпълнителите), в съответствие с чл.11, т.3 от Наредба №2.

4. Ликвидиране на пожари и /или аварии

Не се предвижда доставка на леснозапалими и/или взривоопасни материали по време на строителството и изпитанията. Ако предприше със заповед или с допълнителен проект влагане или взривоопасни материали, ще трябва да се предпришат и съответните мероприятия съобразно чл.11, т.3 от Наредба №2/2004г. Не се предвижда склад за пожароопасни и леснозапалими материали на площадката. Специализираните групи на подизпълнителите, които ще работят с кислород, пропан и др., да бъдат писмено предупредени, че след приключване на работното време не трябва да оставят на строежа пожароопасни материали под никакъв предлог. Същите групи да бъдат писмено предупредени да носят заедно с опасните материали и предупредителни табели и да ги поставят на необходимите места.

КБЗ ще бъде отговорен да изисква и постоянно ще проверява за:

- Състоянието и местоположението на табелите по чл.65, т.2 от Наредба №2;
- Наличието и обявяването на вътрешни инструкции по чл.66(2), т.1;
- Провеждане на предварителен и периодичен инструктаж на работниците и служителите съгласно Наредба №РД-07-2/16.12.2009г. за условията и реда на провеждане на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- Наличието и обявяването на пожаротехническа комисия по чл.66(2) с постоянни и подменяеми членове, съобразно изпълнението на графика;
- Наличието на заповед по чл.67(3) от Наредба №2/2004г. Да се забрани тютюнопушенето по време на изпълнение на работните операции;
- Местата за тютюнопушене, определени със заповед, съгласувана с органите на ПАБ;
- Състоянието и съоръжеността на противопожарното табло.

Изпълнителят на обекта, при подготовката и организирането на строителната площадка, ще бъде задължен:

- а) да осигури необходимите пътища, позволяващи достъп за противопожарни автомобили до всички съоръжения;
- б) да оборудва основните първични средства за пожарогасене (водопроводи, кофопомпи и др.);



в) да осигури телефонна и друга връзка с местната противопожарна служба.

При пожар или авария се действа по правилата на чл.74 от Наредба №2/2004г., като за целта се поставят необходимите указателни табели. Техническият ръководител, съвместно с Координаторът по БЗ ще утвърди списък на сигналите за опасност, които ще се подават на обекта.

Табели

По площадката се поставят табели за:

- единен телефон за спешни и аварийни обаждания (ТвЛ. 112)
- предупреждения пред местата за складиране на газови бутилки, стенни панели с пенополиуретан, битумни материали и др

При настъпване на авария се предприемат последователно следните мероприятия:

- Ако има пострадали им се оказва помощ;
- Прекратява се всякакъв достъп до мястото на аварията;
- Съобщава се на техническия ръководител.

При аварийна ситуация строителят (техническият ръководител) ще отмени аварийното положение само след окончателно премахване на причините за аварията, при невъзможност за нейното повторение, разпространение или разрастване, както и при условие, че са взети всички необходими мерки за пълното обезопасяване на лицата и средствата при възстановяване на работа.

5.Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове

Мерките и изискванията за БЗ са описани в т.1.4 от съдържанието на този план и ще бъдат конкретизирани на обекта. Трудовата дейност задължително ще се организира и осъществи съгласно нормите и предписанията в глава седма от Наредба №7/1999г., така че да предотврати и ограничи всяко неблагоприятно въздействие, произтичащо от характера и организацията на работа, използваната технология, работното оборудване, работното място и трудовия процес, и да осигурява оптимални условия на труд, висока работоспособност, ефективности и удовлетвореност. При осъществяване на дейността за осигуряване на ЗБУТ, изпълнителят (работодателят) да спазва задълженията си съгласно ЗЗБУТ, да направи оценка на съществуващия риск за здравето и безопасността и да планира подходящи мерки за предотвратяване на риска в съответствие с направената оценка.

Местата със специфични рискове за този обект са:

- работа по и около изкопи;
- мястото за влизане и излизане в строежа;
- при работа в непосредствена близост до строителните и транспортни машини през целия процес на строителството;

Списъкът и охраната на работещите при описаните по-горе ситуации може да бъде разширяван в хода на строителството по преценка на техническия ръководител и Координатора по БЗ.

Основните, задължителни за всички специалности по цялата площадка мероприятия са:

1. Всяко движещо се по площадката лице да е с предпазна каска;
- Всички работници да са с предпазни (работни облекла) и ръкавици;
- Не се допускат на работа неинструирани за конкретния вид работа;
- Всички съоръжения, машини и инструменти, работещи с електрически ток да са заземени по съответно установения нормативен ред;



Всеки подизпълнител да се грижи за ЗБУТ на своя състав, без да пречи или да създава проблеми на останалите;

Всяко действие, което би създавало проблем по ЗБУТ да се съгласува с координатора по ЗБУТ;

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска да се осигуряват инструкции, изискваща чл. 16, точка 1, буква в и по чл. 19 от Наредба № 2. Инструктаж на трайно на достъпни и видни места.

Всички подходи, пътеки, отвори и подобни да се обезопасяват с необходимите парапети, прегради, капаци и др. При всяка опасност се поставя предупредителен или указателен знак, съответстващ на изискванията на НАРЕДБА № РД-07/8 от 20 декември 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.

Всеки работник и служител да е преминал през инструктаж и обучение по техника на безопасност и е длъжен да познава нормите и да се грижи за собствената си безопасност. Ползването на лични предпазни средства, работно облекло и противоотрови е задължително.

6.Машини и инсталации, подлежащи на контрол

На контрол ще подлежат временните електропроводи по площадката и всички транспортни и строителни машини, които участват в строителството на обекта в съответствие с общите и специфични изисквания на Наредба №7/1999г., глава шеста „Използване на работното оборудване“, (раздел II - Самоходно и несамоходно работно оборудване).

По организационния план (т. 2 от съдържанието на този ПБЗ) инсталациите, машините и съоръженията, които подлежат на контрол са:

Автокранове за разтоварване, складиране и монтаж, бетоновози и

- бетонпомпи;
- Асфалтополагачи;
- Багери, товарачни машини,
- самосвали,
- валяци, виброплочи;
- Автокран.

Строителните машини, които ще работят на строителната площадка, задължително:

- отговарят на изискванията на инвестиционния проект за извършване и предвидените СМР;
- са в добро техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване, и ще са безопасни при ползване;
- се управляват от правоспособни водачи.

Преди началото на строителството техническият ръководител ще предоставя на Координатора по безопасност и здраве списък на машините, които ще работят на обекта и лицата, които са правоспособни да ги управляват.

Работата на строителните и транспортните машини в процеса на изпълнение на СМР задължително ще отговаря на изискванията в глава Втора от Наредба №2/2004г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на ТРУД-

Строителни машини, които ще работят на строителната площадка, трябва да отговарят на изискванията на инвестиционния проект за извършване на предвидените СМР; са в добро техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване, и да са безопасни за използване.



2. Товаренето, транспортирането, разтоварването, монтажът и демонтажът на строителни машини се извършват под ръководството на определено от строителя лице при взети мерки за безопасност.

3. Опасните зони около строителните машини, извършващи строително монтажни дейности, се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация.

4. Строителни машини и транспортни средства се допускат до работа в близост до преминаващия през площадката електропровод (в случай, че изключването на напрежението и демонтажът му не са извършени до започването на строително монтажните работи), само когато разстоянието между мислените вертикални повърхности, образувани от най-близката част на машината или товара и най-външната линия на електропровода, е по-голямо от разстоянията, посочени в табл. 1.

Таблица 1

Напрежение на електропровода, kV	на	До	11	2	4	7
	1	0	0	20	00	50
Разстояние, m		1,5	4	6	9	1
					2	

5. При превозване на извън габаритни товари преминаването под електропровода без изключване на напрежението му се извършва при спазване на посочените в табл. 2 минимални разстояния между най-високата точка на машината или товара и най-ниската точка на електропровода:

Таблица 2

Напрежение на електропровода, kV	на	До	2	1	2	4	7
	1	0	10	20	00	50	
Разстояние, m		1	2	3	4	6	9

Преди започване на работа в близост до електропровода корпусите на строителните машини, с изключение на машините на гъсеничен ход, се заземяват посредством преносими заземления. 6. На определените за преминаване на строителни машини места от строителната площадка, намиращи се под електропровода, се поставят табели, които показват напрежението и най-малката височина на проводниците, като габаритната височина се маркира с висяща дъска.

7. Отговорни длъжностни лица

Този списък ще бъде представен и утвърден от Възложителя или упълномощено от него лице, при откриване на строителната площадка и включва:

1. Координатор по Безопасни условия на труд;

Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище“
процедура BG16RFOP001-1.039/BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище“. приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“



2. Технически ръководител;

Задължения на Техническият ръководител/ КБЗ/:

Изпълнява и контролира спазването на изискванията за ЗБУТ;

Пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане;

Спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;

Провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;

5. Забранява работа със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;

Незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;

Разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;

Контролира:

а) Планирането и безопасното извършване на разрушаване на сгради и съоръжения чрез предприемане на подходящи предпазни мерки, методи и процедури;

б) Монтажа и демонтажа на стоманени или бетонни рамки и техните компоненти, кофражи, готови строителни елементи или временни опори и подпори;

в) Правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването.

9. Осигурява:

а) Прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;

б) Ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

в) Координация на работата, когато скелетата, платформите и люлките се използват от няколко бригади.

10. Определя:

а) Работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;

б) Местата на захващане на предпазните колани на работещите и на люлките, платформите и висящите стълби към сигурна и здрава опора и ежедневно контролира окачващите им приспособления преди започване на работа;

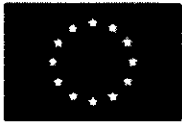
в) Лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);

г) Лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

11. Изпълнява в срок предписанията на контролните органи

12. Участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Временна организация на безопасност на движението по транспортни и евакуационни пътища на строителната площадка и подходите към нея



Достъпът до обекта ще се осъществява от съществуваща улица. Временни пътища не се предвиждат. По цялата строителната площадка на новопроектираните сгради, потокът на моторни превозни средства ще бъде най-вече от тези, които ще бъдат ангажирани в строителния процес. Изпълнението на строителните работи ще става през светлата част от денонощието. При нужда от запазване на временната организация на движението и през нощта, да се поставят светлинни източници, видими от разстояние не по-малко от 300 м. Надлъжните ограждения се сигнализират със светлинни източници, поставени на разстояние не по-голямо от 18м. Временната сигнализация се поставя непосредствено преди започване на работите, на които е проектирана и се премахва веднага след приключването им. За поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията от ВОД отговарят лицата, които извършват строителните работи на обекта.

Места за съсредоточена работа

По време на изпълнение на всеки от етапите обособени в т.1.2 по-горе се налага да работят повече от един строител, поради специфичния характер на строителните работи, предвидени в комплексния линеен график. Местата не са означени в схеми, защото са мобилни и броят на работниците зависи от използваната механизация, обема на СМР и дължината на технологичният участък.

Схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове

Местата със специфични рискове са изброени в т.5 и са означени на схема 1. В хода на строителството обозначаването на местата се извършва по преценка на техническия ръководител и КБЗ ежедневно в съответствие с предписаните в т.5 мерки и изисквания. В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР се забранява.

Схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета

Не се предвижда монтаж на скелета.

Схеми на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни депа за отпадъци

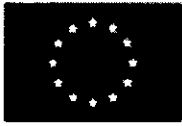
Продуктите, изделията и оборудването се доставят на строителната площадка (на склад в района на временния лагер), след като са подготвени за съхранението им. В технологичните процеси се използват само вещества и материали с установени параметри на пожарна и аварийна безопасност. Складиране и съхранение на материали и оборудване, изискванията към товаро-разтоварната площадка и извършването на товароподемните опера ще отговарят на правилата и нормите, от обхвата на чл.2, №2/2004г. Отпадъците ще се събират в контейнер и ще се извозват периодично с контейнеровоз. В района на строителната площадка няма да се допуска изхвърляне на строителни отпадъци и замърсяване на прилежащия околелен терен. При извършване на земни работи ще се предприемат необходимите мерки, за да не замърсява пътната настилка в района на строителния обект.

КБЗ и техническият ръководител на обекта ще упражнява периодичен контрол за спазване на горните изисквания за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

13. Схеми за разположение на санитарно-битови помещения

Временното строителство, необходимо за осигуряване на ЗБУТ и свързано с помощна и производствено-обслужващи дейности.

- Временна тоалетна;
- Временни битови сгради - фургон;



- Склад за материали;
- Противопожарно табло и табела по ПАБ;
- Ограда;
- Генератор за ел. енергия;
- Място за отпадъци;
- Информационна табела по чл.13 от Наредба М2/2004г.;
- Предупредителни знаци;
- Осветителни тела за временно изкуствено осветление;
- Аптечка и място за спешна медицинска помощ.

За санитарно-битови нужди на работниците и ръководния персонал ще се използва подвижно санитарно-битово помещение, което ще отговаря на изискванията, дадени в чл.32(1) от Наредба №2/2004г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР и ще се разположи на място, където в минимална степен има опасност от проваляния на почвата и експлозия на химични, физични и биологични агенти. Площадката да се почиства редовно от сняг, лед и кал, а в случай на необходимост да се посипва с пясък или сгур. Складирането на строителни материали да става само на указаните за това складови площи, обозначени с табели, чрез съответното поддръжане и укрепване срещу срутване, съгласно предписанията за всеки материал. Между отделните фигури да се оставят чисти проходи с минимална широчина 1,5м. Разтоварването на обемисти и тежки товари да става под ръководството на техническия ръководител или на специално обучено лице.

14. Захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и други

Вода за битови и питейни нужди ще се доставя с водоноска. Електроенергия за производствени и битови нужди до завършване на обекта ще се доставя от генератори. Изготвените схеми трябва да бъдат съгласувани с КБЗ и изпълнени съгласно изискванията на Наредба №2/2004г. Временната тоалетна ще е химическа.

15. Осветление на строителната площадка и работните места

Специфичността на строителните работи изисква изпълнението светлата част на денонощието. Не се предвижда работа в тъмната част на деня. Изкуственото осветление ще се използва за битови нужди.

БХТПБ по Ел.част

Осветлението на обекта се реализира по два начина - през деня - естествено, вечер и сутрин - изкуствено. Захранването става от табло мерене към под табла, а от последните се захранват ел.съоръженията.

Командването на осветлението става с ключове, бутони и датчици.

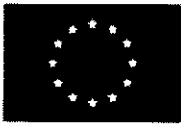
Инсталацията е изпълнена с кабел СВТ.

Оценка за възможните опасности за персонала

В режим на експлоатация на обекта възниква опасност от докосване на тоководещи части, при образуване на силни дъги в следствие на грешни манипулации или при пробиване на изолацията и къси съединения. Също така в случай на продължително натоварване, при повреда на изолацията, тежко късо съединение и нередовност в работата на защитните съоръжения, могат да се получат по-продължителни дъги. При това може да се запали изолацията на проводниците.

Противопожарна защита

*Проект „Рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище”
процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 - Панагюрище”, приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие”*



Спазени са изискванията на Наредба 13-1971г. от 29.10.2009г. За обект който е с площ по- малка от 150 м² се предвижда един пожарогасител клас АВС - 6 кг, за гасене на горими твърди, течни и газообразни вещества и материали. Независимо от всички предвидени технически обезопасителни средства, експлоатационния персонал следва да бъде подготвен, като за целта инвеститора при предаване на обекта го снабди с необходимите инструкции и ел. схеми.

Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1,5м техническия ръководител или бригадирът проверява устойчивостта на откосите или укрепването.

Разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малко от 1,0м.

При извършване на изкопни работи с багер с права лопата:

- предварително се отстраняват едри камъни, буци, пънове и образувалите се козирки от горния ръб на откоса с оглед предотвратяване на падането им в забоя.
- височината на откоса се определя така, че в процеса на работа да не се образуват козирки от почвата.

Не се допуска завъртане на стрелата на багера преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя.

При непрекъсване на работа кошът на багера се спуска на земята, като багера се застопорява, а при движение по пътица стрелата се поставя по надлъжната на машината и кошът се спуска на разстояние 1 .0м от земята.

При ръчни изкопи вертикално разстояние между междинните площадки за изхвърляне на изкопната земна маса не трябва да е по - голямо от 1.5м, а широчината им да не е по-малка от 1,0м. Площадките се обезопасяват откъм изкопа най-малко с бордови дъски.

Прехвърлянето на изкопната земна маса от площадката на площадка по височина се извършва непрекъснато, без престояване и натрупване.

Не се допуска разполагане на работни площадки върху елементи от укрепването на откосите, стъпване и ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях.

При спускане или издигане на строителни елементи продукти и др, във или от изкопа, както и при копаене с багер с грайферен кош в дълбочина на укрепен изкоп се следи за запазване на целостта и устойчивостта на укрепването.

Изкопните работи се преустановяват при:

- откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаване на разрешение от собственика им.
- поява на условия, различни от предвидените до изпълнение на съответните предписания на проектанта:
- откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи.

Извършването на изкопни работи или други видове СМР в изкопи след временното им спиране или замразяване се възобновява по нареждане на техническия ръководител след проверка за устойчивост на откосите или укрепването им и отстраняване на констатираните неизправности и опасности.

Разполагането на земна маса строителни продукти, съоръжения и др. както и движението на строителни машини се допуска извън зоната на естественото срутване на откосите на изкопите на разстояние не по-малко от 1,0м от горния им ръб. В случай на укрепените изкопи тези дейности могат да се извършват и в зоната на естественото срутване



на откосите на изкопите, когато при оразмеряване на укрепването им са взети съответните натоварвания.

Не се допускат:

- извършването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителна машина (багер, булдозер, скрепер валяк и др.)изпълняваща земна работи;
- повдигането и преместването на обемисти предмети като скални късове, дървета, дънери части от основи на стени на сгради или съоръжения, строителни елементи и др. с работните органи на земекопни строителни машини.

При почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние от 2.0м от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работният орган на машината се оставя опрян върху терена.

При движение или стационариране на строителни машини близо до горния ръб на земните откоси стъпката на ходовото колело ли опората трябва да са извън зоната на естественото срутване на откоса, като се спазва минимално допустимо разстояние до долния ръб на откоса до ходовите колела или опорите.

При повишена влажност на почвите посочените в таблицата разстояния не могат да бъдат спазени, откосите се укрепват като се отчита конкретното натоварване.

Не се допуска извършването на изкопни работи при наличие на почвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите или укрепването, както и в преовлажнени, пясъчливи, лъсовидни почви без укрепване.

При извършване на изкопни работи в земни пластове, където има опасност от бързо проникване на вода, техническия ръководител предвижда необходимите мерки (вкл. аварийни площадки) за незабавно евакуиране на работещите в случай на внезапно наводняване и осигурява непрекъснато аварийно изпомпване на водата. Аварийните помпи се съоръжават и с резервен агрегат за захранване с електрически ток. Работите се възобновяват след отводняване и допълнително укрепване на изкопите.

Извършването на СМР в изкопи, подложени на навлажняване след изпълнението им, се допуска след като се вземат мерки срещу обрушване на откосите (временно прекратяване на работата, намаляване на наклона на откоса и др.)

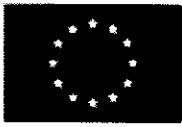
Не се допуска отстраняване на дефекти, регулировки смазване, слизване и качване от и на земекопно-транспортните машини по време на движение, както и използване на товарни земекопни машини при глинести почви в дъждовно време.

При извършване на земни работи с булдозери работния нож се спуска на терена при прекъсване на работата и се подпира върху здрави и стабилни опори при извършване на ремонтни работи под него.

При работа с товарачки земекопни машини не се допуска:

- машините да работят в дъждовно време върху глинести почви с напречен наклон;
- да се стои под вдигнат кош
- да се прави завой със забит в почвата нож.
- движение по терен с напречен наклон, по-голям от 10 градуса при изкачване, и по -голям от 25 градуса при спускане.

При изпълнението на изкопните работи техническия ръководител и бригадирът са длъжни да следят за устойчивостта на откосите и при поява на пукнатини, успоредни на ръба на изкопа, на надвиснали камъни ли козирки ли рпи опасност от свличания или обрушвания да разпореждат на работещите незабавно излизане от участъците. Техническият ръководител



може да разпорежи намаляване на наклона на откосите в съответните участъци ли укрепването им само след съгласуване с проектанта.

3. Извършване на насипни работи и вертикална планировка

Широчината на насипните участъци за движение на валежи и трамбовъчни машини трябва да осигурява безопасно движение на машините на разстояние от горния ръб на откоса на насипа, предотвратяващо свличането на откоса.

При уплътняване на земни маси в близост до съществуващи сгради и съоразения се взема предвид въздействието на уплътняващите машини върху тях.

Обратни насипи се изпълняват по нареждане на техническия ръководител, след като бетонът на подземните съоразения е набрал 70 % от крайната якост, или по указание на проектанта.

Уплътняването на обратния насип започва от участъците в близост до подземните съоразения (фундамент, подпорна стена и др.) с постепенно отдалечаване от тях.

При послойно уплътняване на обратни насипи демонтажът на укрепването се извършва отдолу нагоре в процеса на насипването.

При изпълнение на обратни насипи:

на фундаменти на различни нива уплътняването започва от най-дълбоките места; едностранно на подпорни стени, фундаменти и др. се вземат мерки за осигуряване на устойчивостта на конструкцията;

с ширина, по малка от 0,7 м, не се допуска механизирано трамбоване и слизане на работещите в траншеята ; в тези случаи се използват други методи и средства за обратно насипване.

Не се допуска:

оставянето на прикачни валежи по наклонени терени, без да са застопорени;
изнасянето на работния орган на булдозери или товарачни машини навътре от ръба на откоса при напречното им движение по време на извършване на обратни насипи;
работа с електротрамбовки при дъжд или грамотевици;
достъп на лица в радиус 10,0 м при работа с булдозери.

Извършването на товаро-разтоварни работи и складиране

1. Общи изисквания

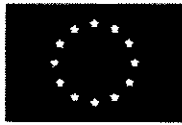
Продуктите изделията и оборудването се доставят на строителната площадка, след като тя е подготвена за съхранението им

Правилата за складиране и съхранение на материали и предмети, чийто размер състав или други свойства могат да предизвикат увреждания на здравето на работещите, се разработват в инструкцията по безопасност и здраве.

Не се допуска разтоварване и складиране на материали на временни и постоянни пътища на строителната площадка или на железопътни линии, както и на разстояния, по-малко 2,5м до най-близкия край на пътното платно или железопътна релса.

Товаро - разтоварните работи и временно приобектно складиране и съхранение на продукти, изделия оборудване и др. се извършва така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане.

Строителните продукти оборудването и др. се транспортират и складира на строителната площадка в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация.



Взривните материали и средства за взривяване се транспортират, товарят, разтоварват, приемат, съхраняват, използват и отчитат при спазване изискванията на съответните нормативни документи.

Бутилки с пропан-бутан, кислород и други подобни под налягане се съхраняват отделно в проветряеми помещения в количества за сменна работа.

Материали, отделящи опасни или взривоопасни вещества, се съхраняват на работните места в херметически затворени съдове в количества, необходими само за една смяна (в необходимите само за една смяна количества).

Битумни разтвори, органични разтворители и съдове от тях се съхраняват в пожаробезопасни помещения с ефикасна вентилационна инсталация и взривибезопасно осветление.

Изоляционните продукти се съхраняват в оригиналните им опаковки в подходящи помещения така, че да не замърсяват околната среда и в съответствие с указанията на производителя.

- прахообразните продукти могат да се разтоварват или съхраняват на строителна площадка, след като се вземат мерки срещу разпръскване.
- използвания дървен материал се подрежда за съхраняване, след като се почисти от скобите и гвоздеите.
- не се допуска доставката и употребата на различен бензин.

изискванията към товаро-разтоварна площадка

Широчината на пътищата и проходите в товаро - разтоварната площадка се проектира и изпълнява съобразно предвидения достъп на превозните средства в зависимост от габаритите и тонажа им.

Товаро - разтоварната площадка трябва да има наклон 1 до 3 градуса както и дренажи и канавки за бързо оттичане на водите

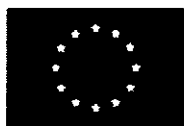
Ямите и откритите шахти на товаро- разтоварната площадка се покриват със здрави и безопасни мостове.

2.4. Прходите за преминаване на хора между разтоварените и подредените товари на складовите площи, площадките, стените на складовете и други сгради са с широчина не по-малко от 10 м.

Извършване на товароподемни операции.

3.1 При извършване на товароподемни операции с повдигателна уредба на тухли, керамични , газобетонни блокове и други подобни продукти те трябва да са пакетирани в контейнери, палети, или пакети, а товарозахващащите ги устройства да осигуряват четири или тристарно ограждане на товара по цялата му височина, като не позволяват произволното му самоотваряне или изпадане на части. При тристарно ограждащите устройства откритата страна на товара трябва да е по ъгъл по-голям от 150 в посока към на срещната оградена страна. Товарозахващащите устройства, използвани при повдигането на продукти в палети без палетно дъно, трябва да имат четириъгълно Ч ограждане и предпазно устройство на дъното на пакета срещу разпиляване. 3.2. Празни палети или контейнери се спускат от етажните работни площадки чрез товарозахващащи устройства , използвани при повдигането. Не се допуска хвърлянето на празни палети или контейнери от височина, както и при разтоварването им от превозното средство.

При товароподемни операции на различни видове варови разтвори, мазилки и др. се използват съдове, непозволяващи преобръщане или разсипване на материала.



Повдигането на тежки голямогабаритни елементи при товаренето и разтоварването им на иот вагони и автомобили се извършва след като работещите напуснат превозното средство и след подаден сигнал от отговорника на прикачвачите.

Не се допуска направляване или придържане на повдигнатите материали с ръце и стоенето на работещите под товара или в непосредствена близост до него. Стифираните метали се укрепват сигурно срещу разпад на фигурите. Между всеки хоризонтален ред дългомерни елементи се поставят дървени подложки.

Товари се повдигат само когато подемните въжета (веригите) са във вертикално положение. Захватните въжета (вериги) се освобождават от куката на крана след като товарът бъде поставен устойчиво на съответното място.

4. Складиране

Продуктите се складира на устойчиви фигури във вертикално или хоризонтално положение върху здрава основа в зависимост от техните размери и от начина на транспортиране и монтиране.

Продуктите се складира на работни платформи на предвидените за това места, които се означават с табели за допустимите количества или маса.

Изкачването или слизането на хора по складираните фигури с височина над 1.5м се извършва по обезопасени стълби или по друг безопасен начин.

Разстоянието от подредени на фигури продукти или оборудване до ръба на изкоп или траншея се определя чрез изчисляване на устойчивостта на почвата, но не по-малко от 1 .0м до ръба на естествения откос или укрепването на изкопа.

При стеснени условия се допускат продуктите да се складира на фигури с височина над 2.5м когато това е предвидено в плана на безопасност и здраве.

Не се допускат

- устройване на обектни складове за строителни продукти и на производствени бази, както и извършване на СМР в охранителната зона на електропроводи, газопроводи и други продуктопроводи.
- поставяне и складиране на кофражни платна и елементи, на армировка и др. на стълбишни площадки, стълбища балкони наклонени плоскости, на места за преминаване и на проходи, както и в непосредствена близост до непокрити отвори и до външни контури на сгради и съоръжения.
- вертикално и хоризонтално транспортиране и монтиране на сглобями елементи при неблагоприятни климатични условия и скорост на вятъра, по-голяма от 10м/с/

Сглобяемите елементи се складира:

- по видове и по начин, съобразен с реда на монтирането им
- в положение, близко до това на монтирането им в сградата

При подреждане на продуктите на фигури подложките за подпирането им трябва:

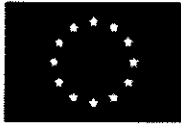
4.8.1. да са с достатъчна якост на смачкване и да не са заснежени или заскрежени

4.8.2 да се разполагат в една вертикална равнина като при подреждане на панели, блокове и др. дебелината им да е с 20мм по - голяма от височината на монтажните скоби.

При складиране сглобяемите елементи не трябва да се допират до терена, а подложките им да не се поставят върху замръзнала или

Строителни машини и устройства

Строителните машини, които работят или се предвижда да работят на строителната площадка, трябва да:



- отговарят на изискванията на инвестиционният проект за извършване на предвидените СМР.
- са добро техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване и да са безопасни за използване.

Товаренето, транспортирането, разтоварването монтажът и демонтажът на строителните машини се извършва под ръководството на определено от строителя лице при взети мерки за безопасност.

Опасните зони около строителните машини се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация.

Продуктите, машините съоръженията и другите елементи, които посредством движението си могат да застрашат безопасността на работещите, при транспортиране и складиране се разполагат и стабилизират по подходящ и сигурен начин така, че да не могат да се приплъзват и преобръщат.

Едновременната работа на една площадка на две или повече самоходни машини и/или на машини, теглени от влекачи, се извършва съгласно плана за безопасност и здраве.

Машините за извършване на земни работи се допускат до работа по терени с наклон не по-голям от предвидения в инструкцията за експлоатация.

Строителните машини и транспортни средства се допускат до работата в близост до електропроводи, когато разстоянието между мислените вертикални повърхности, образувани от най-близката част на машината или товара и най-външната линия на електропровода, е с достатъчно голямо разстояние.

При превозване на извън габаритни товари преминаването под електропроводите без изключване на напрежението им се извършва при спазване на нормативите. При започване на работа в близост до електропроводите корпусите на строителните машини, с изключение на машините на гъсеничен ход се заземяват посредством преносими заземения.

На определените за преминаване на строителните машини места от строителната площадка, намираща се по електропроводите се поставя табели, които показват напрежението и най-малката височина на проводниците, като габаритната височина се маркира с висяща дъска

Строително - монтажните пистолети се използват само по предназначение от обучени и инструктирани лица.

Строителят, чиято собственост са строително - монтажните пистолети:

- със заповед определя отговорник за наличността, раздаването и отчетността на пистолетите и зарядите за тях;
- определя списъка на лицата, които ще използват строително - монтажни пистолети;
- осигурява съхраняването на строително - монтажните пистолети и воденето на приходно - разходна книга;
- осигурява тримесечни проверки за наличността, съхраняването и използването на строително-монтажните пистолети и зарядите за тях;

Дата: 23.05.2017г.

Камен Василев, Управляващ и представляващ

/име и фамилия, длъжност на представляващия, подпис и печат/

ПРОГРАМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

на ДЗЗД „АРС“

**ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
С ПРЕДМЕТ:**

**"ИНЖЕНЕРИНГ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РЕХАБИЛИТАЦИЯ
НА УЛИЧНИ НАСТИЛКИ, ТРОТОАРИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ
В ГРАД ПАНАГЮРИЩЕ"**



май, 2017 година

000228

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Управление на риска

1. Идентификация на рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнение на договора.

2. Мерки за предотвратяване и намаляване на всеки от идентифицираните рискове

3. Докладване на рисковете

1. Идентификация на рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнение на договора.

Управлението на риска е систематичният процес по идентифициране, анализиране и реагиране на рисковете по проекта. То включва максимизиране на вероятността и последствията от благоприятни събития и минимизиране на вероятността и последствията от нежелателни за проекта събития. Проектният риск е несигурно събитие или състояние, което, ако се случи, има положително или отрицателно влияние върху целите на проекта.

Рискът е основен фактор в управлението на даден проект. Трябва да има ангажимент и от Възложителя, и от Изпълнителя за идентифицирането и контролирането на рисковете на проекта. Тази тема изисква специално внимание от всички заинтересовани страни през всички фази и следва да бъде разглеждана на всички срещи, за да се удостовери, че всички са навременно информирани и наясно от появата на потенциални рискове и от всички възможни мерки за тяхното елиминиране или минимизиране са взети.

- **Планиране на управлението на риска** - процесът на определяне на подхода и дейностите по управление на риска. Важно е да се планират и последващите процеси по управление на риска, за да има съизмеримост между нивото, вида и прозрачността на управление на риска от една страна и самия и риск и важноста на проекта за организацията от друга.

- **Идентификация на риска** – определяне на рисковете, които могат да повлияят на проекта, и документирането на техните характеристики. Участници в процеса на определяне на риска са: екипът по проекта, екипът по управление на риска, специалисти от други клонове на фирмата, клиенти, крайни потребители, други ръководители на проекти и външни експерти. Определянето на риска е итеративен процес. Първата итерация може да се осъществи от част от екипа по проекта или от екипа по управление на риска. Целият екип по проекта и основните заинтересовани лица могат да осъществят втората итерация. Щом бъде идентифициран даден риск, се разработват и дори внедряват прости и ефективни мерки за преодоляването му.

- **Качествен анализ на риска** – оценка на влиянието и вероятността от даден риск. Този процес приоритизира рисковете според евентуалното им влияние върху целите на проекта. Качественият анализ на риска е един от начините за определяне важноста на дадени рискове и насочване на усилията към справяне с тях. Времето за реакция може да е критичен фактор при някои рискове. Оценката на качеството на наличната информация също спомага при

преоценката на риска. Качественият анализ на риска изисква оценка на вероятностите и последствията, чрез установени методи и инструменти.

- **Количественият анализ на риска** е цифровото изражение на вероятността от даден риск и последствията му върху целите на проекта. В този процес ще се използва техника, базирана на опростяване на симулацията “Монте Карло” и анализ на решенията, с цел:

- Определяне на вероятността за постигане на дадена цел по проекта.
- Изчисляване на вероятностите за излагане на проекта на риск и определяне на резервни разходи и график.
- Откриване на рисковете, които изискват най-голямо внимание, чрез изчисляване на относителната им тежест за проекта.
- Идентифициране на реалистични и постижими разходи, график или обхват.

- **Планирането на реакции на риска** е процесът на разработване на варианти и определяне на действия, които увеличават възможностите и намаляват заплахите за осъществяване целите на проекта. Той включва възлагане на отговорности на отделни лица или групи във връзка с действията при отделните рискове. Този процес гарантира адекватна реакция на идентифицираните рискове. Ефективността на планирането на реакции е пряко свързана с увеличаването или намаляването на рисковете по проекта.

- **Наблюдението и контролът на риска** е процесът по проследяване на идентифицираните рискове, наблюдаване на остатъчни рискове и откриване на нови рискове. Той спомага за осъществяването на плановете за риска и оценката на ефективността им. Това е постоянен процес в хода на проекта. С времето рисковете се променят, появяват се нови, някои очаквани рискове не се материализират. Доброто наблюдение и контрол на рисковете дава информация, която подпомага взимането на ефективни решения преди материализирането на риска.

Контролът на риска може да включва избор на алтернативна стратегия, прибягване до резервен план, извършване на коригиращи действия или пре-планиране на проекта. Ръководителят на проекта и ръководителят на екипа за риска периодично получават информация за ефективността на плана и наличието на неочаквани влияния и взимат съответните мерки в хода на проекта.

Рисковете, които трябва да се идентифицират, се отнасят до бъдещи условия или обстоятелства по време на изпълнение на проекта, които съществуват извън контрола на ДЗЗД “АРС” и които в случай, че възникнат, биха имали отрицателно въздействие върху проекта. Докато проблемите по проекта представляват текущи проблеми, които могат да се решат, то рисковете са потенциални бъдещи проблеми, които още не са възникнали.

Не всички проблеми по изпълнение на обекта могат да се идентифицират предварително, а някои потенциални проблеми, които на пръв поглед не изглеждат вероятни, на практика могат да възникнат. Редица проблеми, обаче, могат да се предвидят предварително и трябва да се управляват посредством проактивен процес за управление на риска.

Едно от най-важните условия за срочно и качествено изпълнение на един инфраструктурен проект е осигуряване на неговото ритмично финансиране, съобразено с технологичните темпове на изпълнение. Като се вземе предвид, че проектът се финансира със средства на Оперативна програма Региони в разтеж се приема, че рисковете на ниво проектна цел ще бъдат управлявани ефективно.

Процеси по управление на риска

Идентифициране на рисковете

Тази стъпка идентифицира потенциалните рискове на проекта. Основни методи за идентифициране на рисковете са:

Периодична проверка и анализ на вътрешни и външни фактори, които имат пряка или косвена зависимост с резултати от проекта;

Следене за възникване на събития, свързани с: други проекти, промени в законодателството, отклонения от спецификациите, предоставяне на информация необходима на продукт на проекта, взимане на решения, отделени ресурси и внимание от участниците в проекта, промени в процедурите, техническата среда, сигурност на информация.

Веднъж идентифицирани, рисковете се въвеждат в Регистъра на рисковете (Risk register). Той съдържа детайли за всички рискове, тяхната оценка, собственици и статус.

Оценка на рисковете

Оценката на рисковете се прави на база оценка на възможността да се случат, влияние, взаимна връзка между отделните рискове:

Възможността е оценената вероятност да се появи риска.

Влиянието е преценения ефект или резултат от появата на риска.

Влиянието се оценява на база на: време, разход, качество, обхват, ползи, хора/ресурси.

Рамката за категоризиране на рисковете може да бъде високо, средно или слабо влияние.

Определяне на стратегии за управление на рисковете

Биват 5 типа:

Предпазване – преустановяване на риска чрез избиране на действия, които го предотвратяват.

Ограничаване – предприемане на действия, които или намаляват вероятността за появата на риска, или намаляват неговото влияние върху проекта до приемливи нива.

Трансфериране – специална форма на ограничаване на риска, когато рискът се трансферира на трета страна, например чрез застраховане.

Приемане – допускане на риска поради най-вероятно невъзможността да се предприеме друго действие на приемлива цена.

Овластяване – действия, които са планирани и организирани да бъдат предприети при случайно възникване на рисковата ситуация

Планиране и ресурсно обезпечение

Планирането включва:

- Определяне на количеството и типа ресурси, необходими за извършване на споменатите дейности;
- Разработване на подробен план за действие;
- Потвърждение на желанието за извършване на дейностите, идентифицирани по време на оценка на рисковете
- Получаване на одобрение от ръководството
- Определяне и възлагане на задачи на ресурси за извършване на определените дейности

Ресурсите, необходими за дейностите по превенция, редуциране и прехвърляне на рисковете, следва да се финансират от бюджета на проекта.

Мониторинг и отчитане

Изпълнителят ще обърне специално внимание на мониторинга и отчитането на дейностите по рисковете. Някои от дейностите ще включват наблюдение на идентифицираните рискове за промени в техния статус, а други ще включват:

- Проверка, че планираните дейности имат очаквания ефект
- Наблюдение за ранни сигнали за поява на риск
- Моделиране на насоки за предсказване на потенциални рискове
- Проверка, че цялостното управление на риска се прилага ефективно.

Потенциални рискове и вероятност за тяхното настъпване в настоящата поръчка

На база на опита си ДЗЗД "АРС" при изпълнението на подобни инфраструктурни проекти и съобразявайки се изцяло с рисковете, заложи в техническата спецификация, предоставена от Възложителя, нашите експерти определиха очакваното въздействие на рисковете и набелязаха дейностите, които ще бъдат засегнати от настъпването му. В т. II „Програма за управление на риска“ са формулирани конкретни мерки за предотвратяване и намаляване на рисковете.

Основни допускания

С оглед ефективно и качествено изпълнение на настоящата обществена поръчка са направени следните основни допускания във връзка с реализацията на дейностите, обект на техническата спецификация:

- ✓ Осъществяване на ефективно и безпроблемно сътрудничество между всички заинтересовани страни в рамките на проекта, а именно: Възложител община Панагюрище, Изпълнител, изпълнители на други договори, експлоатационни дружества и др.
- ✓ Наличие на достатъчна информация с оглед безпроблемното изпълнение на предвидените дейности;
- ✓ Стабилност в законодателството на България, в изискванията във връзка с наблюдението и отчитането на дейностите по договора;
- ✓ Коректно изпълнение на договорните задължения на всички участници в проекта, в това число и от страна на Възложителя;
- ✓ Осигуряване на адекватна подкрепа от страна на съответните заинтересовани страни/лица;
- ✓ Изпълнение на задачите, предвидени в рамките на техническата спецификация, в съответствие с времевия график и предвидените финансови средства;
- ✓ Навременно получаване на съответните разрешения/одобрения от страна на компетентните органи.

В Документацията за участие в обществената поръчка са дефинирани от възложителя следните рискове, които могат да възникнат в процеса на изпълнение на проекта

1. **Липса/ недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта;**
2. **Липса на информация или недостатъчна информация необходима за изпълнение на инженеринга в рамките на поръчката;**
3. **Промени в законодателството на България, промени в изискванията във връзка с наблюдението и отчитането на дейностите по договора;**

4. Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от страна на Възложителя;

5. Времени рискове:

- закъснение в началото на започване на работите;
- изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите;
- риск от закъснение за окончателно приключване и предаване на обекта.

В своето предложение ДЗЗД „АРС“ разглежда аспектите и сферите на влияние на описаните рискове, предвижда и предлага мерки за въздействие върху изпълнението на договора при възникването и мерки за недопускане/ предотвратяване и за преодоляване на последиците при настъпването на посочените рискове.

Програмата за управление на риска обхваща:

1. Оценка на риска, която включва:

1.1. Оценка на вероятността за настъпване на всеки от рисковите фактори, дефинирани от Възложителя;

1.2. Оценка на очакваното въздействие от настъпване на съответния рисков фактор;

1.3. Оценка на стойността на риска, която се определя въз основа на вероятността за поява на риска и очакваното въздействие на рисковия фактор, а именно $\text{Стойност на риска} = \text{Вероятност} \times \text{Въздействие}$;

2. Дейности, предвидени в рамките на поръчката, които ще бъдат засегнати от настъпването на съответния рисков фактор;

3. Определяне на мерките за предотвратяване и мерките за намаляване на риска.

Въз основа на правилното идентифициране на възможните рискове ДЗЗД „АРС“ е изградил ясен и обвързан план за управлението на потенциалните рискове, още преди те да са възникнали и за минимизирането на тяхното отрицателно въздействие върху изпълнението на проекта.

Планът включва разработване на процедури за идентифициране на тези рискове, въвеждане на система за контрол и докладване на значимите рискове на съответните нива.

Ключов фактор за успешното въвеждане на управлението на риска е разбирането и ангажираността на ръководството и служителите в този процес. Всички служители и работници във ДЗЗД „АРС“ ще бъдат мотивирани и убедени, че трябва да участват в процеса на управление на риска.

За Управлението на риска са създадени необходимите условия в системите на фирмите, които се изразяват в: Стратегически план за развитие и оперативни планове; ресурсна осигуреност на целите и мерките в рамките на периода на изграждане на обекта – човешки ресурси, материални активи, финансови средства, достатъчна и достъпна информация.

ДЗЗД „АРС“ и подизпълнителите са сертифицирани и имат внедрени Системи за управление на качеството в съответствие с изискванията на Международния стандарт ISO 9001:2008, Система за безопасност на труда в съответствие с изискванията на Международния стандарт BSOHSAS 18001:2007, Системи за опазване на околната среда в съответствие с изискванията на Международния стандарт ISO 14001:2005 и са редовни членове на съответните браншови камари на Българска строителна камара. Създадена е необходимата организация за правилно провеждане на процедурите, разписани в Системите.

Интегрална част от програмата за управление на риска е наличието на всички необходими застраховки на ДЗЗД "АРС" и подизпълнителите, свързани с изпълнението на проекта:

-застрахователни полици за професионална отговорност в проектирането по чл. 171 от ЗУТ, както и декларации, че застраховките ще се поддържат през целия период на договора;

-застрахователни полици за професионална отговорност в строителството по чл. 171 от ЗУТ, както и декларация, че застраховките ще се поддържат през целия период на договора.

Липсата на сътрудничество обикновено е в резултат от недостатъчна информация относно рамката на проекта, неговите цели и предназначение, както и от подценяване на ролята и значението на различните заинтересовани страни. Определянето на основните цели на проекта е ключът за добрата му реализация и подобряване на водоснабдителните и канализационните услуги като цяло.

Ръководството на ДЗЗД "АРС" разглежда организационната среща със заинтересованите страни не само като възможност за получаване на информация и събиране на данни, но освен това за представяне на проекта като цяло и призоваване на заинтересованите страни да помагат за гладкото реализиране на проекта и пълна подкрепа на Изпълнителя чрез предоставяне на цялата налична информация и минимизиране на забавянето при вземане на решения, доколкото е възможно. За да се осигури постигане целите на проекта, изпълнителят ще включи местните заинтересовани страни, свързани със сектора от самото начало, приобщавайки ги към процеса за вземане на решения, съобразявайки се с техните становища. Трябва да е ясно, че успехът на проекта може да се постигне само заедно с подкрепата на всички привлечени страни.

Затова се предлага да се поканят представители на Община Панагюрище и други, имащи отношение към проекта организации на обсъждане при започване на изпълнението на ключовите моменти, за да се представят изводите и заключенията от нея и да се идентифицират потенциалните проблеми или ограничения, които могат да възникнат.

Намаляването на риска е реакция на ДЗЗД "АРС", която ще се прилага в повечето от случаите, защото не е възможно рискът изцяло да бъде избегнат/предодвратен. Изградените контроли предоставят разумна увереност за ограничаване на риска в приемливи параметри, в зависимост от значимостта на риска и разходите за въвеждане на контролите. Рисковете, обект на тази реакция се наблюдават периодично.

Толерирането на риска ще се допуска, само ако съответният риск има ограничено /незначително/ влияние върху постигане на целите или ако разходите за предприемането на действия са непропорционални на потенциалните ползи. Тези рискове трябва да бъдат постоянно наблюдавани, за да не преминат в друга по- висока категория.

Ръководството на ДЗЗД "АРС" носи отговорност за осигуряване на текущ мониторинг върху процеса на управление на рисковете и актуализирането му при необходимост.

**1. ЛИПСА / НЕДОСТАТЪЧНА КООРДИНАЦИЯ В
СЪТРУДНИЧЕСТВОТО МЕЖДУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ В РАМКИТЕ
НА ПРОЕКТА**

Рискът е базиран на липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Възложител на договора за строителство Община Панагюрище, Изпълнителите на отделните договори

Доброто сътрудничество и координация между Възложител и Изпълнител ще доведе до намаляване на сроковете за съгласуване на проектите, съгласно действащото в момента законодателство.

1.1. ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА РИСКА

Очаквано въздействие на риска:

Забавяне на началната дата на стартиране на договора, което води до забавяне на изпълнението на проекта;

Невъзможност за осигуряване на качествено изпълнение на СМР;

Удължаване на срока за изпълнение на строителството;

Неизпълнение на договорните задължения и забавяне на плащания по договора от страна на Възложителя;

Забава на строителството, което води до некачествено обслужване на населението;

Неизградена спортна база на училището

Непостигането на целите на Оперативна Програма Региони в разтеж.

Съгласувания и издаване на съответни разрешителни и протоколи, свързани със строителството;

Технологична последователност на изпълняваните СМР;

Осигуряване на качество на изпълняваните СМР;

Въвеждане на обекта в експлоатация в срок;

Осигуряване на налични ресурси – строителни материали, резервни части, гориво, труд и механизация;

Вероятност за настъпване на риска	Очаквано въздействие на риска	Стойност на риска
2	3	6

Забележка: Вероятността от настъпване на риска и очакваното въздействие се измерват по скала от 1 до 5, където 5 е най-висока стойност.

1.2. ДЕЙНОСТИ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ЗАСЕГНАТИ ОТ НАСТЪПВАНЕТО НА РИСКА:

Необходимата документация, която се съгласува и одобрява от Възложителя е следната:

Етап проектиране:

Идейните проекти се одобряват от възложителя

Работните инвестиционни проекти придружени с комплексен доклад се съгласуват и одобряват от главния архитект на общината;

Разрешение за строеж се издава от главния архитект на общината;

Общинските органи по озеленяване изготвят констативни актове за дървесната растителност преди започване и след завършване на строителството;

Изготвяне и съгласуване на план за временна организация на движението (ВОД);

Издаване на разрешение за извозване на земни маси;

Протокол за предаване и приемане на одобрения проект и влязлото в сила разрешение за строеж за изпълнение на конкретния строеж;

Етап строителство:

Протокол 2а за откриване на строителната площадка и откриване на строителна линия и ниво на за строежи на техническата инфраструктура;

Констативен акт за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и за това, че подробният устройствен план е приложен по отношение на застрояването;

Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа-с този акт се извършва предаването на строежа и строителната документация от Изпълнителя на Възложителя;

Протокол за установяване годността за ползване на строежа;

Протокол за проведена 72-часова проба при експлоатационни условия;

Успоредно с изграждането на обекта се съставят изискуемите по наредбата протоколи, бетонови дневници, дневник на монтажните работи, дневник на заваръчните работи и др., както и се следи за навременното предаване на сертификатите и декларациите за съответствие на вложените материали и монтираното технологично оборудване.

Подписване на Протокол обр. 19 за приемане на извършени СМР.

1.3. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И МЕРКИТЕ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКА.

мерки за предотвратяване на риска:

Екипът на ДЗЗД "АРС" ще се ръководи от водещите принципи за предоставяне на помощ по европейски фондове – прозрачност, партньорство, публичност, устойчивост, добро финансово управление, равнопоставеност и др.;

В екипа на ДЗЗД "АРС" ще бъдат включени подготвени експерти, притежаващи познания в детайли за финансовите процедури и правилата за отчитане на проекти, финансирани от ОПРР;

Планира се навременно запознаване на всички участници в строителния процес с проблемите на обекта и своевременно набелязване на мерки за тяхното отстраняване; предварително уточняване на представителите на тези участници в строителния процес и съставяне на график за провеждане на срещи и оперативки.

ДЗЗД "АРС" ще създаде добра организация за осъществяване на своевременна комуникация -кореспонденция, срещи, доклади, графици и др. съгласно клаузите в Договора за строителство, с цел осъществяване на ефективно и безпроблемно сътрудничество с Възложителя Община Панагюрище и строителския надзор;

Като стратегия за предотвратяването на настъпването на риска предлагаме строен вътрешен подход, имащ за цел сформиране на екип, който да предприеме следните действия:

- Плануване на предварителни етапни срещи с представители на Възложителя по отделните части на проекта за консултация и координация с изискванията им;
- Съвместни планови посещения на място/на обекта за доуточняване на евентуални несъответствия;
- Срочно отстраняване на евентуални неточности в проектното решение;
- Координация в действията на възложител, изпълнител и надзор;
- Предварителна, вътрешна подготовка, която да обезпечи наличието на технически и човешки ресурс;

По отношение на Строителния надзор:

- Съгласувано със Строителния надзор преди започване на строителството ще се определят въпросите, изискващи координация с различните експлоатационни дружества, сроковете и отговорниците за изясняването им.

- В случай от възникване на проблеми, Изпълнителят незабавно ще информира Строителния надзор за необходимост от евентуална промяна в проектите;

- В духа за развиване на отношенията на сътрудничество Изпълнителят своевременно и коректно ще поставя въпросите си;

- При завършването на обекта Изпълнителят своевременно ще подготви и представи на Строителния надзор всички документи изискващи издаване становища и разрешителни за ползване.

В случаите на съществени промени съгласно клаузите в Договора за инженеринг ДЗЗД "АРС" ще установява своевременна комуникация и съгласуване на действията с всички заинтересовани страни в рамките на проекта, а именно: Възложител на договора за строителство Община Панагюрище, с Изпълнители на други договорите по проекта, и др.

мерки за намаляване на риска:

1. ДЗЗД "АРС" ще създаде добра организация за осъществяване на своевременна комуникация - кореспонденция, срещи, доклади, графици и др./ съгласно клаузите в Договора за строителство с цел осъществяване на ефективно и безпроблемно сътрудничество с Изпълнителите на други договори по проекта;

2. ДЗЗД "АРС" ще поддържа постоянна и своевременна комуникация с Община Панагюрище и с всички компетентни органи и дружества, имащи отношение към обекта;

3. Изготвяне и прилагане на конкретно разработена за целите на настоящия Договор Програма за управление на проекта;

Редовен мониторинг на изпълнението на програмата за управление на риска.

4. Създаване на добри професионални взаимоотношения с всички доставчици/подизпълнители и др. изпълнители, ангажирани в инженеринговия процес и доставките.

5. Като стратегия за преодоляване и/или намаляване на последиците от настъпилния риск предлагаме строен вътрешен подход, имащ за израз сформирани на екип, който да предприеме следните действия:

- ще ангажира своите ресурси за своевременно техническо и ресурсно обезпечение на изпълнението на Договора съгласно разпределението на своите отговорности;

- ангажиране на допълнителен човешки ресурс с необходимото образование и професионална квалификация за компенсиране на забавата;

- въвеждане на допълнително работно време, съобразно с допустимите граници, съгласно Кодекса на труда;

- допълнителни стимулиращи възнаграждения за увеличаване КПД на работниците

- Успоредно с изграждането на обекта се съставят изискуемите по наредбата протоколи, бетонови дневници, дневник на монтажните работи, дневник на заваръчните работи и др., както и се следи за навременното

предаване на сертификатите и декларациите за съответствие на вложените материали и монтираното технологично оборудване.

- В случай на липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес, може да се стигне до напрежение във

взаимоотношенията между страните и до неспазване сроковете за изпълнение на проекта. Степента на влияние е висока със средна вероятност.

- При невъзможност да осигури съдействие от Строителния надзор, Участникът ще се обърне за съдействие към Възложителя и по-горните административни органи, ръководещи съответните служби и ведомства.

При изоставане от графика за текущото изпълнение на дейностите и неговото непреодоляване ще се стигне до междинни закъснения, които ще доведат до увеличаване на ресурсите необходими за навременно завършване на проекта.

2. ЛИПСА НА ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ НЕДОСТАТЪЧНА ИНФОРМАЦИЯ НЕОБХОДИМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНЖЕНЕРИНГА В РАМКИТЕ НА ПОРЪЧКАТА

2.1. ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА РИСКА

За управлението на този риск са предвидени постоянен поток на информация, изготвя и периодично представя доклади, информации и отчети на Възложителя. В случай на недостатъчна информация (предлагаме строен вътрешен подход, който да обезпечава: и/или информация от страна на други участници в строителния процес се прибегва до взаимодействие с Възложителя, който има сключени договори с другите изпълнители, за разрешаване на възникналите въпроси и проблеми/рискове, произтичащи от изпълнителя на обществената поръчка.

На следващо място опасностите следва да бъдат сведени до затрудняване на работата по осъществяване на проекта във връзка с липсата на достатъчно информация за осъществяването на проекта. Тя може да се изразява в липса на обратна информация относно законосъобразността на изпълнението на строителството от страна на строителния и/или авторския надзор, както и от изпълнителя на дейностите по информираност и публичност на проекта. Липсата на достатъчна информация за изпълнение на проекта се характеризира с висока степен на опасност за нанасяне на вреда в изпълнението на строителството, тъй като много трудно може да бъде компенсирана с мерки на по-късен етап, каквито са осъществяване на интензивна координация между заинтересованите и може да доведе до забава в изпълнението на самия строителен процес и др.

Очаквано въздействие на риска:

Забавяне на старта на проектните дейности, свързано с неточности или промени в изходните данни;

Забава в съгласуването и одобряването на техническия проект;

Забавяне на старта на строително-монтажните работи, свързано с промени в работните проекти (екзекутивна документация);

Откриване на неиндентифицирани подземни комуникации по време на строителството ;

Оскъпяване на стойността на обекта, в т.ч. строителни материали, труд, горива и др., във връзка с промените на работния проект и техническото предложение на Изпълнителя;

Възпрепятстване и забавяне процеса на строителство Промени в работната програма за изпълнение (строителен план-график);

Забава в доставките на оборудването

По време на изпълнение на строителството е възможно да се наложи допълнително проектиране, поради промяна в техническото решение или технологията на изпълнение.

Вероятността за настъпване на този риск е голяма, но с ниско влияние, тъй-като проектантския екип ще бъде своевременно и предварително информиран за настъпилите промени или за допълнително възникнала необходимост от проектно решение.

За оценка на риска, по отношение на първия параметър - „вероятност”, следва да се подходи като се отчете досегашният ни опит или като се направи сравнителен анализ със сходни ситуации. Тъй като не разполагаме с изходни данни по отношение на първия подход, а именно информация по отношение на изпълнителя на строителния надзор, то следва да се облекнем на втория подход. От предприетите действия по отношение досегашния ни (като величина, съставена от произведението на три параметъра - вероятност (В) и опит по изпълнение на обществени поръчки за СМР, може да се заключи, че вероятността от настъпването на разглеждания риск е висока.

По отношение на втория параметър - „последници” следва да се отбележи, че последиците за СМР се характеризират като високи от разглежданите до сега рисковете, тъй като е налице неизпълнение на изпълнител на друг договор по проекта, което трудно може да бъде компенсирано.

Вероятност за настъпване на риска	Очаквано въздействие на риска	Стойност на риска
2	4	8

Забележка: Вероятността от настъпване на риска и очакваното въздействие се измерват по скала от 1 до 5, където 5 е най-висока стойност.

2.2. ДЕЙНОСТИ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ЗАСЕГНАТИ ОТ НАСТЪПВАНЕТО НА РИСКА:

Промени в изготвения технически проект с включване на актуални данни за състоянието на терена;

Промени в технологията на изпълнение и организацията на строителството;

Промени в разрешението/ята за строеж;

Актуализация на вложените строителни материали;

Отразяване на направените в проекта и техническата спецификация промени в единичните цени и стойността на договора, както и видовете и количества СМР;

Получаване на информация и/или необходимите разрешения от съответните компетентни органи;

Спазване на срока на изпълнение на СМР;

Осигуряване на качествено обслужване на населението.

2.3. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И МЕРКИТЕ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКА.

мерки за предотвратяване на риска:

В процеса на проектиране на база предварителното инвестиционно намерение и формираните от това изисквания, се извършват предварителни проучвания на обектите на проектиране. Те включват задълбочен преглед на предоставените технически задания за проектиране. проучвания и анализи на терена по отношение на неговият статут.

След получаване на изходните данни своевременно анализирани и уточняване за несъответствия (противоречия и некоректно подадени изходни данни) и каква допълнителна информация ще ни е необходима в хода за изпълнение на поръчката, и съответно издирване, и събиране на допълнителната необходима информация от алтернативни източници.

Получаване на допълнителни изходни данни и актуализирана информация за нуждите на изпълнение на проектите.

Предварителна среща с представители на експлоатационните предприятия за уточняване на място за местоположението на техни комуникации.

Анализ на предоставените изходни данни от всички проектантите, подробно запознаване с обекта на място и констатиране на всички налични съоръжения на подземната инфраструктура.

Стриктна проверка на предоставените данни преди започване на проектантските работи. Коригиране и реструктуриране на наличните данни. Обединяване на направените геодезични измервания и получения цифров модел на регулационния план и осовите точки в един модел. Анализ на напасването.

Оглед на обекта на място и констатиране на наличните съоръжения. Направа на снимки с фотоапарат и сравняване на снимките с геодезичната основа и предоставените скици.

Основно задължение на Участника ще бъде да събере максимално много информация за съществуващата подземна инфраструктура.

Ще се проверят наново съществуващите подземни комуникации пресичащи трасето със специализирана техника

Ще се потърси информация от живеещи в местността хора за прокарвани комуникации

Ще се съгласуват подземните кадастри с различни дружества – ВиК, БТК, Електро, съгласуване с общинските органи и др.

При наличието на подземна комуникация ще се изпълняват шурфове на мястото на връзка и всички изкопни работи ще се извършват на ръка

мерки за намаляване на риска:

Въведени правила за ръководство на ресурсите и тяхната организация.

В процеса на проектиране се прави експертен анализ на първоначално предоставената информация. Незабавна среща с Възложителя с цел бързо актуализиране на противоречивите и некоректни изходни данни.

Прилагане на адекватен и необходим социален подход при комуникация с представителите на възложителя, основаващ се на постигане на съгласие, действия винаги в интерес на общината и в законови рамки, експедитивност в решаването на възникнал проблем от страна на нашите проектантите. Съпоставка и корекция на различните видове информация и съгласуване с Възложителя.

Организиране на оперативни срещи с предоставящите изходните данни.

Приемане на изходна информация само от източници одобрени от Възложителя. Търси се съдействие от институцията, която подава грешната информация. Не се търси причината за тези грешки, а се набляга на необходимостта от своевременното ѝ отстраняване, което е от полза за всички страни.

Предвиждаме мерки за своевременно анализиране на липсващата информация и издирване на алтернативни източници за нейното набавяне. Проверяване на предоставената информация чрез опитни, статистически и практически методи до достигане на максимална степен на вярност. Ежедневният контрол от Ръководителя на проекта ще гарантира, че всеки проблем/нередност ще бъде идентифициран рано и ще бъдат взети съответните мерки.

Преразглеждане на линейния календарен график за изпълнение на проектирането и уточняване на актуализирани реални срокове за изпълнение.

Включване и планиране на допълнителни специалисти за отстраняване на констатираните грешки и несъответствия и изработване на допълнителни или нови чертежи и документация. Преминаване на удължено работно време.

При грешни изходни данни при геодезичните измервания (като изключим грешки в самите измервания поради повреди в инструмента или грешно въведени данни от оператора) съответно грешни трасировъчни данни то обекта може да се изпълни по тези некоректни данни ако е налична и не е разрушена опорната геодезична мрежа стабилизирана на терена от Оферента. Безкомпромисно изпълнение на изискванията и мероприятията за стабилизиране на опорна геодезична мрежа.

Във връзка с риска от засегнати подземни комуникации към планът за безопасност ще бъде приложен план за реагиране при аварии и бедствия. Ще се осигури постоянен достъп на линейка и пожарна .

Ще се поддържат аварийни групи за реагиране при необходимост

Като стратегия за преодоляване и/или намаляване на последиците от настъпилния риск от допълнителни видове работи предлагаме строен вътрешен подход, а именно:

- Своевременно уведомяване на проектантския екип и екипа на Възложителя;
- Посещение на място на представители на проектанта, изпълнителя и възложителя и вземане на адекватно решение, съответстващо на наложилата се промяна;
- Бързо реагиране на възникналия проблем и предложение на адекватно проектантско решение;
- Пренасочване на трудовия и технически ресурс в друг участък и наваксване на изоставането;
- Увеличаване на броя на екипите и/или преминаване на двусменен режим на работа.

3. ПРОМЕНИ В ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО НА БЪЛГАРИЯ, ПРОМЕНИ В ИЗИСКВАНИЯТА ВЪВ ВРЪЗКА С НАБЛЮДЕНИЕТО И ОТЧИТАНЕТО НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ДОГОВОРА

Промени в законодателството на България или на ЕС/промения в изискванията по Оперативна програма "Региони в разтеж" във връзка с наблюдението и отчитането на дейностите по договора, сключен с бенефициента

3.1. ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА РИСКА

Очаквано въздействие на риска:

Промяна на обхвата на техническия инвестиционен проект на обекта във връзка с промени в нормативната база, свързана с проектирането;

Промяна на технологията на изпълнение на строителството, която ще доведе до промени в единичните стойности и количества на заложените в договора СМР;

Инфлационно оскъпяване на стойността на изпълнение на проекта, в следствие на изменение на законодателството в областта на данъчното облагане, социалното осигуряване, митнически процедури за внос/износ, наемането на работна ръка, местните данъци и такси и/или други държавни такси;

Затрудняване на отчитането и контрола на дейностите от страна на Община Панагюрище във връзка с направените промени в системата за наблюдение, отчетност и контрол;

Затруднение за Изпълнителя при отчитане на СМР към Възложителя, в следствие на промени в изискванията по ОП РР;

Промяна в обхвата на вече одобрени за финансиране мерки, което ще доведе до промяна в обхвата на договора;

Закъснения в изпълнението на обекта и Непостигането на целите на Община Панагюрище и ненавременно усвояване на средствата по ОП РР .

Забавяне на издаването на съответните разрешителни, което води до забава на стартиране на СМР;

Нарушаване на строителния график и удължаване на срока на изпълнение на Договора за инженеринга;

Проблеми на индустриалните отношения на Изпълнителя на строителството и на отношенията му с доставчици/други участници в строителния процес;

Забавяне на реализацията на проекта съгласно заложените в него срокове.

Вероятност за настъпване на риска	Очаквано въздействие на риска	Стойност на риска
1	2	3

Забележка: Вероятността от настъпване на риска и очакваното въздействие се измерват по скала от 1 до 5, където 5 е най-висока стойност.

3.2. ДЕЙНОСТИ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ЗАСЕГНАТИ ОТ НАСТЪПВАНЕТО НА РИСКА:

Одобряване на идейния проект и изготвяне на работен проект на улиците;
Ценнообразуване на нови видове работи, свързано с промени в техническите спецификации;

Оценка на стойността на изпълнение на обекта, в т.ч. на разходите, свързани с данъчното облагане, социалното осигуряване, митнически процедури за внос/износ, наемането на работна ръка, местните данъци и такси и/или други държавни такси;

Наемане на работници и специалисти;

Осигуряване на качеството на цялостно изпълнение на проекта;

Въвеждане и актуализиране от Възложителя на система за наблюдение, отчетност и контрол на дейностите и на разходите, свързани с изпълнението на проекта;

Постигане на целите, заложен от Община Панагюрище , в т.ч. и ненавременно усвояване на средствата, предоставени от ОПРР.

Прилагане на законодателството на ЕС и/или негови актуализации

3.3. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ И МЕРКИТЕ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКА.

мерки за предотвратяване на риска:

ДЗЗД "АРС" има достъп до съществуващата правно-нормативна база на Р България и Европейския съюз и притежава система за непрекъснат контрол върху промените на правно-нормативна база на РБългария и Европейския съюз;

В екипа на ДЗЗД "АРС" ще бъдат включени подготвени експерти, притежаващи познания в детайли за приложимите аспекти на европейското и българското законодателство, финансовите процедури и правилата за отчитане на проекти, финансирани от ОП;

ДЗЗД "АРС" има изградена система за финансов и счетоводен контрол и управление на разходите;

В екипа на ДЗЗД "АРС" ще има отговорни компетентни лица, включително проектантите с дългогодишен опит, които ще контролират изпълнението на проектирането и СМР и отразяват своевременно всички направени промени в проектната документация;

Изготвяне и прилагане на план за управление на качеството на изпълнение на договора.

мерки за намаляване на риска:

В случаите на съществени промени съгласно клаузите в Договора за инженеринг ДЗЗД "АРС" ще установява своевременно комуникация и съгласуване на действията с всички заинтересовани страни в рамките на проекта, а именно: Възложител на договора за строителство Община Панагюрище, с Изпълнители на други договорите по проекта, и др.;

ДЗЗД "АРС" ще разполага с екип от професионалисти с дългогодишен юридически опит в изпълнението на Договори за инженеринг и ЗУТ;

При изготвяне на офертното предложение са взети предвид всички съществуващи и прогнозни финансови показатели – мита, данъци, такси, инфлация, промени на курсовете на валутите и др.;

ДЗЗД "АРС" ще ангажира своите ресурси за своевременно техническо и ресурсно обезпечение на изпълнението на Договора съгласно разпределението на своите отговорности;

В екипа на ДЗЗД "АРС" ще има компетентни лица, които отговарят за правните аспекти на изпълнението на Договора.

4. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ, В ТОВА ЧИСЛО ЗАБАВА НА ПЛАЩАНИЯТА ПО ДОГОВОРА ОТ СТРАНА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по Договора от страна на Възложителя

4.1. ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА РИСКА

По отношение на риска от неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията от страна на възложителя, Изпълнителят има за задача да поддържа необходимите налични и разполагаеми финансови ресурси за качествено и в срок осъществяване на дейностите. От съществено влияние е действията на възложителя по приемането на работата, навременното сформироване от него на екип за управление на проекта, който да включва експерт-финансист, както и приемателна комисия, изпълняването на задълженията му съгласно договора и действащата нормативна уредба, както и издаването и получаването на съответните административни актове, които завършват строителния процес. Също така много важни са действията на възложителя по управлението на останалите договори за изпълнение на проекта с оглед недопускането на неизпълнение.

От изложеното може да се направи следната класификация на рисковете от неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от страна на Възложителя в рамката на дейностите по текущо осъществяване

- рискове, произтичащи от изпълнителя на обществената поръчка (поддържане на необходимите финансови ресурси, срочното и качествено изпълнение на дейностите по договора);
- рискове, произтичащи от възложителя на обществената поръчка (приемане на предмета и сертификатите в процеса на осъществяване на строителството, както и по окончателното му приключване в срок, съгласно разпоредбите на проекта за договор за обществената поръчка)
- рискове, произтичащи от трети страни (неизпълнение на договора от страна на строителния надзор, забавяне в административните процедури по издаване на необходимите актове, неизпълнение на задълженията на проектанта по осъществяване на авторския надзор).

На следващо място опасностите следва да бъдат сведени до забава в реализирането на СМР. Забавата в реализирането на СМР се характеризира с най-висока опасност от забавата в изпълнението на строителството, тъй като най-трудно може да бъде компенсирана с мерки на по-късен етап, каквито са въвеждане на удължено работно време, ангажиране на допълнителен персонал и др.

От предприетите действия по отношение досегашния опит на възложителя по възлагане на обществени поръчки за СМР, чрез проверка на публичната информация, съдържаща се в РОП, може да се заключи, че вероятността от настъпването на разглеждания риск е ниска.

По отношение на втория параметър - „последници“ следва да се отбележи, че последниците за СМР се характеризират като най-високи от рисковете, тъй като е налице минимален времеви ресурс за компенсирането им.

В предвид гореизложеното може да се заключи, че разглежданите рискове се характеризират като такива, които следва да бъдат анализирани и управлявани и спрямо тях следва да бъде изградена стратегия за избягването им, стратегия по трансфериране/ споделяне чрез изнасяне на идентифицирания риск към външни организации.

По отношение на риска от неизпълнение на договорни задължения от страна на Изпълнителят, участникът има Внедрена система за управление на социалната отговорност SA 8000:2008, което е от съществено значение, относно отношението и ангажираността на дружеството към изпълнението на обществено значими обекти, които носят огромна полза за населението и развитието на инфраструктурата в РБ. Не на последно място трябва да се отбележи и факта, че дружеството е с дългогодишен опит и традиции в строителството на отговорни обекти в договорените срокове.

ДЗЗД „АРС“ и позизпълнителите разполагат с обучен квалифициран персонал и огромен парк от високопроизводителна модерна техника и съвременни производствени мощности, с които се реализира изпълнението на строителството по сключените договори. Фирмата разчита изцяло на собствените си сили и ресурси при изпълнение на договорените строителни дейности.

От изложеното може да се направи извода, че вероятността за настъпване на риск от неизпълнение на договорните отношения от страна на Изпълнителя е ниска.

Очаквано въздействие на риска:

Проблеми в отношенията между заинтересованите страни, в т.ч. забавяне на изпълнението на обекта, вследствие на съдебни спорове;

Оскъпяване на стойността на обекта, в т.ч. строителни материали, труд, горива и др., в следствие на забавяне на плащанията;

Проблеми в спазването на финансовата дисциплина от ДЗЗД "АРС" и увеличаване на задължията на изпълнителите по договора към държавни органи, кредитни институции и други фирми/доставчици;

Удължаване на срока на изпълнение на обекта при условията, съгласно които е договорен;

Невъзможност за осигуряване на качество на изпълняваните СМР;

Ненавременен усвояване на средствата, предоставени от ОПРР на община Панагюрище.

Въздействието, което би могло да окаже евентуалното настъпване на риск от неизпълнение на договорните отношения от страна на Изпълнителя ще бъде голямо:

- Финансови санкции и неустойки за Изпълнителя;
- Спиране финансирането на обекта;
- Обществено недоволство;
- Накърняване престижа и репутацията на Изпълнителя;

Вероятност за настъпване на риска	Очаквано въздействие на риска	Стойност на риска
2	3	6

Забележка: Вероятността от настъпване на риска и очакваното въздействие се измерват по скала от 1 до 5, където 5 е най-висока стойност.

4.2. ДЕЙНОСТИ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ЗАСЕГНАТИ ОТ НАСТЪПВАНЕТО НА РИСКА:

Изпълнение на договорните задължения между заинтересованите страни;
Спазване на строителния план-график;
Промяна на заложените видове СМР и тяхното остойностяване;
Осигуряване на качество на изпълняваните СМР;
Спазване на финансова дисциплина от ДЗЗД "АРС" и ограничаване на задължията им към НАП, финансови институции и други фирми/доставчици;
Усвояване на средствата, предоставени предоставени от ОПРР на община Панагюрище .

4.3. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ И МЕРКИТЕ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКА.

Мерки за предотвратяване/недопускане на риска:

Екипът на ДЗЗД "АРС" ще се ръководи от водещите принципи за предоставяне на помощ по европейски фондове – прозрачност, партньорство, публичност, устойчивост, добро финансово управление, равнопоставеност и др.;

В екипа на ДЗЗД "АРС" ще има компетентни лица, които ще следят за своевременното и качествено изпълнение на СМР;

При възникване на рискови ситуации може да се използват ресурсите на някой от другите участници извън договореното предварително, с цел недопускане на липса на ресурс на обекта;

Изготвяне и прилагане на план за управление на качеството на изпълнение на договора.

Като стратегия за предотвратяването на настъпването на риска предлагаме строен вътрешен подход, който да обезпечава:

- съобразност на СМР с проектната документация;
- законосъобразност на СМР и влягането на висококачествени материали;
- съгласуваност и координация в действията между възложител, изпълнител и надзорник;
- законосъобразност при изпълнението и предаването на обекта.

Мерки за преодоляване на последиците от настъпилния риск:

Стратегия по трансфериране/споделяне чрез изнасяне на идентифицирания риск към външни организации.

Възможни за прилагане стъпки за управление на риска в следната последователност, за да може да се постигне колкото се може по-малко отрицателни моменти и за двете страни:

- Застраховане на договора - това е най - ефикасния начин на управление на горепосочения риск, като с него се постига крайния резултат
- Цялостно и пълно изпълнение на договора. Това се постига като риска от неизпълнение на договора и/или съответното неплащането се прехвърля на трето лице и по този риск по никакъв начин не влияе на взаимоотношенията между възложителя и изпълнителя.
- Усвояване на финансов ресурс чрез Кредит - Изпълнителя осигурява изпълнението на дейностите по договора с кредитна линия в случай, че плащането от възложителя или застрахователя се забавя, но са необходими средства, с които да се осъществява СМР без спиране.
- Фонд резервен – Създава се и се поддържа фонд резервен в" случай на забава на плащанията от страна на възложителя. В случай, че горепосочените методи за управление на риска не спомогнат за разрешаването на възникналата ситуация, то Изпълнителя прибягва до заделения фонд резервен отделен точно за такива случай.
- Усвояване на банковата гаранция за изпълнение на Изпълнителя в полза на Възложителя;
- Налагане на финансови санкции и неустойки, съгласно договора.

5. ВРЕМЕННИ РИСКОВЕ

- Забава при процеса на подготовката на инвестиционните проекти и/или при тяхното съгласуване и одобрение и издаване на съответните разрешения за отделните етапи на обекта, водещи до забава при подписване на протокол 2а. и началото на започване на работите
- Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите
- Риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта

5.1. ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА РИСКА

Очаквано въздействие на риска върху обекта:

Основна изходна точка при анализа на риска следва да бъдат конкретните строителни и други дейности и началната информация, с която Изпълнителят разполага. Това предопределя необходимостта от ясно разделяне на частите на инвестиционните проекти и тяхното хронологично подреждане. Що се отнася до началото на работата,

Изпълнителя има за задача да обезпечи необходимите технически и човешки ресурси за стартирането на дейностите. На следващо място от решаващо значение е запознаването с проектната документация и предоставянето на строителната площадка. Започването на строителните работи се предопределя от съгласуваното провеждане и осъществяване на строителен надзор. Тук следва да споменем и рисковете, произтичащи от климатични и др. крайно обективни обстоятелства.

От изложеното може да се направи следната класификация на дейностите по започване на СМР:

- рискове, произтичащи от изпълнителя на обществената поръчка за инженеринг (изготвяне на проектите, съгласуване и одобряване, получаване на разрешение за строеж, организация и набавяне на технически и човешки ресурси);
- рискове, произтичащи от възложителя на обществената поръчка (предоставяне на строителната площадка; забавяне във възлагането на строителния надзор на СМР);
- рискове, произтичащи от трети страни (забава на доставчици на строителни материали, необходими за изпълнението на СМР);
- рискове, произтичащи от климатични фактори.

Най - разпространените методи за идентификация на опасностите са: личен оглед на обекта, разговори с възложителя, наблюдение на процесите и контролни замервания. В процеса на оценка на риска е много важен контакта с възложителя и трети страни, имащи отношение към започването на строителството (строителен надзор; проектанта изпълняващ авторския надзор). Като краен документ от този етап се разработват карти за оценка на риска. В тях се описват всички опасности (вредности), които са идентифицирани.

Забавата в започването на СМР се характеризира с по-ниска тежест и ниво на риска от опасността от забавата в следващите етапи на строителството, тъй като може да бъде компенсирана с мерки на по-късен етап, каквито са въвеждане на удължено работно време, ангажиране на допълнителен персонал, съгласувани с възложителя и консултанта последващи изменения в линейния график за изпълнение на СМР и др.

В случая задачите, изложени на съответните опасности са всички дейности свързани с началния етап на започване на строителните работи, а именно действията съпътстващи откриването на строителната площадка и подписването на Протокол 2а по Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, както и извършваната в тази връзка мобилизация от страна на изпълнителя на СМР мобилизация на ресурси.

Технологична невъзможност за завършване на СМР в договорения срок;

Оскъпяване на стойността на обекта в следствие на нови технологии, увеличени материални и човешки ресурси и работа в зимни и нощни условия при многосменен режим на работа; Оскъпяване на стойността на обекта в следствие на повишаване на цените на строителни материали, труд, горива, машини и др.;

Невъзможност за осигуряване на качество на изпълняваните СМР;

Непостигнати цели на Програмата на Общината.

На следващо място е необходимо идентифициране на опасностите и да се извърши оценка на риска. Това става като се изследват трите съставки на риска - вероятност, експозиция и тежестта на вредата. За да се оцени значимостта на риска, е възприет цифров израз на степенуване на вероятността и тежестта на вредата.

Стойността на риска (Р) като величина е съставена от произведението вероятност (В) и последици (П). По отношение на първия параметър - „вероятност”, следва да се подходи като се отчете досегашният ни опит или като се направи сравнителен анализ със сходни ситуации. Тъй като не разполагаме с изходни данни по отношение на първия подход, а

именно досегашен опит с възложителят по обществената поръчка, както и на този етап нямаме информация по отношение на изпълнителя на строителен надзор, който предстои да бъде избран в резултат от проведена обществена поръчка, то следва да се облекнем на втория подход. От предприетите действия по отношение досегашния опит на възложителя по възлагане на обществени поръчки за СМР, чрез проверка на публичната информация, съдържаща се в РОП към Агенцията за обществените поръчки, както и на електронните сайтове на оперативните програми за европейско финансиране може да се заключи, че вероятността от настъпването на разглеждания риск е ниска. По отношение на втория параметър - „последници” следва да се отбележи, че последиците за СМР се характеризират като по-ниски или по-умерени, тъй като е налице достатъчен времеви ресурс за компенсирането им на следващите етапи от строителните дейности.

Вероятност за настъпване на риска	Очаквано въздействие на риска	Стойност на риска
1	2	2

Забележка: Вероятността от настъпване на риска и очакваното въздействие се измерват по скала от 1 до 5, където 5 е най-висока стойност.

5.1.2. ДЕЙНОСТИ, КОИТО ЩЕ БЪДАТ ЗАСЕГНАТИ ОТ НАСТЪПВАНЕТО НА РИСКА ЗА ДВАТА ОБЕКТА:

- Получаване на необходимите разрешения от съответните компетентни органи;
- Получаване на информация от съответните компетентни органи;
- Преговаряне на цени на материали, механизация и труд с доставчиците по обекта;
- СМР в неподходящи условия и упражняване на нощен труд;
- Закъснения в отчитането и разплащането на изпълнените работи по проекта.

5.3. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ И МЕРКИТЕ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКА.

мерки за предотвратяване на риска:

ДЗЗД “АРС” ще създаде добра организация за осъществяване на своевременна комуникация - кореспонденция, срещи, доклади, графици и др. съгласно клаузите в Договора за строителство, с цел осъществяване на ефективно и безпроблемно сътрудничество между всички заинтересовани страни в рамките на проекта, а именно: Възложител, Изпълнител на настоящата обществена поръчка,;

Като стратегия за предотвратяването на настъпването на риска предлагаме строен вътрешен подход, имащ за израз сформирание на екип, който да предприеме следните действия:

- предварително проучване на проектната документация;
- предварителна среща и консултация със строителния надзор;
- координация в действията на възложител, изпълнител и надзор;
- предварителна, вътрешна подготовка, която да обезпечи наличието на технически и човешки ресурс;

- проследяване на дългосрочни климатични прогнози и съобразна подготовка

Запознаване в детайли с техническото задание на всички членове от екипа за протиране. Събиране и анализ на съществуваща проектна и друга документация, систематизиране на наличната информация и информация за промени, настъпили след изготвянето на технически задания от възложителя. Проверка на изходните данни от всеки проектант. При необходимост провеждането на работна среща между представители на изпълнители и представителя на възложителя за уточняване на разминавания между техническите задания и актуална проблематика. Уточняване на точните потребности на общината и нововъзникнали обстоятелства имащи отношение за обхвата на проектирането.

Предварителни контакти „лице в лице“. Запознаване на членовете на екипа със значимостта на проекта, очакваните резултати.

Създаване на доверие. Активност и честност в комуникациите.

Избор на Ръководител на екипа с комуникативни умения. Фокусиране върху основните компетенции.

Изготвяне на линеен график за изпълнението на проектирането съгласувано с членовете на проектантския екип и строго контролиране на междинните срокове от Водещия проектант

Разработване на план за взаимовръзка между отделните проектанти с конкретните задължения обвързани с междинни и крайни срокове. Предоставяне на списък с координатите и e-mail адресите на проектантите от екипа.

Ежедневен отчет на всеки един от проектантите към Водещия проектант за изпълнената работа и за евентуално възникнали проблеми.

Седмична координираща среща между членовете на екипа за отчет и обсъждане на предстоящите задачи. Срещата може да бъде видео-конференцна.

Поставяне на конкретните задачи на отделните ключови експерти още при стартирането на работата.

ДЗЗД “АРС” ще поддържа постоянна и добра своевременна комуникация с Възложителя Община Панагюрище.

мерки за намаляване на риска:

ДЗЗД “АРС” ще създаде добра организация за осъществяване на своевременна комуникация - кореспонденция, срещи, доклади, графици и др. съгласно клаузите в Договора за инженеринг, с цел осъществяване на ефективно и безпроблемно сътрудничество с Изпълнителите на други договори по проекта, които имат връзка с изпълнението на проекта и обекта на поръчката, както и институции, с които ще се съгласуват проектите и др.;

ДЗЗД “АРС” ще ангажира своите ресурси за своевременно техническо и ресурсно обезпечение на изпълнението на Договора съгласно разпределението на своите отговорности;

ДЗЗД “АРС” ще поддържа постоянна и добра своевременна комуникация с изпълнителите на други договори по този проект;

Като стратегия за преодоляване и/или намаляване на последиците от настъпилния риск предлагаме сформирание на екип, който да предприеме следните действия:

- осигуряване на съдействие на Възложителя при провеждане на необходимите процедури за подписване на протокол 2а.
- ангажиране на допълнителен човешки ресурс с необходимото образование и професионална квалификация за компенсирание на забавата;
- въвеждане на допълнително работно време, съобразно с допустимите граници, съгласно Кодекса на труда;

В процеса на проектиране ще се направи дублиране на специалисти по различните специалности. Осигуряване на допълнителни специалисти. Ръководител на екипа - инженер с дългогодишен опит в проектирането на референтни обекти. В краен случай преминаване на удължено работно време – работа в събота.

Действия на арбитър от страна на управителя при разрешаване на лоши работни или междуличностни отношения между членовете на екипа.

Ще бъде разписана вътрешна инструкция за действията на членовете на проектантския екип при настъпване на всеки риск и същият ще се следва при хипотетичната му проява. Проектантът, който пръв узнава за настъпването на риска уведомява който и да било от управителите, като те заедно или поотделно взимат управленски за риска решения. Управителя издава разпореждане за вариант на действие при вече настъпил риск. Обсъждане на създалата се ситуация и набелязване на конкретни действия, с които да се преодолеят всички последици от риска или в максимална степен да се намали отрицателния ефект върху хода на изпълнение на работна среща с проектантите.

Спазване на установените механизми и правила за комуникация, процедури, надзор, отговорности и подпомагане.

Пренастройване на работната програма в т.ч. и човешки ресурси.

Спазване установените канали за комуникация. Провеждане на ранни разговори и информационни срещи.

Ежедневен контрол от ръководителя на екипа.

Незабавен анализ на причините за нарушената координация и вземане на мерки за преодоляването им.

Актуализиране на линейния график с оглед преодоляване на евентуално закъснение.

Засилване на действията по контрола на качеството на проектирането.

Търсене причините за конфликта и овладяване на конфликта.

Организиране на извънредни работни срещи и оперативки и незабавно решаване на проблемите.

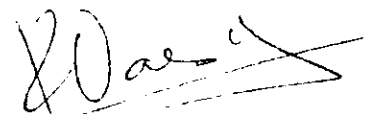
Редовен мониторинг на изпълнението на програмата за управление на риска от всички участници договора.

6. ДОКЛАДВАНЕ НА РИСКОВЕТЕ

Едно от най-важните действия за предотвратяване на потенциалните и възможни рискове и минимализиране на неблагоприятните въздействия върху качествено и в срок изпълнение на проекта е своевременното докладване на рисковете и постоянната и делова комуникация с всички заинтересовани страни.

ДЗЗД "АРС" декларира, че през целия период на изпълнение на договора ще бъде активен участник в процеса.

Дата: 23.05.2017г.


Камен Василев, Представяващ и управляващ,
/име и фамилия, длъжност на представляващия, подпис и печат/

ЛИНЕЕН ГРАФИК ЗА ВИДОВЕ РАБОТИ

на ДЗЗД „АРС“

ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
С ПРЕДМЕТ:

○ "ИНЖЕНЕРИНГ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА
УЛИЧНИ НАСТИЛКИ,
ТРОТОАРИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ
В ГРАД ПАНАГЮРИЩЕ"



май, 2017 година

Технологично-строителната програма за изпълнение на проектиране и СМР на обекта, която ДЗЗД „АРС“ е показал в настоящото техническо предложение съответства на графика за изпълнение на СМР, посочен по-долу и в приложението . В нея са описани:

- последователността на изпълнение на СМР на строителната площадка;
- технологичните етапи на изпълнение на строителните дейности;
- организацията на човешките ресурси

ДЗЗД „АРС“ представя своя График(линеен) за изпълнение на отделните проектни дейности и видове СМР, който съдържа описание на последователността и времевата продължителност на всички дейности по критичния път, попадащи в обхвата на строително-монтажните работи за цялостното завършване на обекта.

Съобразен е с изискванията на документацията за участие в обществената поръчка да се представи подробен общ (за всички подобекти) Линеен график за видове работи - по етапност и последователност на изпълнението и разпределение на ресурсите и работната сила. Предложеният линеен график е в съответствие с технологично-строителната програма за изпълнение на СМР, предложена от нас. Към линейният график е приложена и диаграма на работната ръка. В представения линеен график са включени всички дейности предмет на обществената поръчка - проектиране и всички СМР и са предвидени и дни за неблагоприятни атмосферни условия. Изпълнението на СМР не възпрепятства временната организацията на движение в града, което също е отразено в ЛГ. В ЛГ ясно са отразени сроковете за изпълнение на всеки един подобект/улица.

Общият Линеен график/ за всички улици/ и диаграмите на работната ръка и механизацията е изработен от ДЗЗД „АРС“ с отчитане на специфичните особености на проектантската и на строителните организации-техническа обезпеченост, брой персонал и т.н. и е съобразен с обема и сложността на поръчката и нейното технологично правилно и качествено изпълнение.

За разработването му е изготвена количествена сметка за обектите съобразно Техническата спецификация и са използвани "Уедрените сметни норми" и „Трудови норми в строителството" за определяне на трудоемкостта на основните видове работи .

Продължителността на изпълнение на основните видове строителни работи, заложили в проекта е в календарни дни при 8 часов работен ден и 5 дневна работна седмица.

Срокът за изпълнение на същинските СМР дейности за всяка улица започва да тече от датата на съставяне и подписване на Протоколи №2 за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приключва с издаване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа при предаването на строежа и строителната документация от Изпълнителя на Възложителя (Образец № 15 съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Изпълнителят носи отговорност по достигане стойностите на качествените показатели и гарантиране на технологичния процес.

С цел успешното и краткосрочно реализиране на проекта, ДЗЗД „АРС“ е разработил линейния график на база ротационен принцип на работа - обособяване на отделни екипи за работа и наличие на достатъчен брой работници и техника, които да се сменят, така че да бъдат осигурени необходимите почивки за всеки един работник и да се осигури непрекъснат режим на работа (с изключение нощем и дни с изключително неблагоприятни атмосферни условия).

Линейният график е изготвен по последователността на дейностите и видовете СМР съгласно КСС и по последователността на отделните етапи съобразно предвидените екипи и съобразно технологичната последователност на СМР.

Линейният календарен план с хоризонтални диаграми (ЛКПХД) се състои от две части – таблична и графична.

В табличната част се съдържа информация за:

- Наименованието на работата.
- Продължителност на работата в работни дни.
- Относителна дата за начало на работата /календарна/.
- Относителна дата за край на работата /календарна/.
- Предвидените ресурси - работна ръка и механизация.

Степента на детайлност на табличната част на ЛКПХД зависи от спецификата на всеки един инвестиционен проект.

Работите в графика се записват в технологична, организационна или ресурсна последователност на изпълнението им.

↓ ЕТАП 1. ИЗРАБОТВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ВСИЧКИ УЛИЦИ

- **Изработване на инвестиционен проект – фаза „Идеен проект” за всяка улица - включва**
 - ✓ Мобилизация на екипа за проектиране
 - ✓ Изходни данни и проучване
 - ✓ Изработване на идеен инвестиционен проект
 - ✓ Одобряване на идеен инвестиционен проект от възложител – продължителност - 1 ден

- **Изработване на инвестиционен проект – фаза „Работен проект” за всички улици**
 - ✓ Изработване на работен инвестиционен проект

- **Съгласуване и одобряване на работния проект от Възложителя, Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества - за всички улици.**

Относно сроковете за съгласуване ДЗЗД „АРС“ в графика си е приел

- ✓ съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя ще се извършва за **един ден**
- ✓ съгласуване на инвестиционните проекти с Възложителя ще се извършва за **един ден**
- ✓ съгласуване на инвестиционните проекти със Специализираните държавни контролни органи и експлоатационни дружества – **не влиза в срока за проектиране.**
- ✓ Корекции на проекта и комплектоване;
 - одобряване от Консултанта по чл. 166 от ЗУТ и изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектите за всеки подобект – **не влиза в срока за проектиране**
 - одобряване на проектите от Главния архитект на Община Панагюрище – предвиден е един ден. Съгласно ЗУТ срокът е 7 дни.
 - Издаване на Разрешение за строеж за всеки подобект – **предвиден е 1 ден. По ЗУТ срокът е 14 дни,**
 - Обявяване и влизане в сила на Разрешението за строеж на всеки подобект – не са предвидени дни, тъй като може **съгласно чл. 60 ал.1 от АПК да влезе в сила с предварително изпълнение.**

Проектирането е предвидено да се изпълнява съобразено с такава последователност на улиците, така че да има вече издадено Разрешение за строеж преди започване на строителството на съответната улица.

Последователността на изпълнение на проектирането по улици е както следва:

- | | | |
|------------|-----------------|---------|
| - Улица 1. | Райна Княгиня | - 575 м |
| - Улица 6 | Делчо Уливеров | - 296 м |
| - Улица 5 | Петър Горанов | - 225 м |
| - Улица 8 | Пятигорск | - 595 м |
| - Улица 9 | Цар Освободител | - 203 м |
| - Улица 12 | Петко Мачев | - 405 м |
| - Улица 2 | Стоил Финджеков | - 278 м |
| - Улица 3 | Искрьо Мачев | - 83 м |

000233

- Улица 4 Орчо Войвода - 242 м
- Улица 11 Георги Бозаджиев - 582 м
- Улица 7 Георги Бенковски - 1035 м
- Улица 10 Макгахан - 290 м

↓ ЕТАП 2. СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ ПО РЕХАБИЛИТАЦИЯТА НА УЛИЧНАТА МРЕЖА В ГР.ПАНАГЮРИЩЕ

Последователността на изпълнение на СМР по улици е както следва:

Фронт1:

Улица 1.	Райна Княгиня	- 575 м
Улица 6	Делчо Уливеров	- 296 м
Улица 5	Петър Горанов	- 225 м
Улица 8	Пятигорск	- 595 м
Общо		- 1691 м

Фронт2:

Улица 12	Петко Мачев	- 405 м
Улица 2	Стоил Финджеков	- 278 м
Улица 3	Искря Мачев	- 83 м
Улица 4	Орчо Войвода	- 242 м
Улица 11	Георги Бозаджиев	- 582 м
Общо		- 1590 м

Фронт3:

Улица 7	Георги Бенковски	- 1035 м
Улица 9	Цар Освободител	- 203 м
Улица 10	Макгахан	- 290 м
Общо		- 1528 м

✓ **Подготвителни дейности**

- Мобилизация на ресурсите за строителство - с продължителност 1 ден
- Подготовка строителна площадка - 1 ден /същия/
- Временна организация на движението – 1 един ден /същия/
- Подписване на протоколи обр.2/2а за строежите- с продължителност 1 ден

✓ **Строително-монтажни дейности-**

✓ **Неблагоприятни условия – условно 1 ден**

✓ **Демобилизация**

✓ **Съставяне на строителни книжа, изготвяне на документация, екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане и съгласувателни действия по приемане на строежа.**

- Документи по ЗУТ
- проби и изпитвания
- Екзекутивни чертежи и кадастрално заснемане

↓ ЕТАП 5. Упражняване на авторски надзор по време на строителство.

Срок за упражняване на авторски надзор по време на изпълнение на строителство - от датата на подписване на Протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво на строежа - Приложение № 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приключва с издаването на Удостоверение за въвеждане в експлоатация/ Разрешение за ползване (за всички подобекти).

↓ ЕТАП 6 . Приемане на обекта /за всички подобекти

- Констатилен акт за установяване годността за приемане на строежа (за всички подобекти) - Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от цитираната Наредба.
- издаването на Удостоверение за въвеждане в експлоатация/ Разрешение за ползване (за всички подобекти) – не е в срока на договора.

Сроковете за изпълнение на дейностите по подобекти (улицы) е както следва:

№	Дейност	Срок за изпълнение в кал. дни
1.1	Инвестиционен проект за обект улица „Райна Княгиня”	4
1.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Райна Княгиня”	90
2.1	Инвестиционен проект за обект улица „Стоил Финджеков ”	5
2.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Стоил Финджеков ”	64
3.1	Инвестиционен проект за обект улица „Искрьо Мачев”	6
3.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Искрьо Мачев”	50
4.1	Инвестиционен проект за обект улица „Орчо Войвода”	3
4.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Орчо Войвода”	42
5.1	Инвестиционен проект за обект улица „Петър Горанов”	5
5.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Петър Горанов”	46
6.1	Инвестиционен проект за обект улица „Делчо Уливеров”	3
6.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Делчо Уливеров”	62
7.1	Инвестиционен проект за обект улица „Георги Бенковски”	6
7.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Георги Бенковски”	90
8.1	Инвестиционен проект за обект булевард „Пятигорск”	6
8.2	Строително-монтажни работи на обект булевард „Пятигорск”	34
9.1	Инвестиционен проект за обект улица „Цар Освободител”	4
9.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Цар Освободител”	34
10.1	Инвестиционен проект за обект улица „Макгахан”	5
10.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Макгахан”	15
11.1	Инвестиционен проект за обект улица „Георги Бозаджиев”	6
11.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Георги Бозаджиев”	23
12.1	Инвестиционен проект за обект улица „Петко Мачев”	4
12.2	Строително-монтажни работи на обект улица „Петко Мачев”	90

Отчетено е изискването на Възложителя за предвиждането на дни за неблагоприятни климатични условия при изпълнение на СМР, като за всеки от обектите се предвижда по 1 календарен ден престой.

Графикът е изготвен като Диаграма на Гант .Програмата Microsoft Project manager изчислява в работни дни при 5 дневна работна седмица. Прието е, че 1 календарен месец се състои от 21 работни дни.

В графика са посочени отделните улици по етапи, дадени в тяхната последователност. Отражено е предвиждането за работа на 3 фронта, като улиците са описани по последователността на изпълнение, а не по тяхната номерация в документацията.

В линейния график са показани относителни дати за начало и край за съответните етапи, продължителност и последователност, както и на всяко СМР за съответния етап, като е приета условна начална дата 03.07.2017 г.

Общият срок за проекта е 120 календарни дни, в т.ч. срокът само за проектиране на всички улици е 30 календарни дни, а общия срок за строителство при работа на 3 фронта едновременно е 90 календарни дни .

При спечелване на обществената поръчка графикът ще бъде актуализиран с реалните дати.

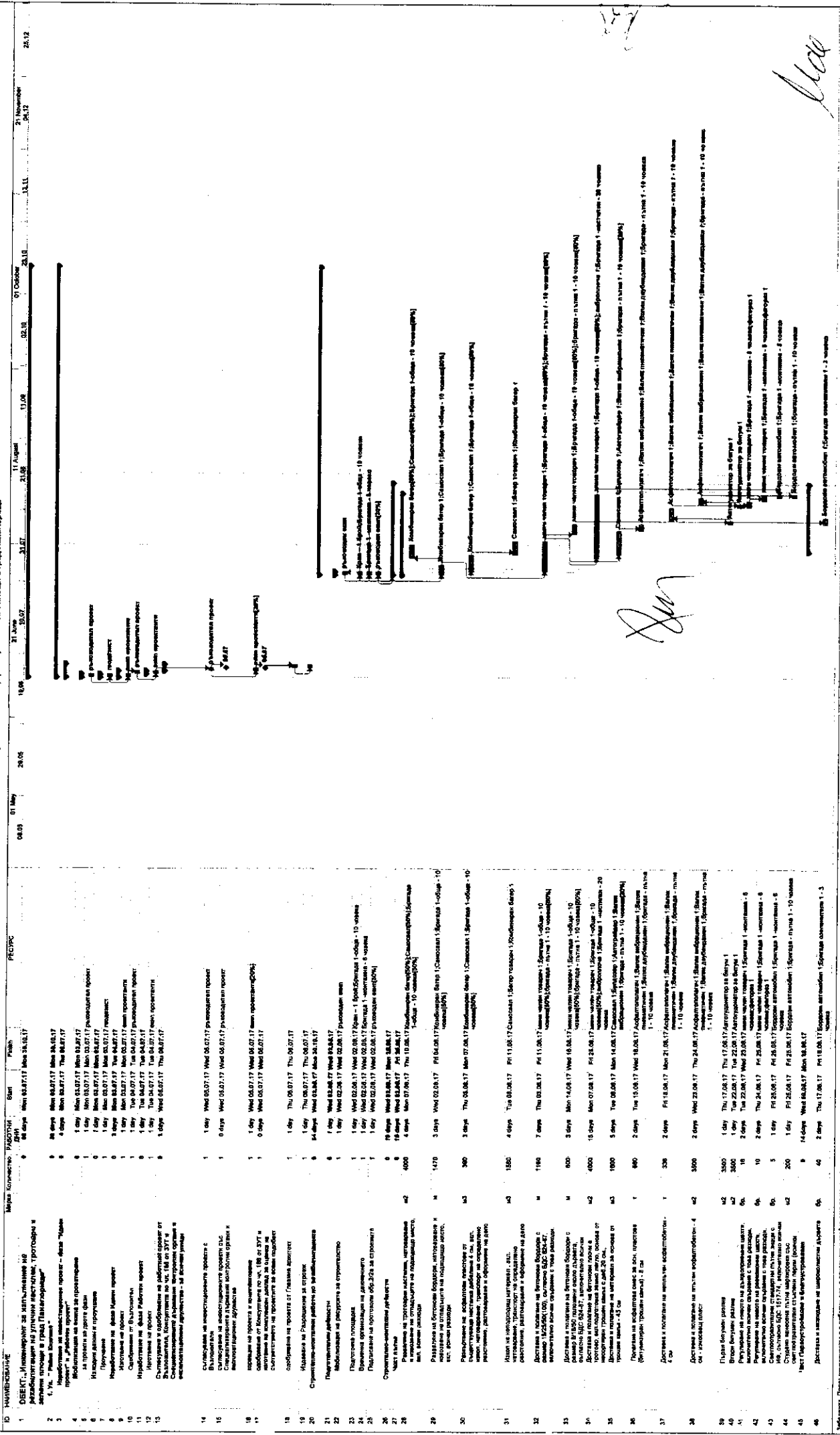
Дата: 23.05.2017г.

Камен Василев, представляващ и управляващ,
/име и фамилия,
длъжност на представляващия,
подпис и печат/

000235

ЛИШЕН ГРАФИК

Комментарий за изменения на работните дни на участниците на ул. "Пантелей Писаров" в град Панагюрище



Забелешка: Програма работна в работен ден и месеците и годините да се попълват за работни дни по време на работата.

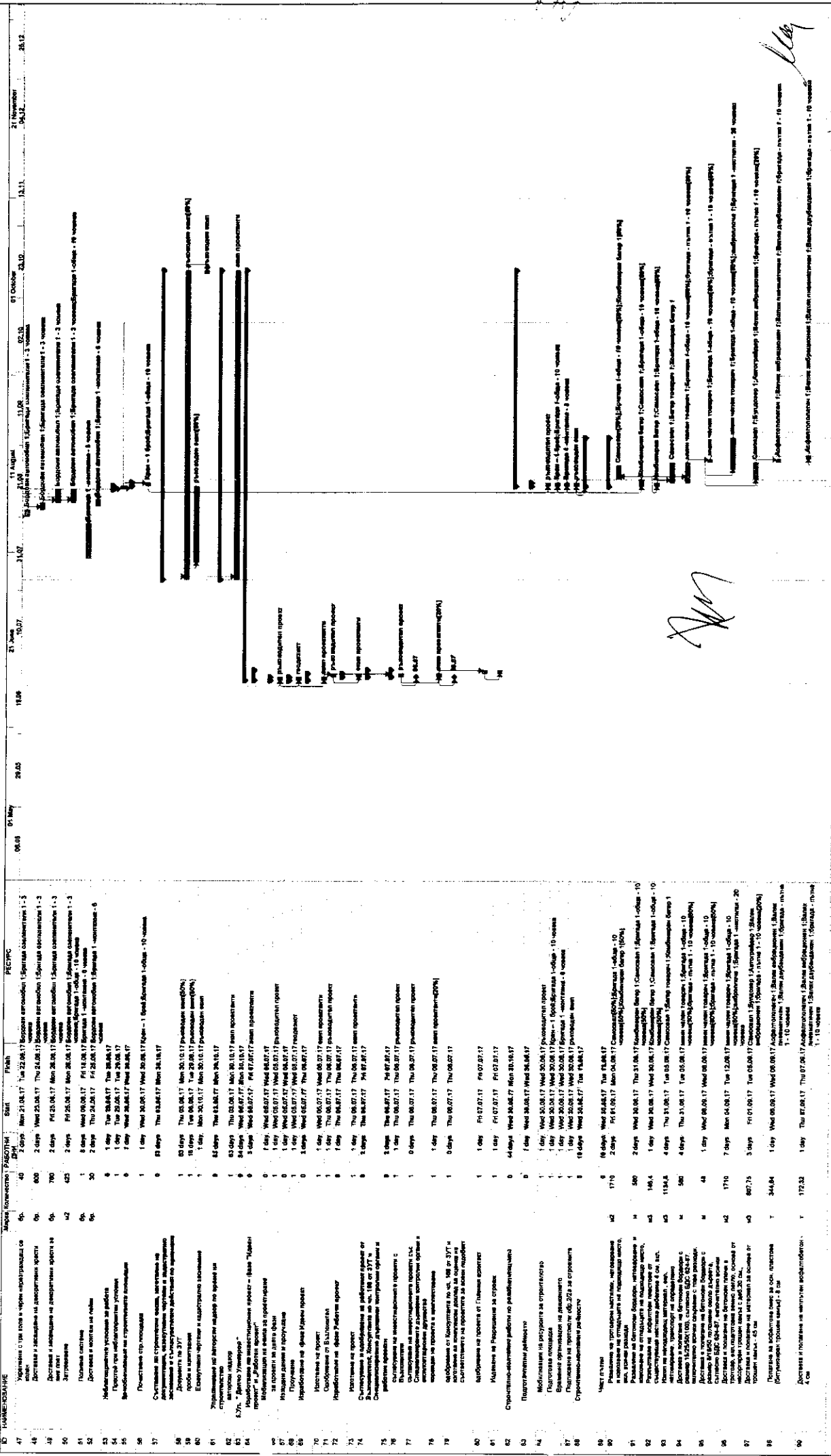
Горният и долният работен лист са свързани. При изменение условията попълването им ще показва за работни дни по време на работата.

000256

26.12.2011

ЛИНЕЙН ГРАФИК

«Мониторинг за изпълнение на разработката на учебни пособия, програма за развитие на уменията в град Плевен»



000257

Page 2

ЛИНЕЙН ГРАФИК

«Мониторинг за изпълнение на разпоредбата на ученика наставник, преподава в учебен процес в ГИМ „Пантелей Писаров“»

11 Октомври 2019 01 Октомври 09.12 23.02

21 Юни 10.37 19.08 28.06 06.08 01 Юли 08.08 11.09 21.08 03.10 01 Октомври 09.12 23.02

ID	НАИМЕНОВАНИЕ	Месец	Колонка	РАБОТНИ дни	Фамилия
967	всичко на проекта в шестдневен	1	01	Thu 27.09.17	Thu 27.09.17
968	забравено от Билетти да се по... всичко на поставяне на... конкретен от... свързано с...	1	0 days	Thu 27.09.17	Thu 27.09.17
969	забравено на проекта от Глишев проект	1	1 day	Fri 28.09.17	Fri 28.09.17
970	издаване на Разпоредбата за Студен	1	1 day	Fri 28.09.17	Fri 28.09.17
971	Структурно-методична работна разработка	0	34 days	Wed 27.09.17	Mon 30.10.17
972	Подготвянето на работата	0	1 day	Wed 27.09.17	Wed 27.09.17
973	Изпълнение на работата за степенно	1	1 day	Thu 28.09.17	Thu 28.09.17
974	Работна разработка	1	1 day	Thu 28.09.17	Thu 28.09.17
975	Въвеждане на програмата на днешното	1	1 day	Thu 28.09.17	Thu 28.09.17
976	Поставяне на програмата в обзема за степенно	0	11 days	Thu 28.09.17	Thu 15.10.17
977	Структурно-методична разработка	0	11 days	Thu 28.09.17	Thu 15.10.17
978	Методична работна разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
979	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
980	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
981	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
982	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
983	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
984	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
985	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
986	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
987	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
988	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
989	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
990	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
991	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
992	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
993	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
994	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
995	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
996	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
997	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
998	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
999	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17
1000	Разработка на работната разработка	0	21 days	Thu 28.09.17	Thu 19.10.17

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

000267

ИВЕНЕН ТРАФИК

„Измерения за изпълнение на работните дни на участниците на трасето „Автопан“ в град Панагюрище“

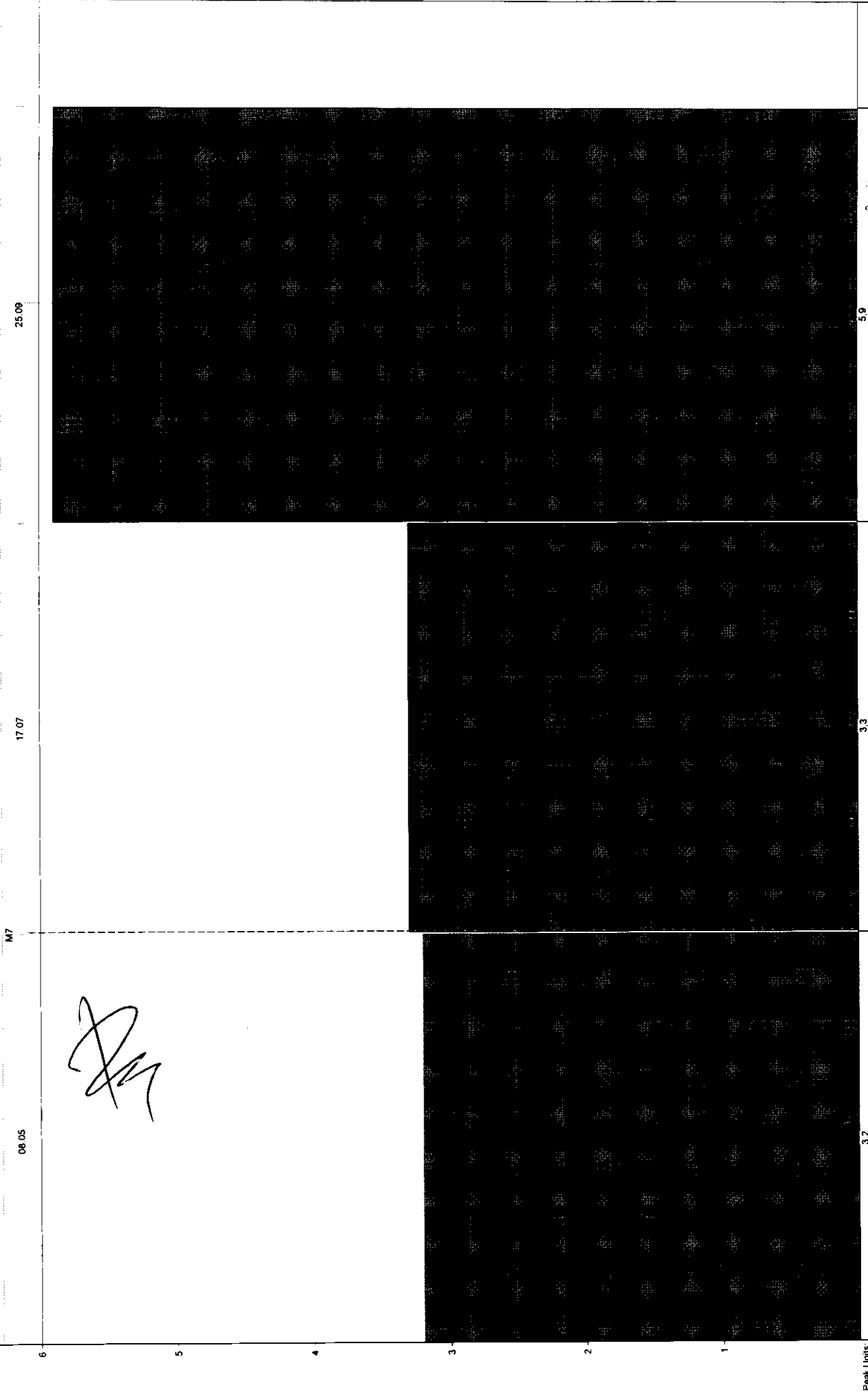
ID	НАИМЕНОВАНИЕ	Място	Количество	РАБОТНИ ДНИ	Start	Finish	01 May	29.05	19.06	21. June	10.07	31.07	21. August	11 August	11.08	02.10	01 October	25.10	19.11	21 November	25.12
066	Поставяне на стълбове	0	1 day	Thu 26.10.17	Thu 26.10.17																
067	Демонтиране на стълбове	0	1 day	Fri 27.10.17	Fri 27.10.17																
068	Поставяне на стълбове	1	1 day	Fri 27.10.17	Fri 27.10.17																
069	Съставяне на стълбове, монтаж на акустични, метални, шумни и мажоритни стълбове и съставяне на стълбове по трасето	0	10 days	Thu 26.10.17	Fri 27.10.17	Mon 30.10.17	Tue 31.10.17	Wed 01.11.17	Thu 02.11.17	Fri 03.11.17	Sat 04.11.17	Sun 05.11.17	Mon 06.11.17	Tue 07.11.17	Wed 08.11.17	Thu 09.11.17	Fri 10.11.17	Sat 11.11.17	Sun 12.11.17	Mon 13.11.17	Tue 14.11.17
070	Демонтиране на стълбове	1	10 days	Thu 26.10.17	Fri 27.10.17	Mon 30.10.17	Tue 31.10.17	Wed 01.11.17	Thu 02.11.17	Fri 03.11.17	Sat 04.11.17	Sun 05.11.17	Mon 06.11.17	Tue 07.11.17	Wed 08.11.17	Thu 09.11.17	Fri 10.11.17	Sat 11.11.17	Sun 12.11.17	Mon 13.11.17	Tue 14.11.17
071	Проба и монтаж	1	6 days	Wed 18.10.17	Fri 27.10.17	Mon 30.10.17	Tue 31.10.17	Wed 01.11.17	Thu 02.11.17	Fri 03.11.17	Sat 04.11.17	Sun 05.11.17	Mon 06.11.17	Tue 07.11.17	Wed 08.11.17	Thu 09.11.17	Fri 10.11.17	Sat 11.11.17	Sun 12.11.17	Mon 13.11.17	Tue 14.11.17
072	Експлуативен шумов и акустичен защитен стълб	1	1 day	Mon 30.10.17	Mon 30.10.17																
073	Установяване на акустичен щор на време на строителство	0	10 days	Thu 26.10.17	Fri 27.10.17	Mon 30.10.17	Tue 31.10.17	Wed 01.11.17	Thu 02.11.17	Fri 03.11.17	Sat 04.11.17	Sun 05.11.17	Mon 06.11.17	Tue 07.11.17	Wed 08.11.17	Thu 09.11.17	Fri 10.11.17	Sat 11.11.17	Sun 12.11.17	Mon 13.11.17	Tue 14.11.17
074	Експлоативен шумов и акустичен защитен стълб	1	10 days	Thu 26.10.17	Fri 27.10.17	Mon 30.10.17	Tue 31.10.17	Wed 01.11.17	Thu 02.11.17	Fri 03.11.17	Sat 04.11.17	Sun 05.11.17	Mon 06.11.17	Tue 07.11.17	Wed 08.11.17	Thu 09.11.17	Fri 10.11.17	Sat 11.11.17	Sun 12.11.17	Mon 13.11.17	Tue 14.11.17
075	Преместване на обекта за време на работите	1	1 day	Mon 30.10.17	Mon 30.10.17																
076	Констатиране на работите	1	1 day	Mon 30.10.17	Mon 30.10.17																
077	Удостоверение за възможност за извършване на работите	0	1 day	Mon 30.10.17	Mon 30.10.17																
	Разрешение за извършване на работите	0	1 day	Mon 30.10.17	Mon 30.10.17																
	Със на строителството																				

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

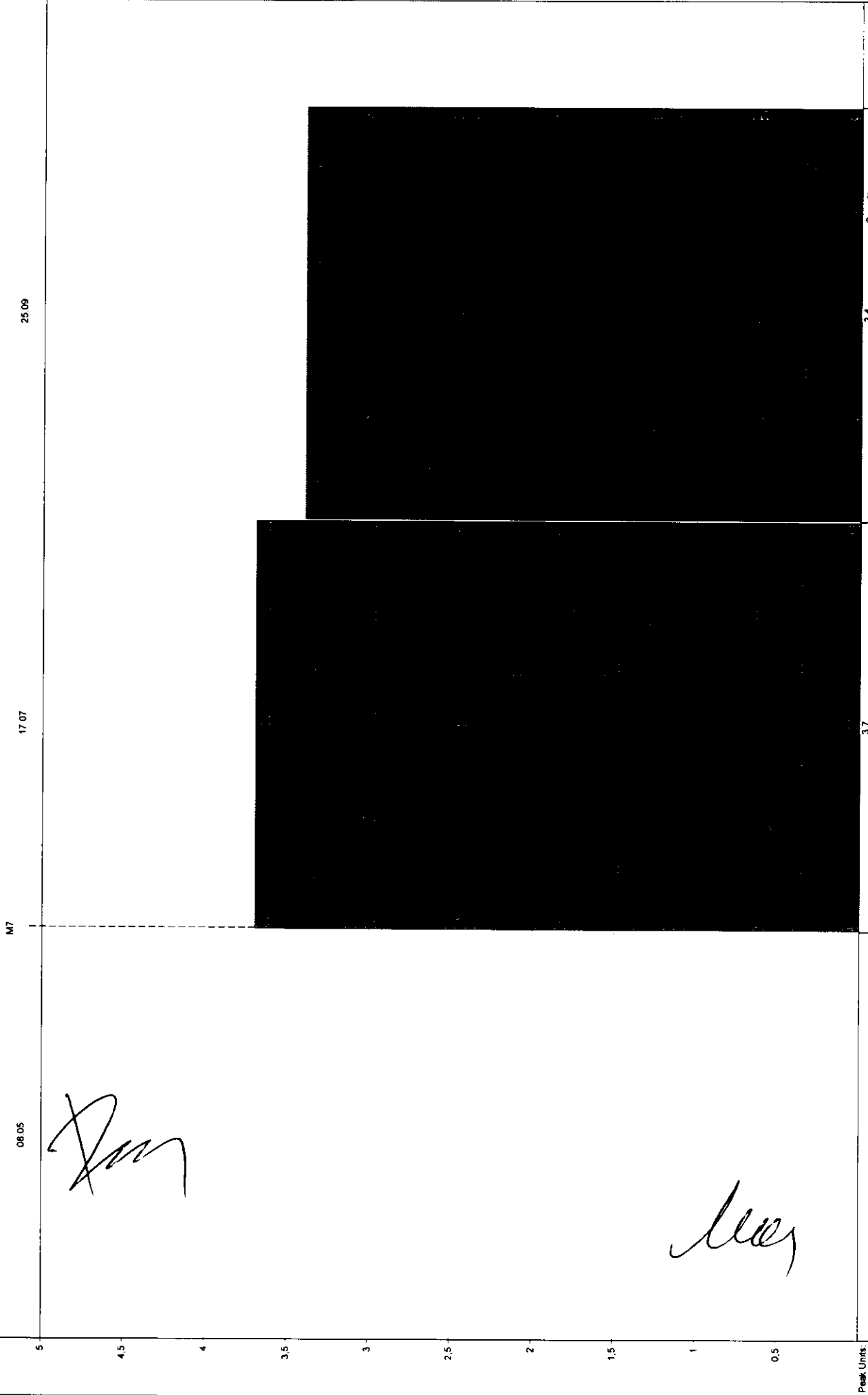


Handwritten signature

Handwritten signature

000270

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



Don

Max

Max

Peak Units Overallocated Allocated

ръководен екип

000271

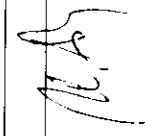
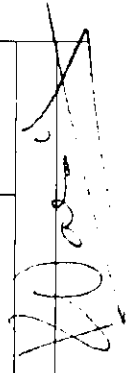
ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

08.05

M7

17.07

25.08



000272

Peak Units:

гесдвзист Overallocated: [] Allocated: []

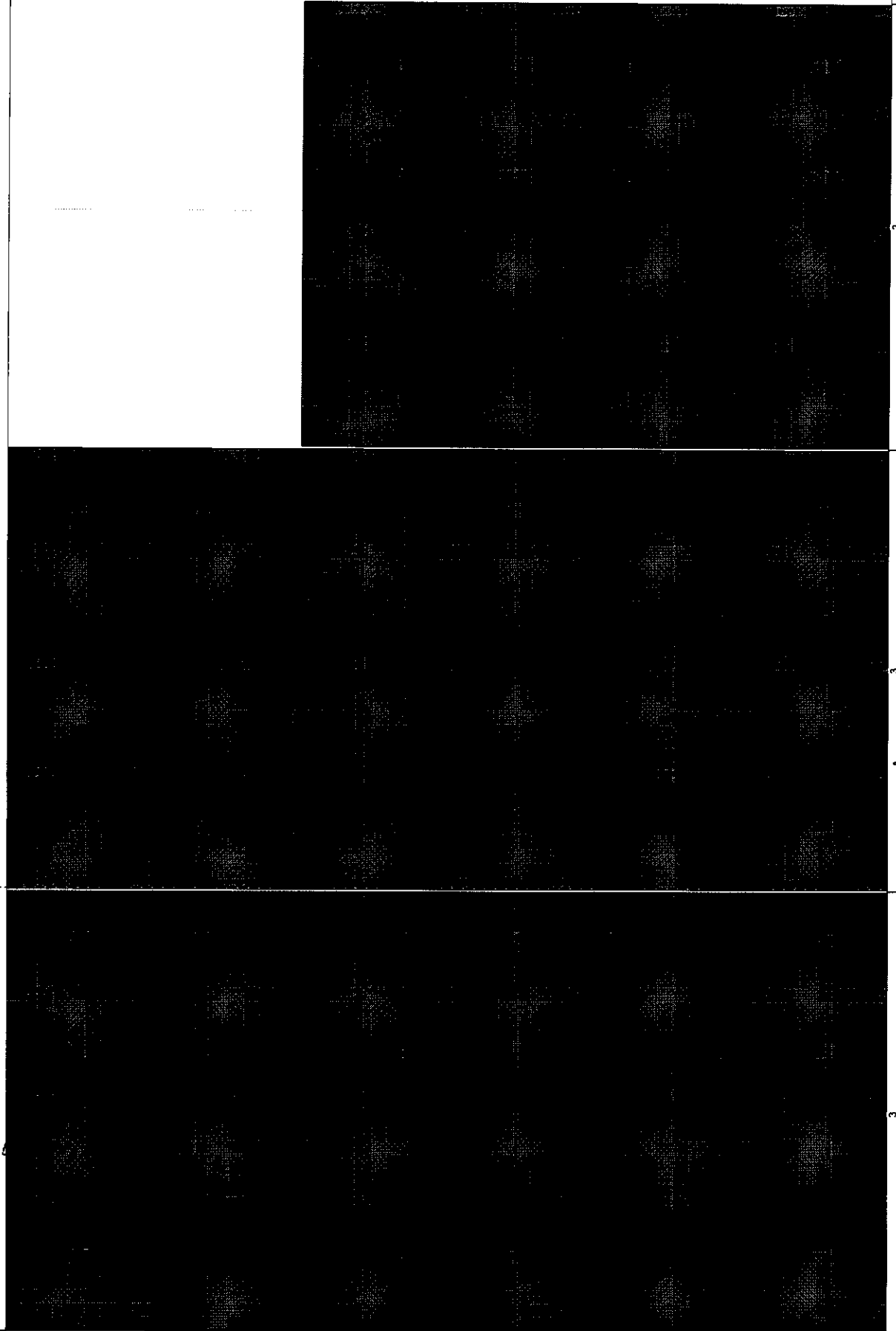
ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

08.05

M7

17.07

25.09



Peak Units:

3

3

2

ръководител проект

Overallocated: []

Allocated: []

000273

ДИГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

17.07

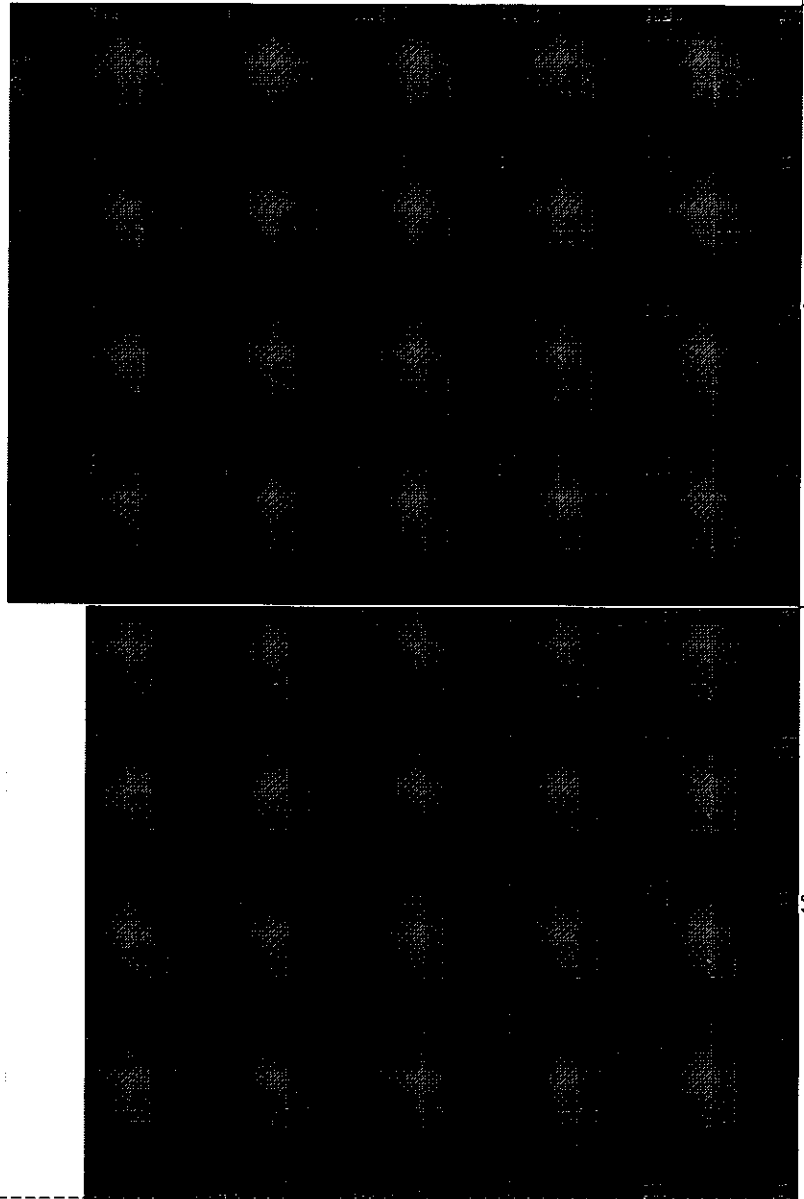
25.08

M7

08.05

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Peak Units

1.8

2

бригада - пълна 1 - 10 човека

Overallocated:

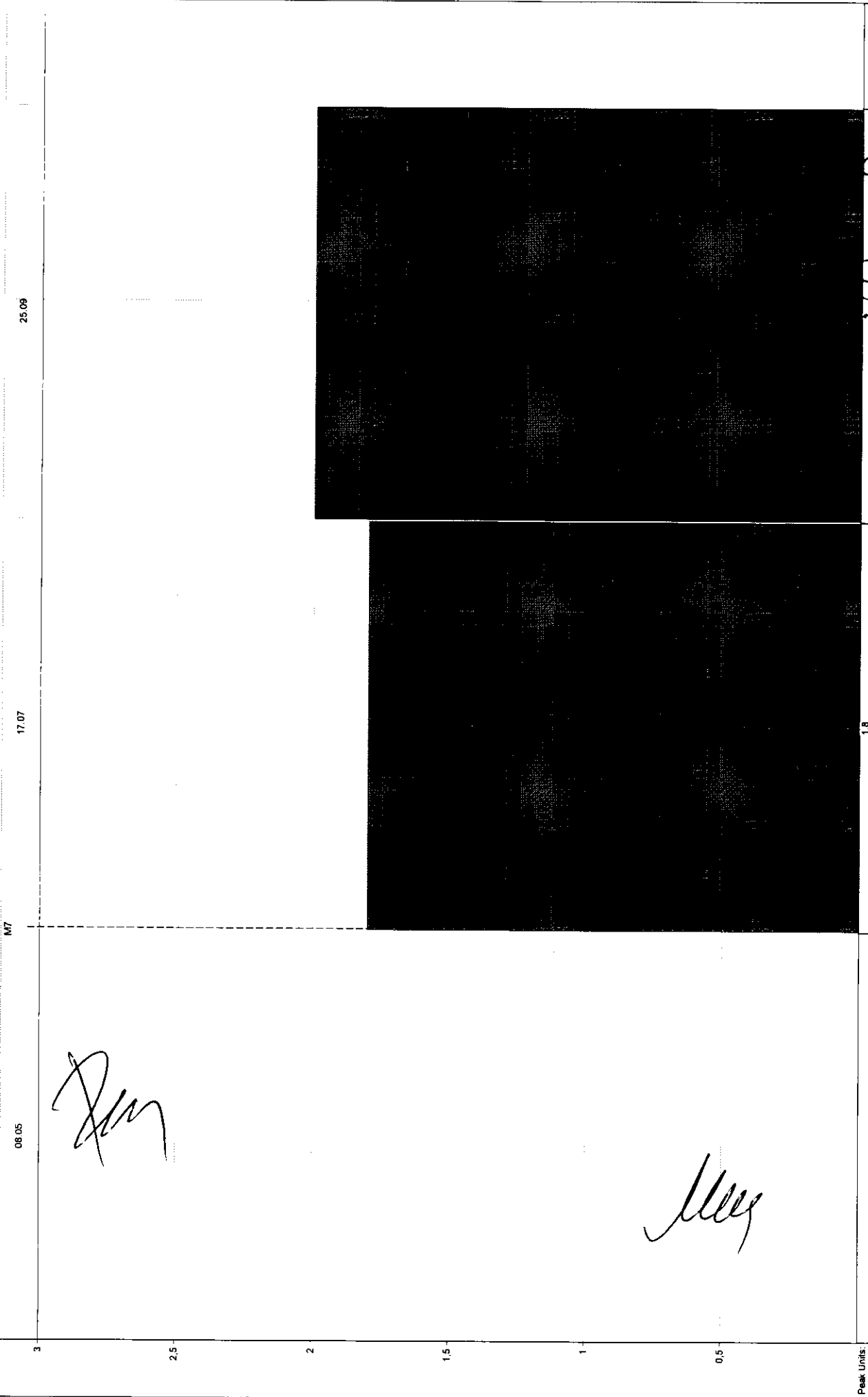
Allocated:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

000274

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЕКА



08.05

17.07

25.09

M7

Peak Units:

бригада - пълна 1 - 10 човека

Overallcalced:

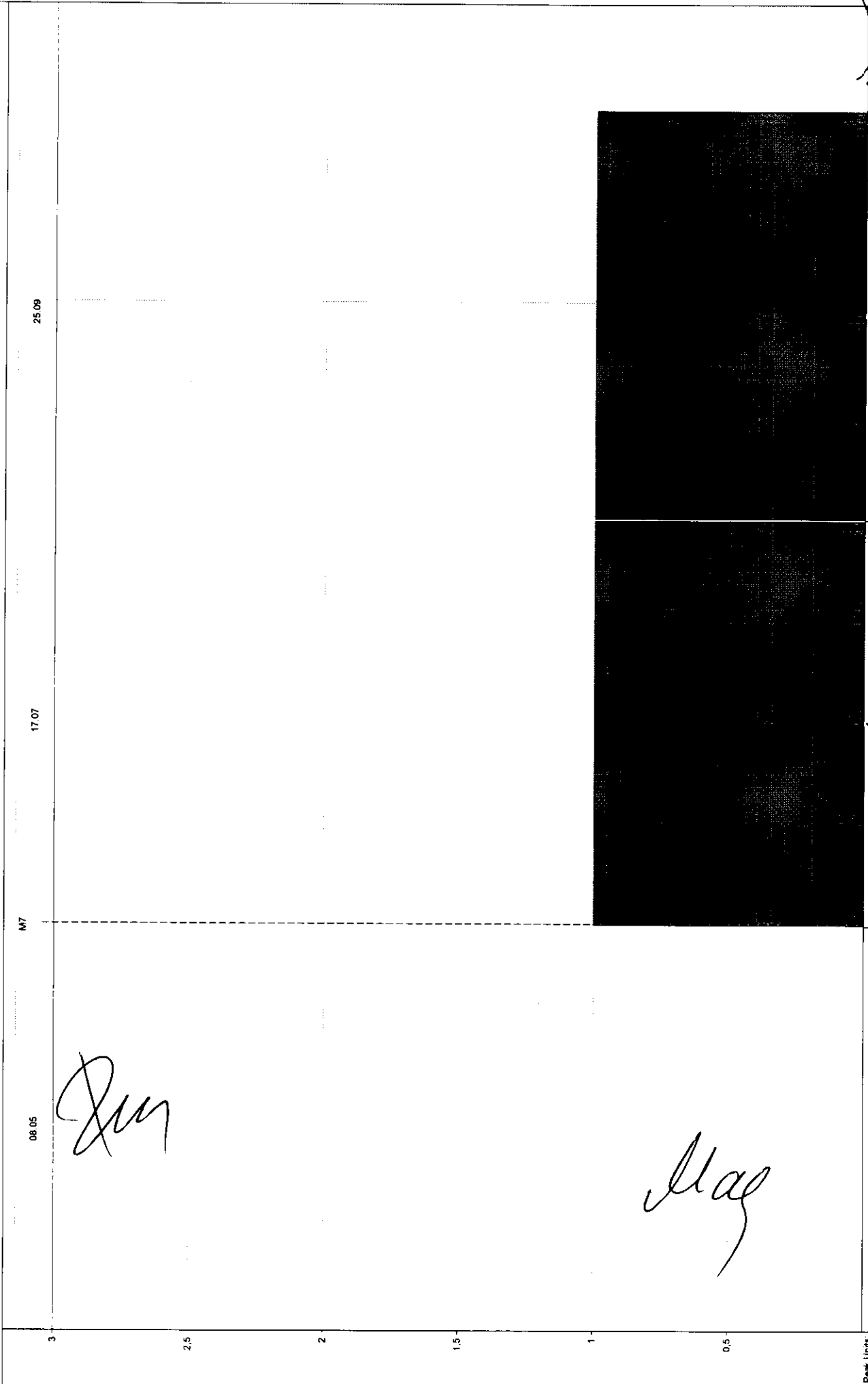
Allocated:

1.8

Page 1

000275

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



Peak Units

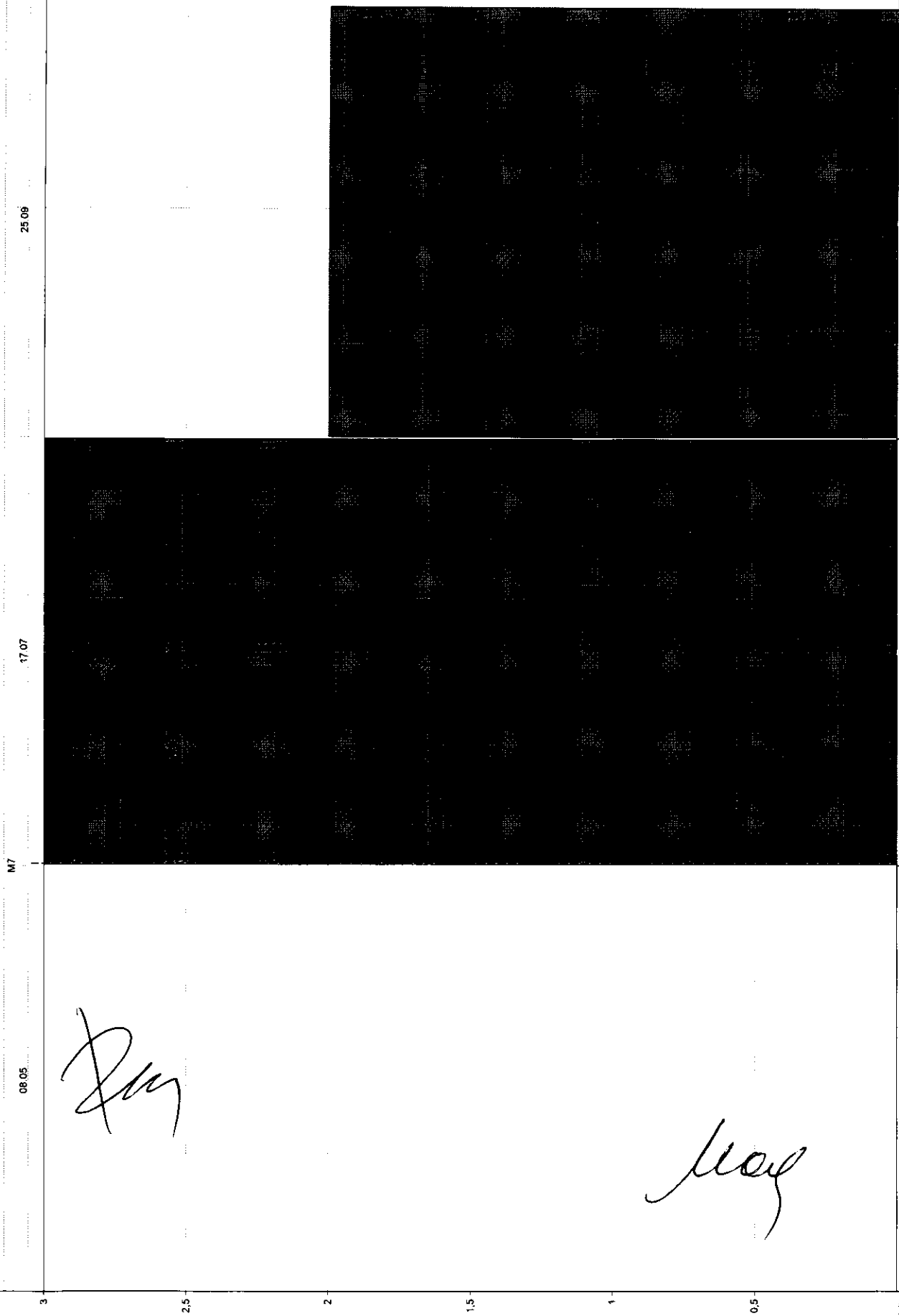
Бригада 1 - настипки - 20 човека

Overallocated

Allocated

000276

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



08.05

M7

17.07

25.08

Peak Units

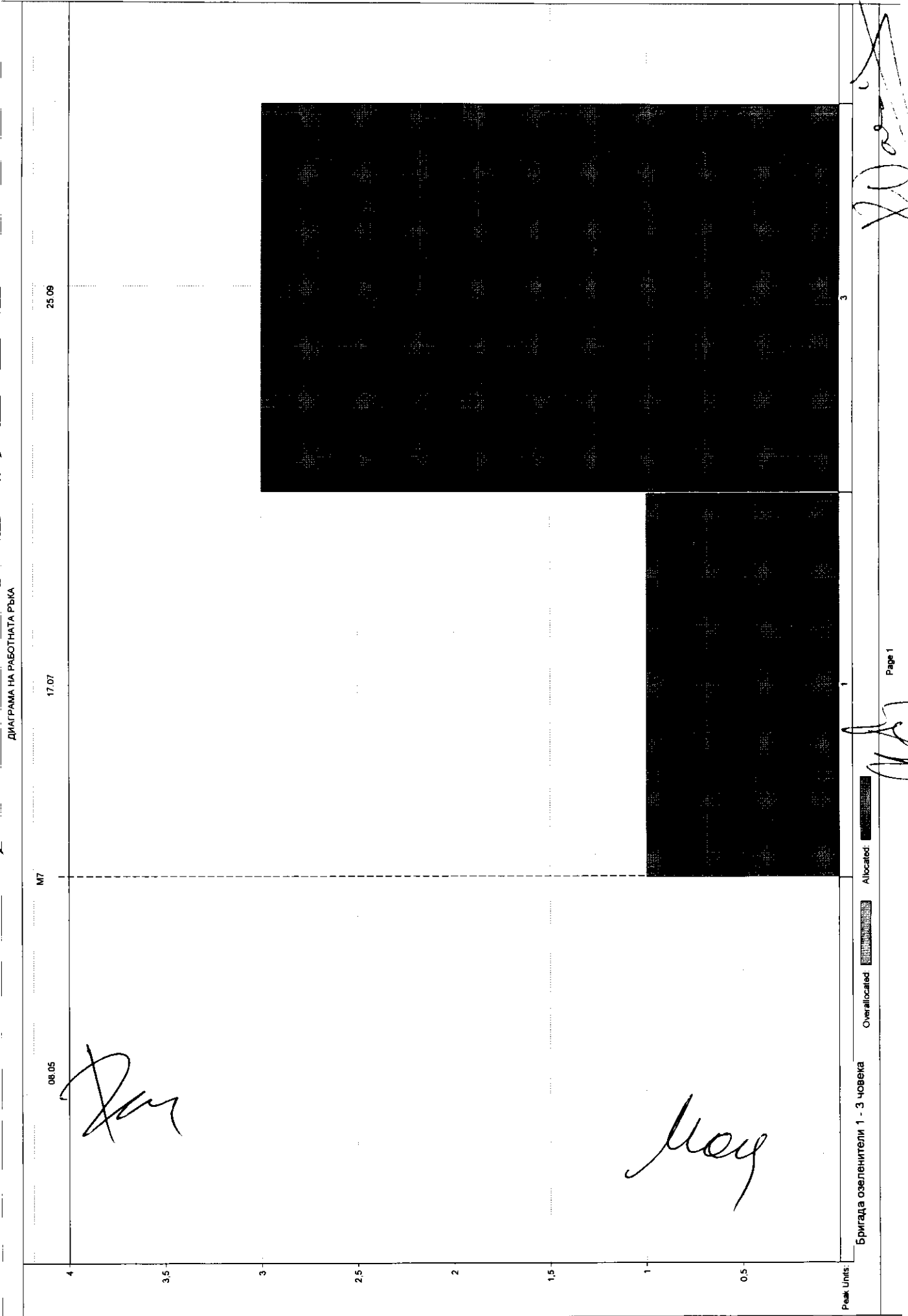
Бригада 1 -монтажна - 6 човека

Overallocated

Allocated

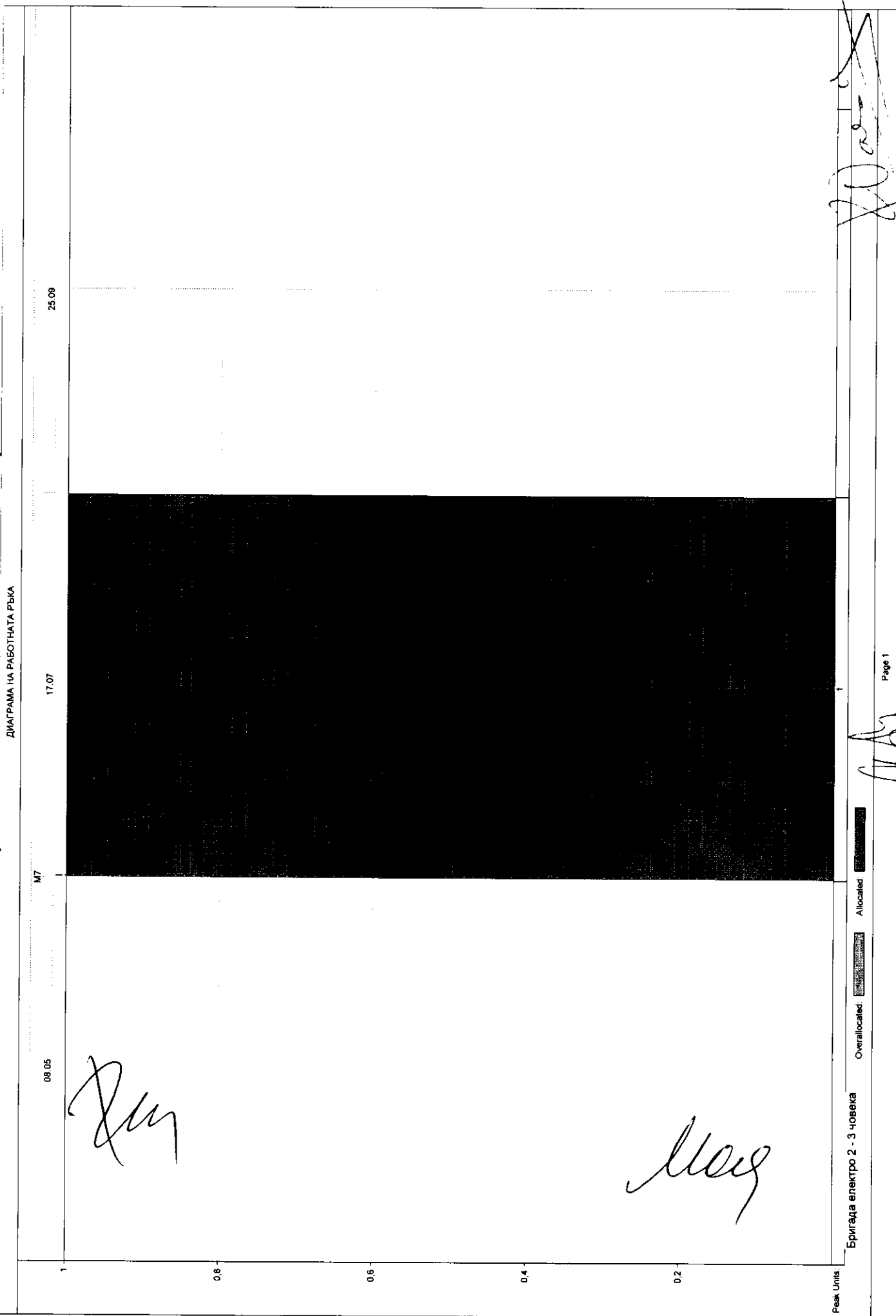
000277

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



000278

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



Peak Units

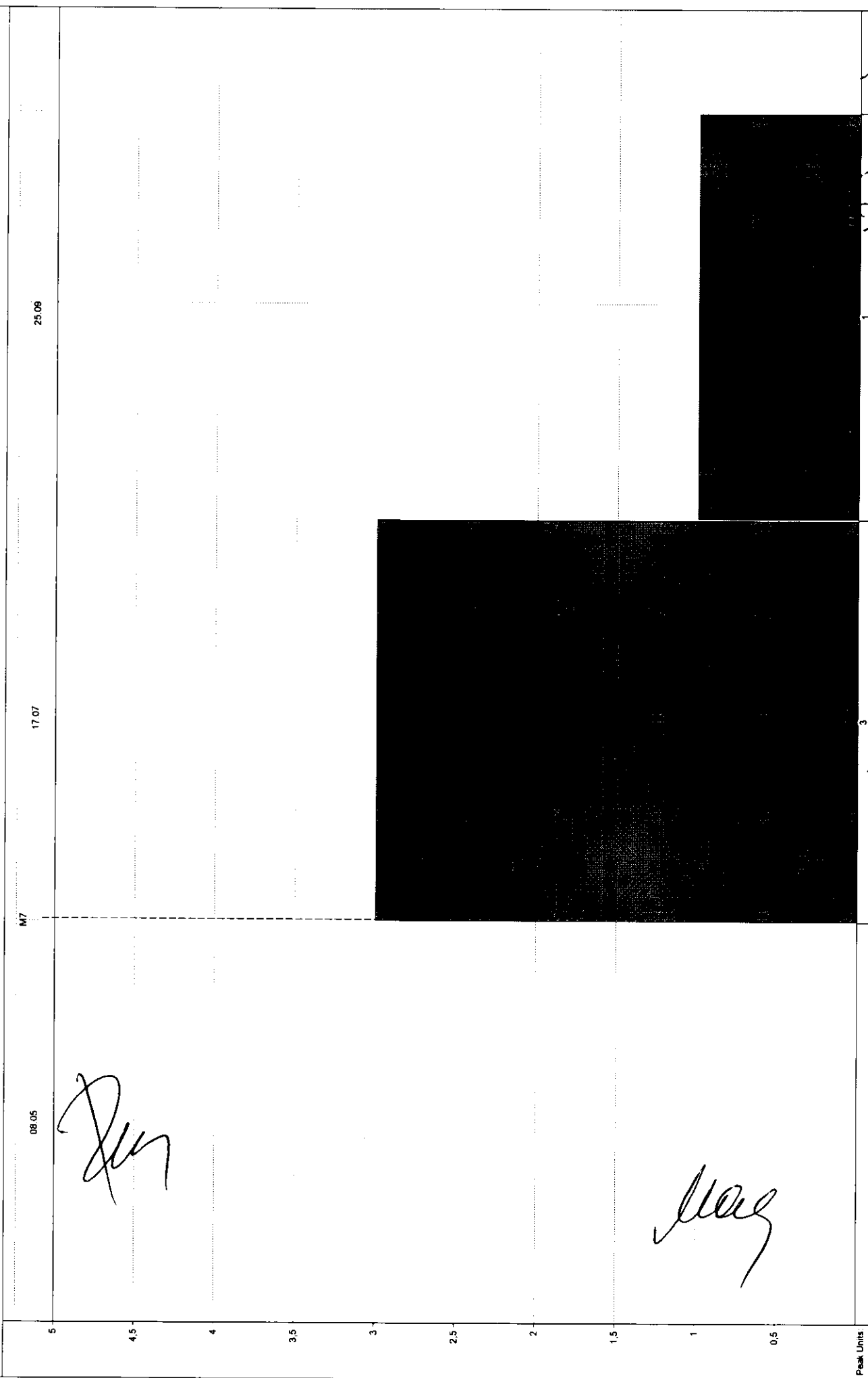
Бригада електро 2 - 3 човека

Overallocated: []

Allocated: []

000279

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



Бригада 2 - Обща (10 работника)

Overallocated

Allocated

000280

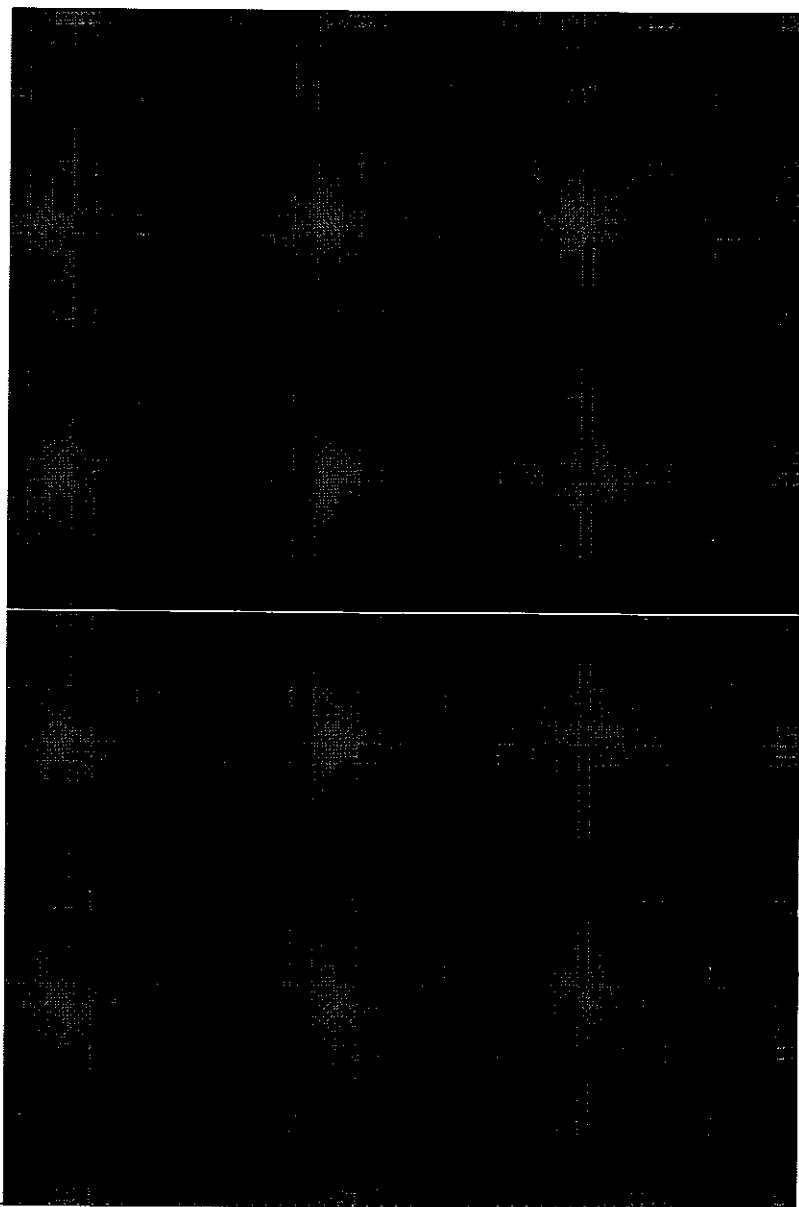
ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

08.05

17.07

25.09

M7



Peak Units:

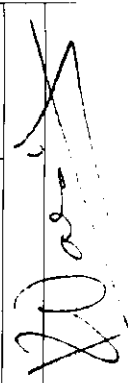
бригада - льтна 2- 10 човека

Overallocated:

Allocated:

2

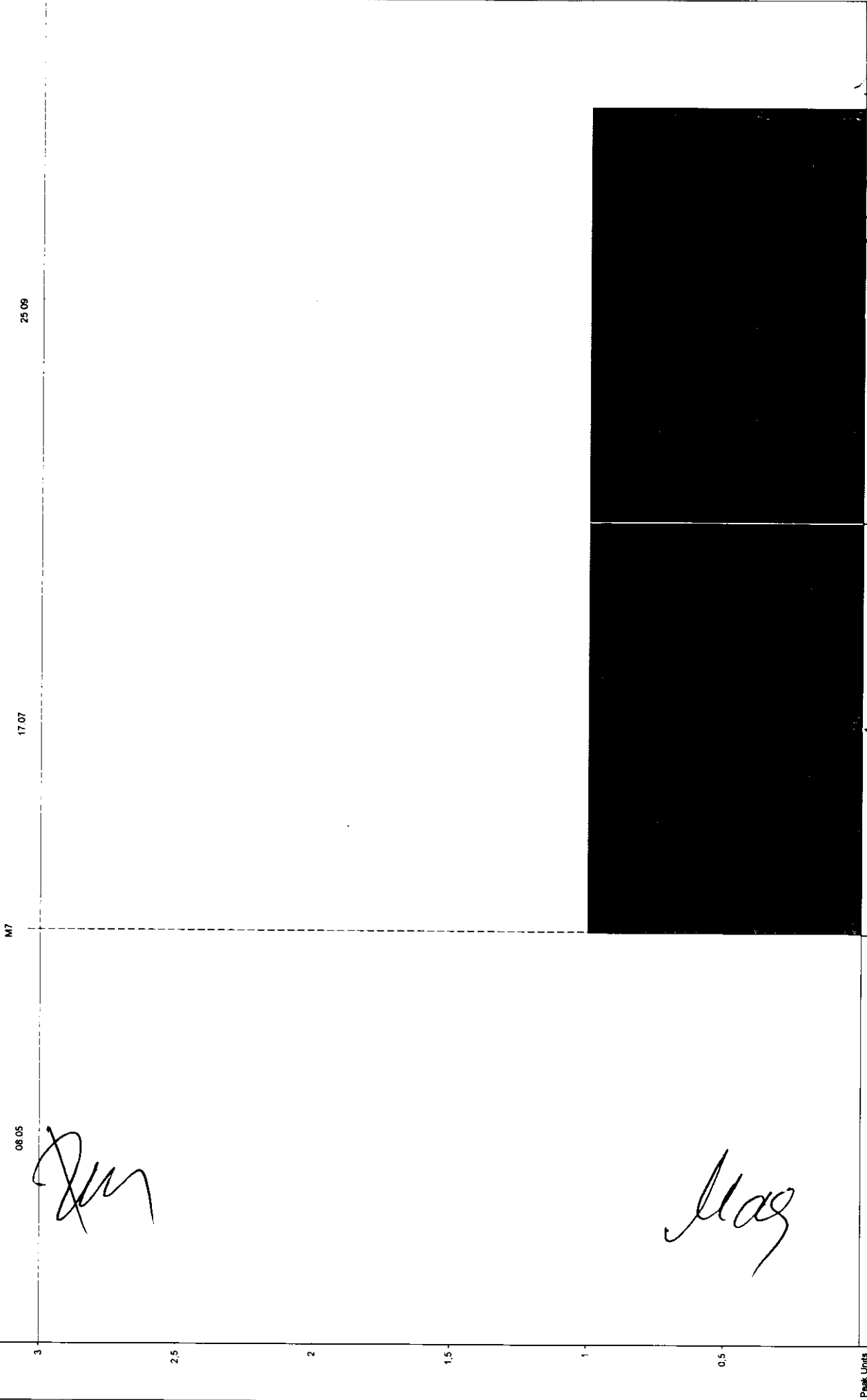
2



Page 1

182000

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



Peak Units

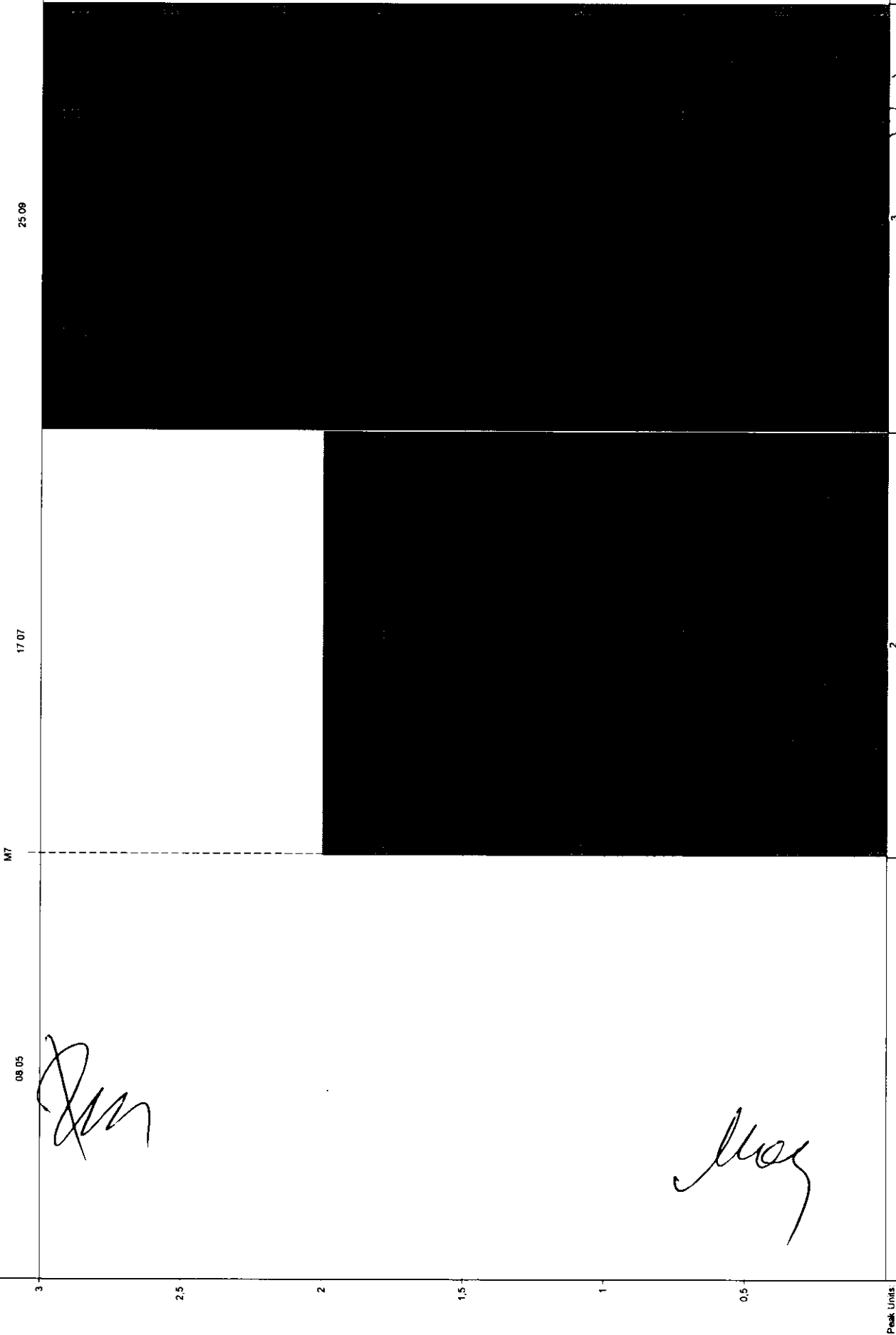
Бригада 2 -настилки - 10 човека

Overallocated Allocated

Mag

000282

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



Peak Units

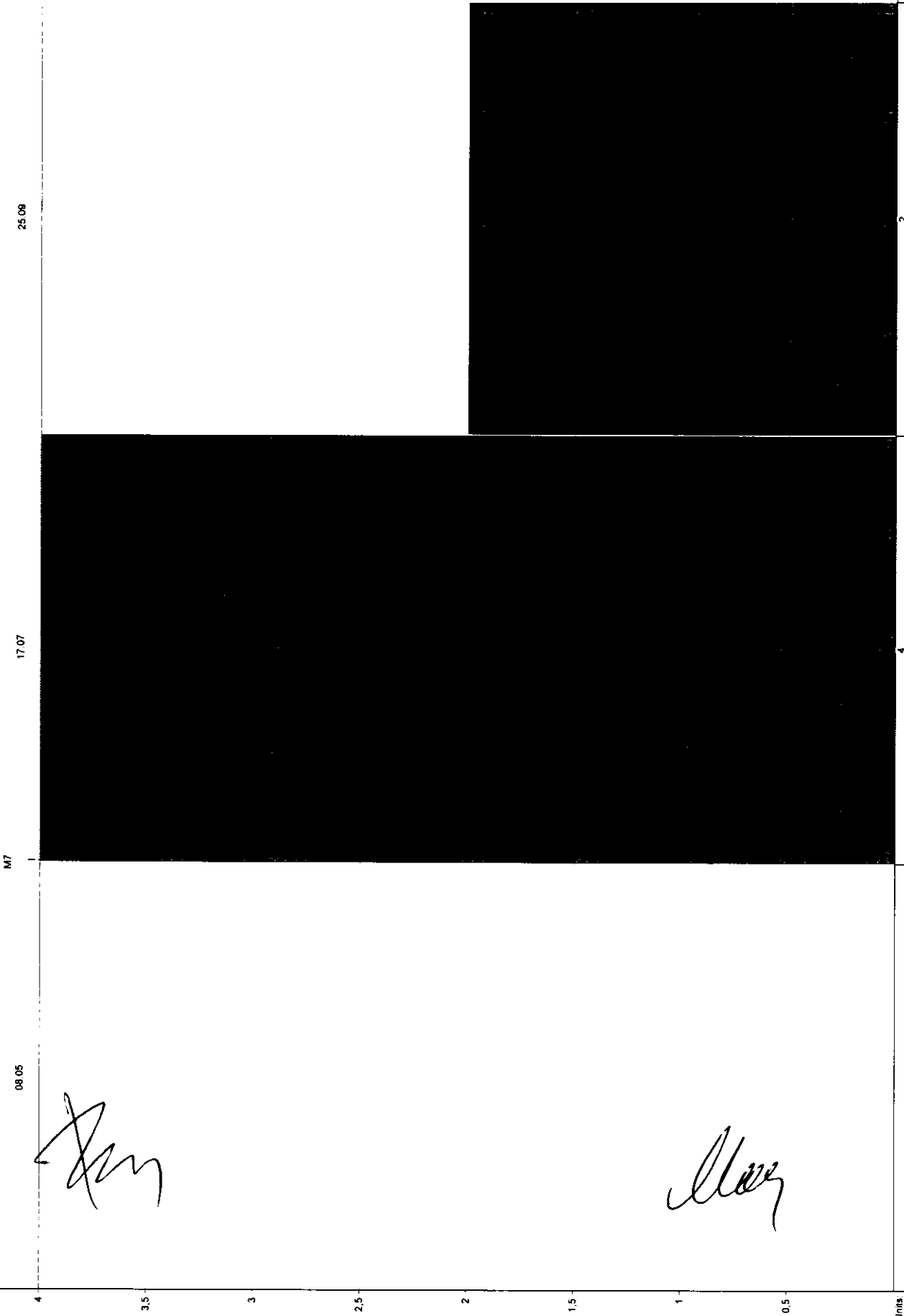
Бригада 2 -монтажна - 6 човека

Overallocated

Allocated

000283

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



Peak Units

Бригада озеленители 2 - 3 човека

Overallocated Allocated

000284

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



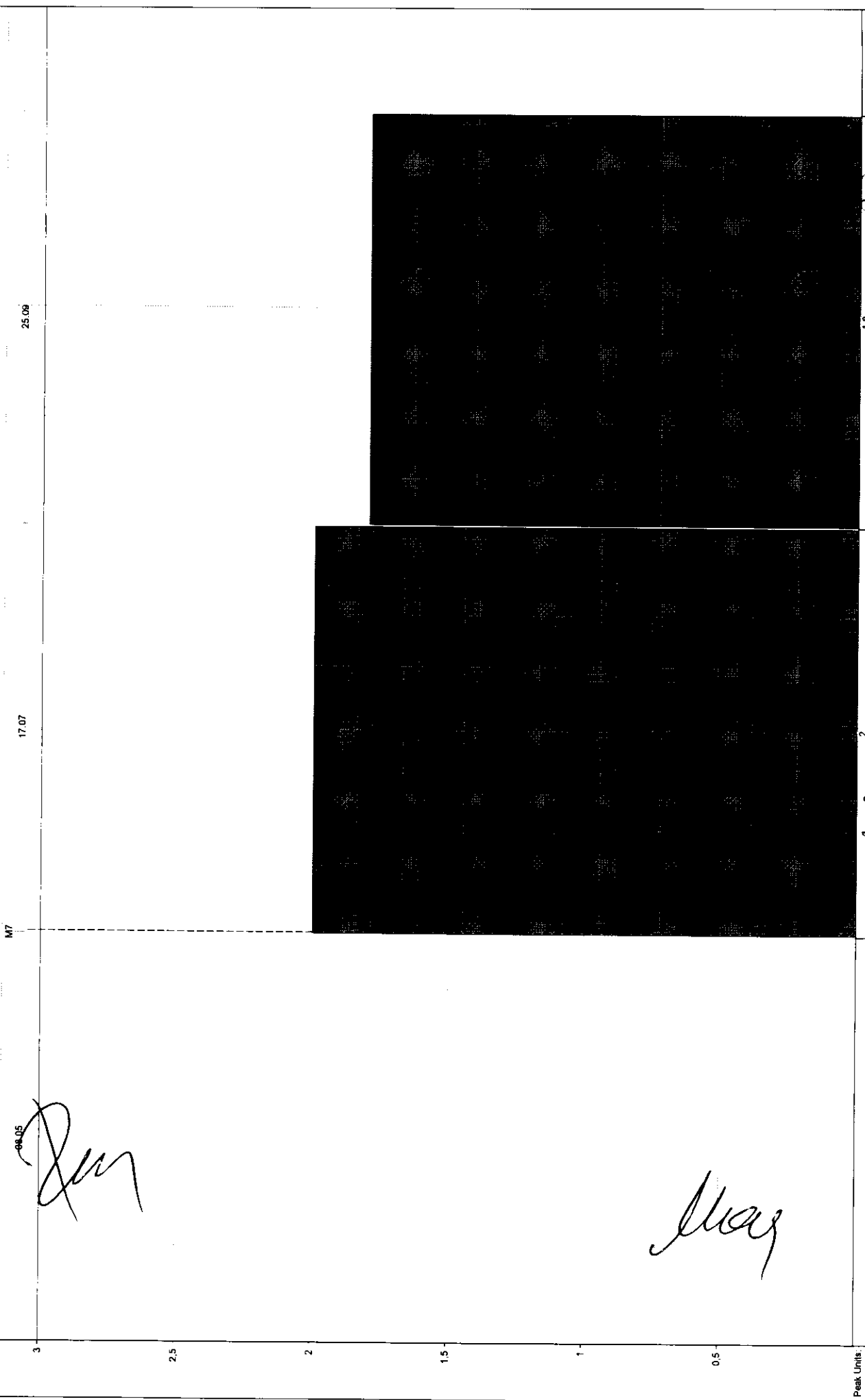
Бригада 3-обща - 10 човека

Overallocated

Allocated

000285

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



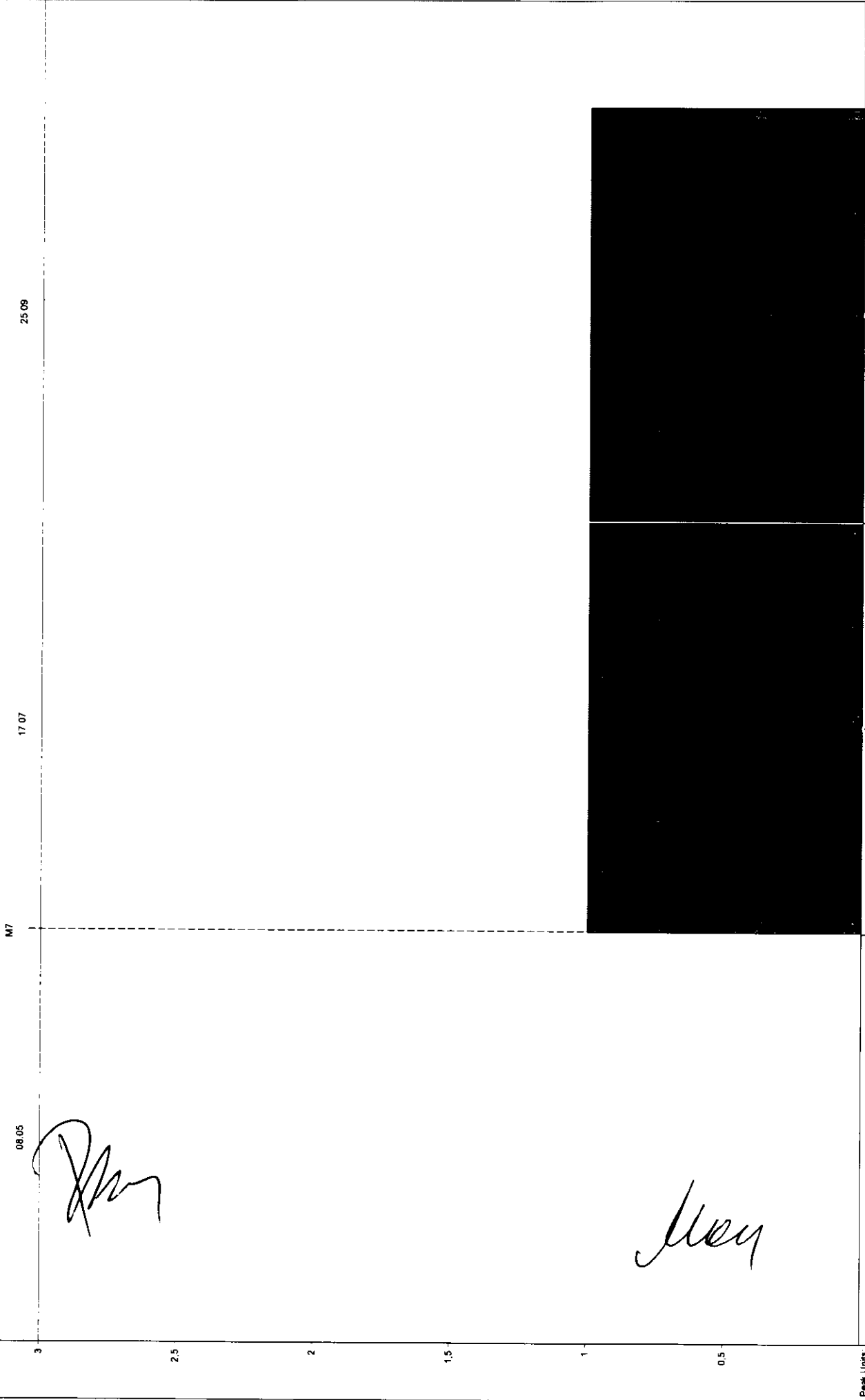
Handwritten signature: *Dun*

Handwritten signature: *May*

бригада - пълна 3-10 човека

Over-allocated: Allocated:

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЕЖА



08.05

M7

17.07

25.09

[Handwritten signature]

Меч

Peak Units

Бригада 3 -настилни - 20 човека

Overallocated

Allocated

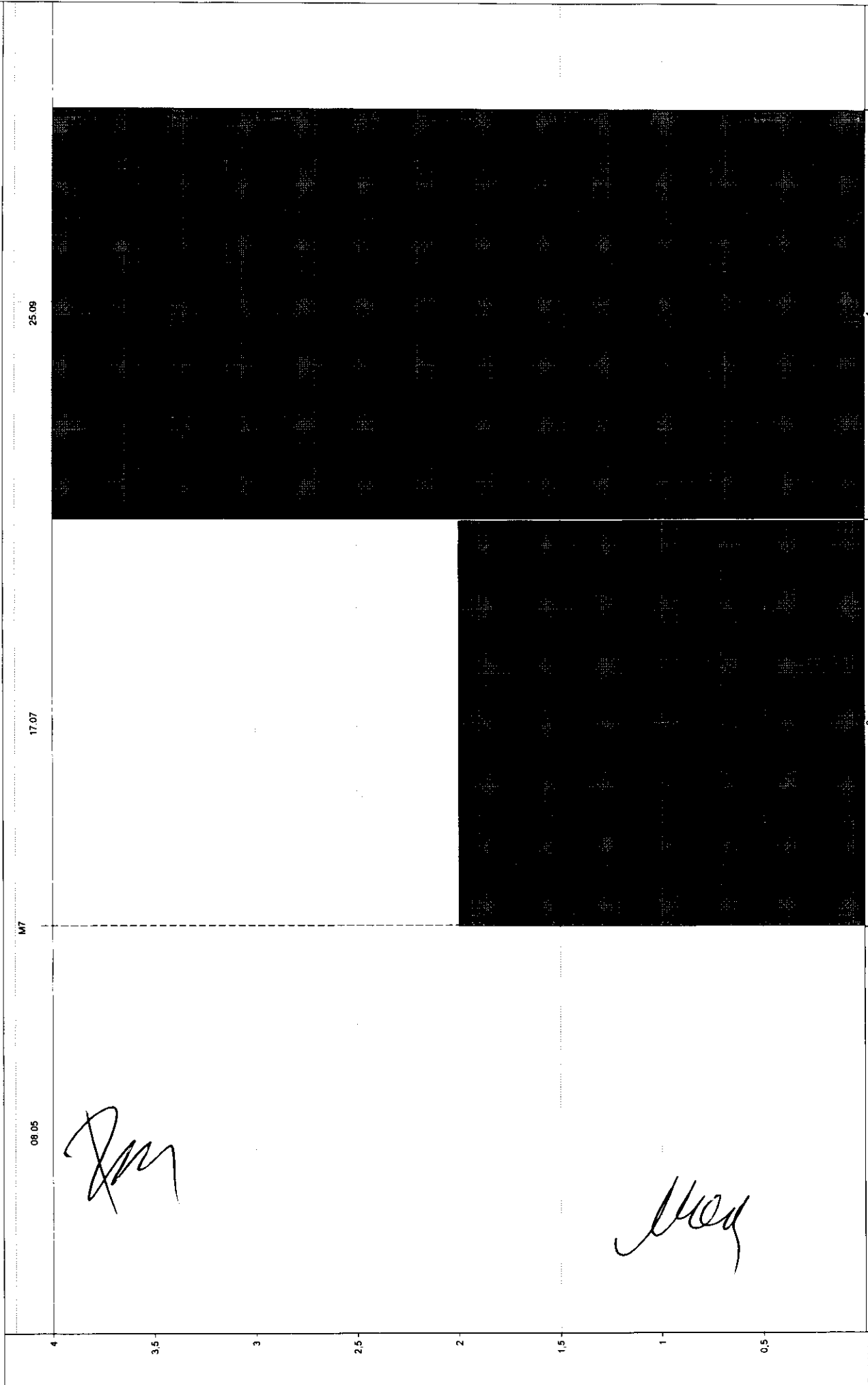
[Handwritten signature]

Page 1

[Handwritten signature]

000287

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



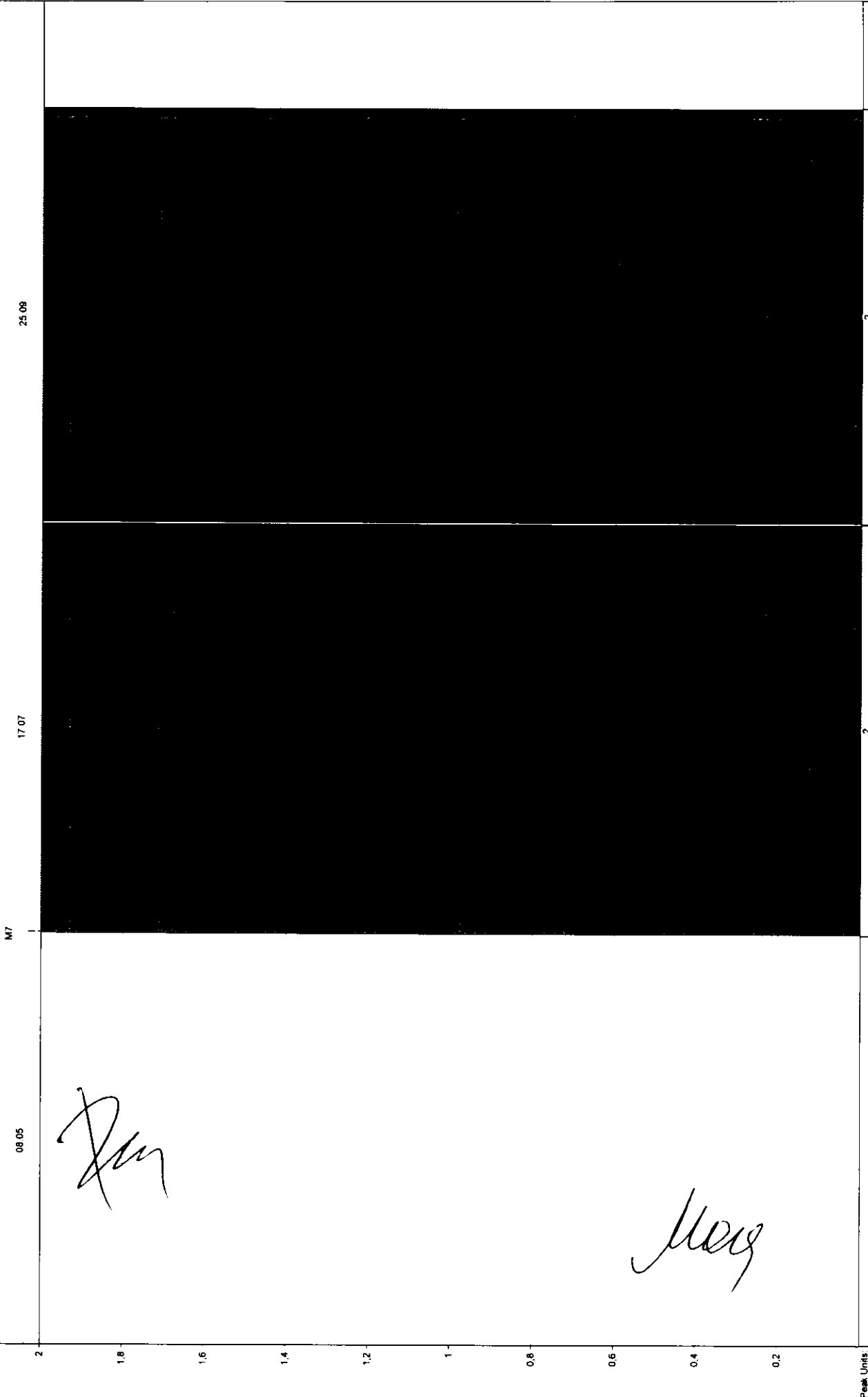
Бригада 3 -монтажна - 6 човека

Overallocated Allocated

Peak Units

000288

ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА



Бригада озеленители 3 - 3 човека

Overallocated Allocated

000289

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08.05

17.07

25.09

M7

Jim

Max



Peak Units

Крат - 1 брой

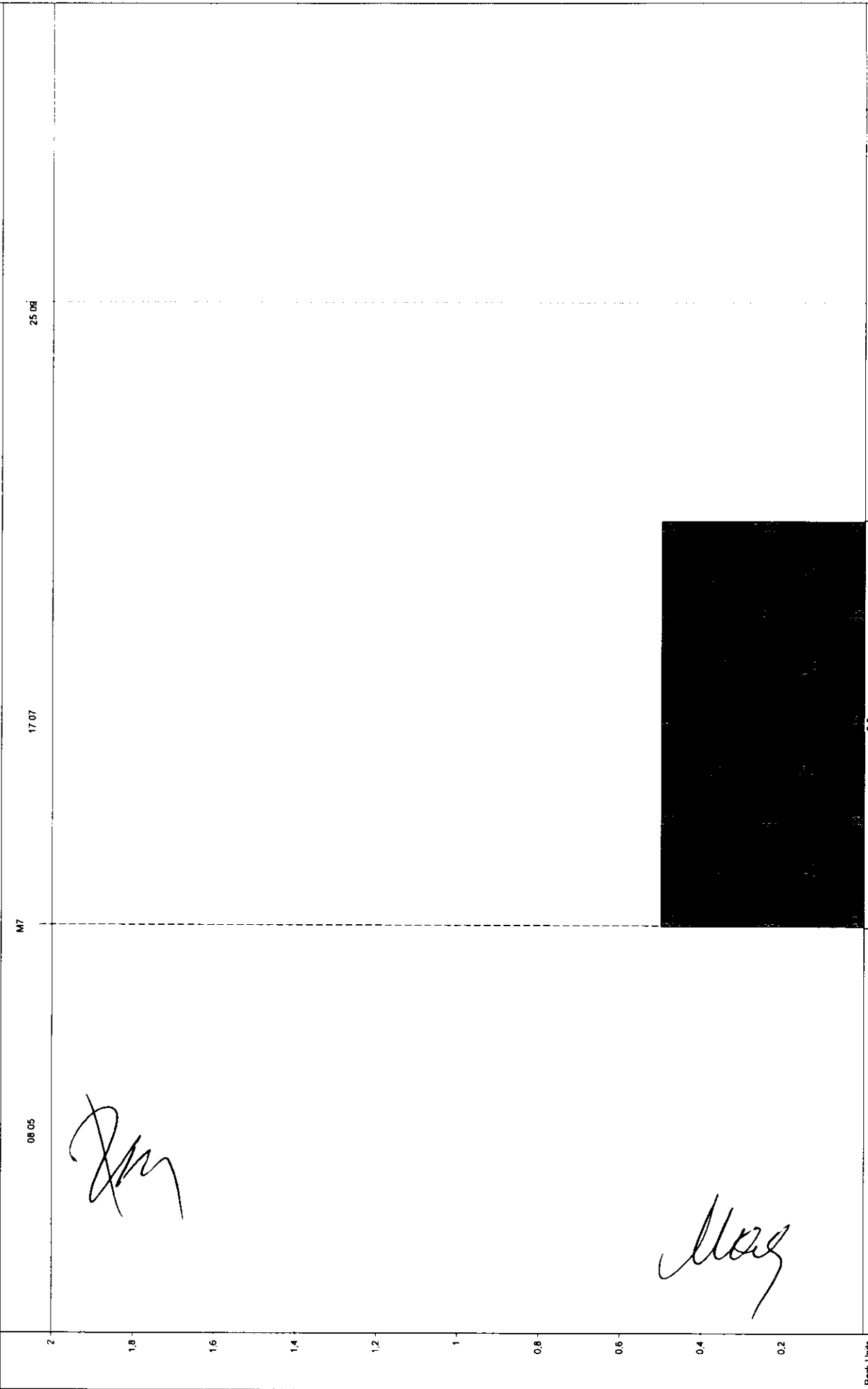
Overallocated Allocated

NA

W...

000290

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Комбиниран багер

Overallocated Allocated

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

162000

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08.05 17.07 25.09

M7

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Peak Units 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0.5

Самосвал Overallocated: Alllocated:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08 05 17 07 25 08

M7

4

3.5

3

2.5

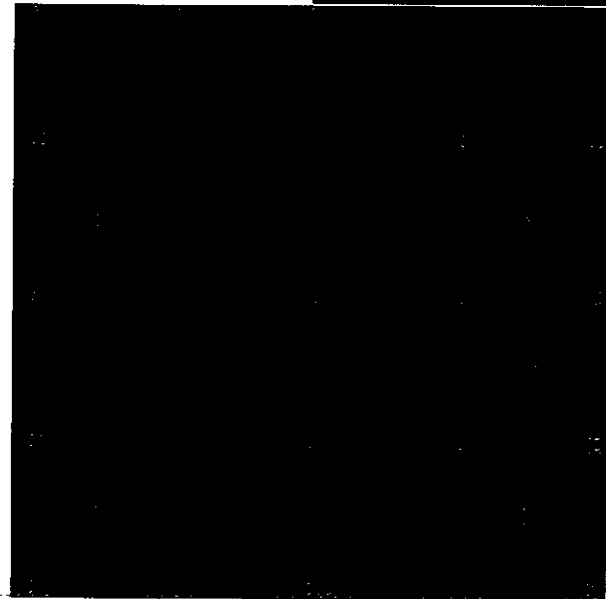
2

1.5

1

0.5

Peak Units



Комбиниран багер 1

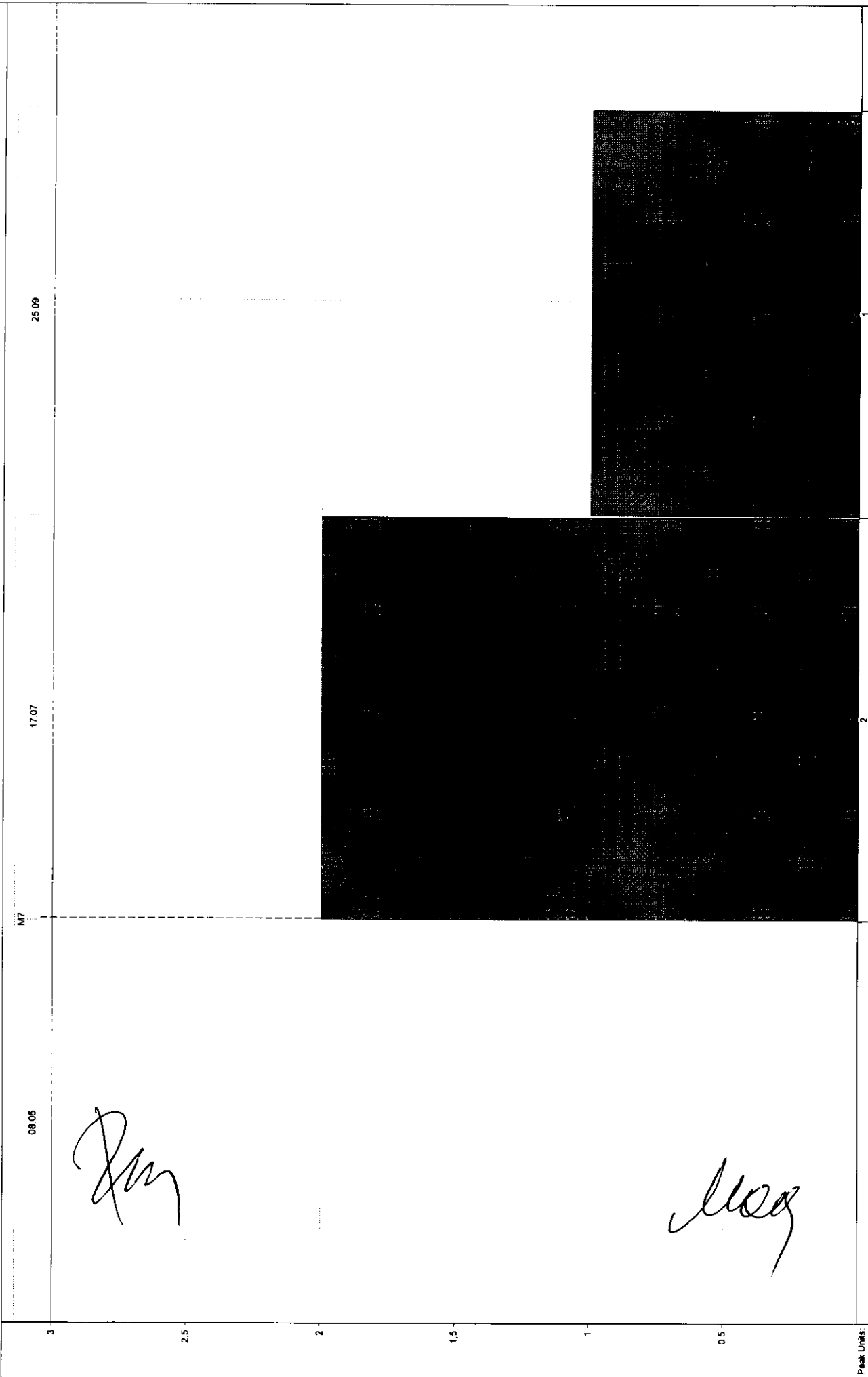
Overallocated

Allocated

2

000293

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Peak Units

Самосвал 1

Overallocated

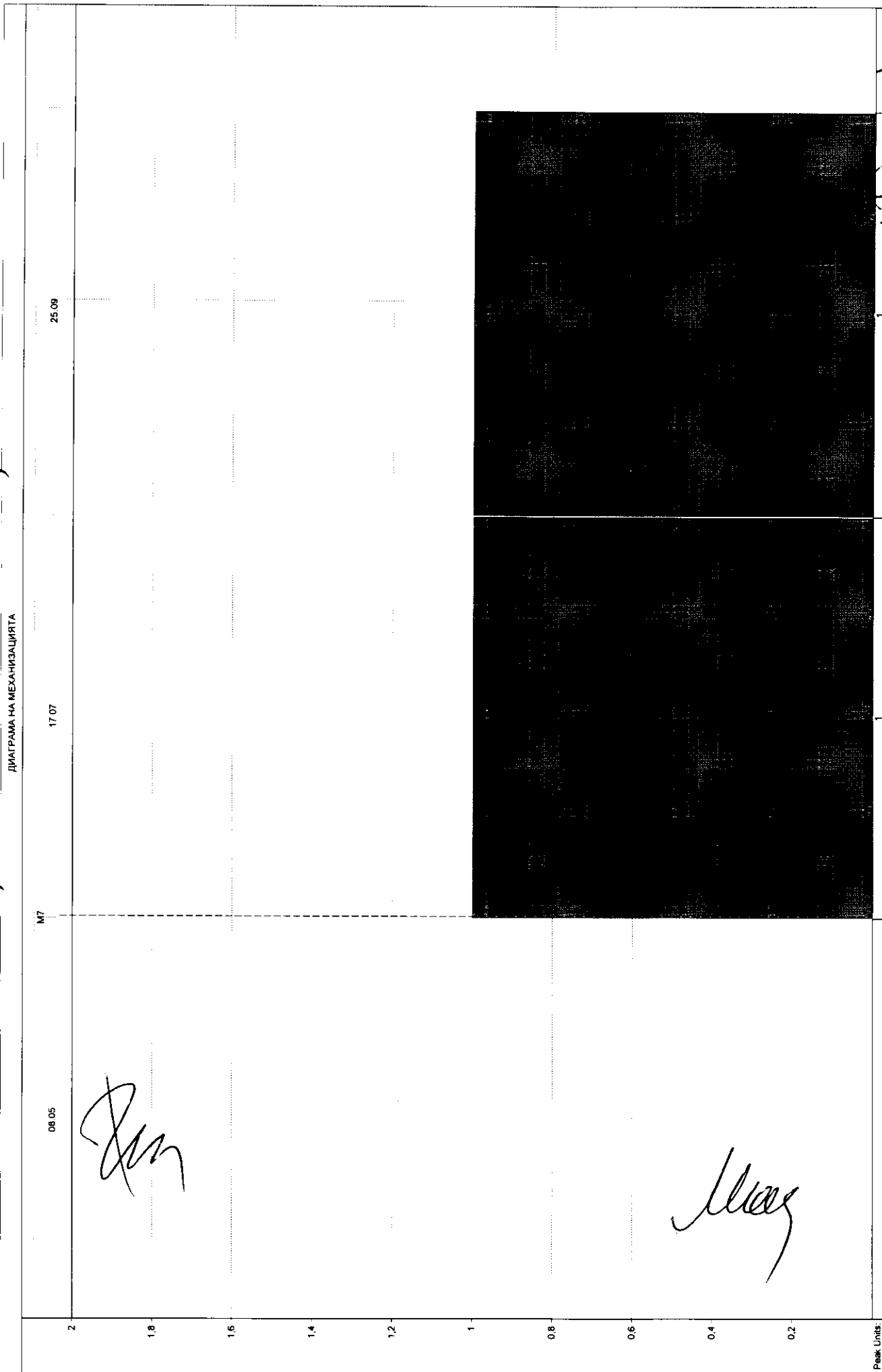
Allocated

2

Page 1

000294

ДИГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЈТА



Peak Units

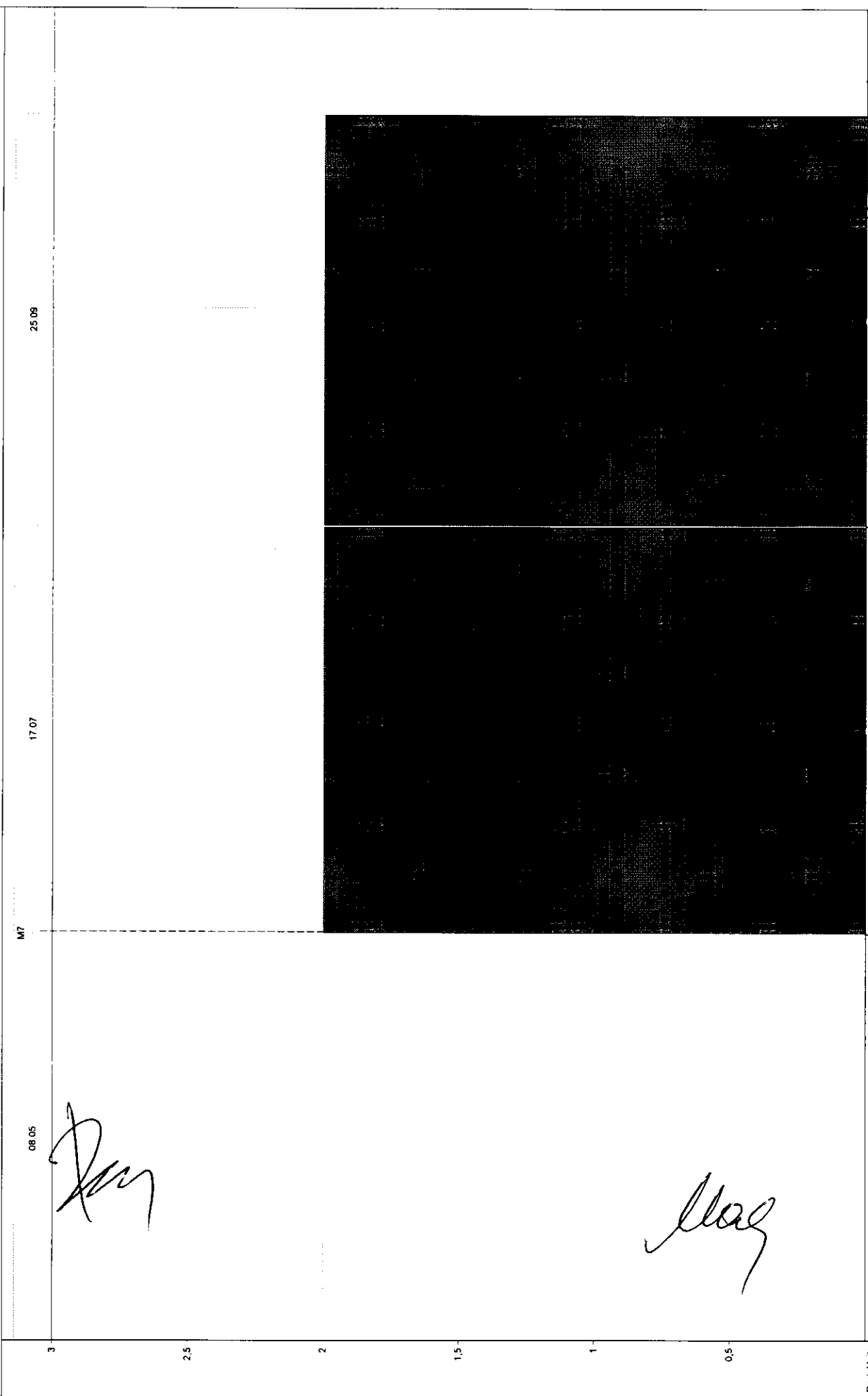
Барер Товарач 1

Overallocated: [Bar Chart]

Allocated: [Bar Chart]

000295

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЈТА



Handwritten signature and scribbles in the top right corner.

Handwritten signature in the middle right area.

MINI чeлeн тoвapч 1
Overallocated: Allocated:

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08.05

M7

17.07

25.08

2

1.8

1.6

1.4

1.2

1

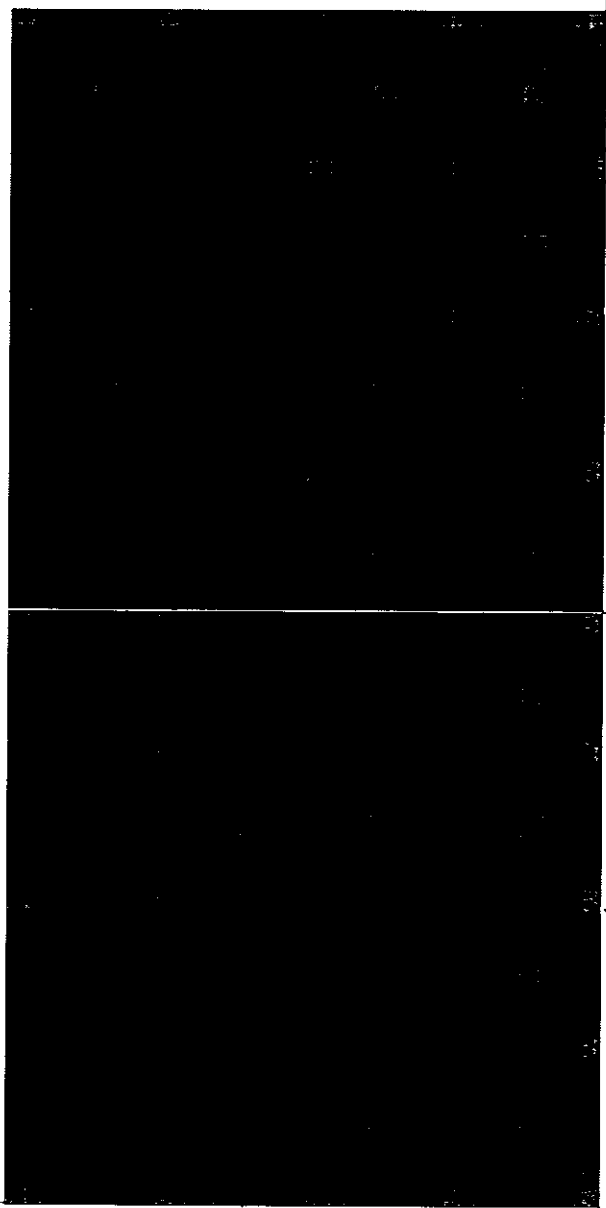
0.8

0.6

0.4

0.2

Peak Units



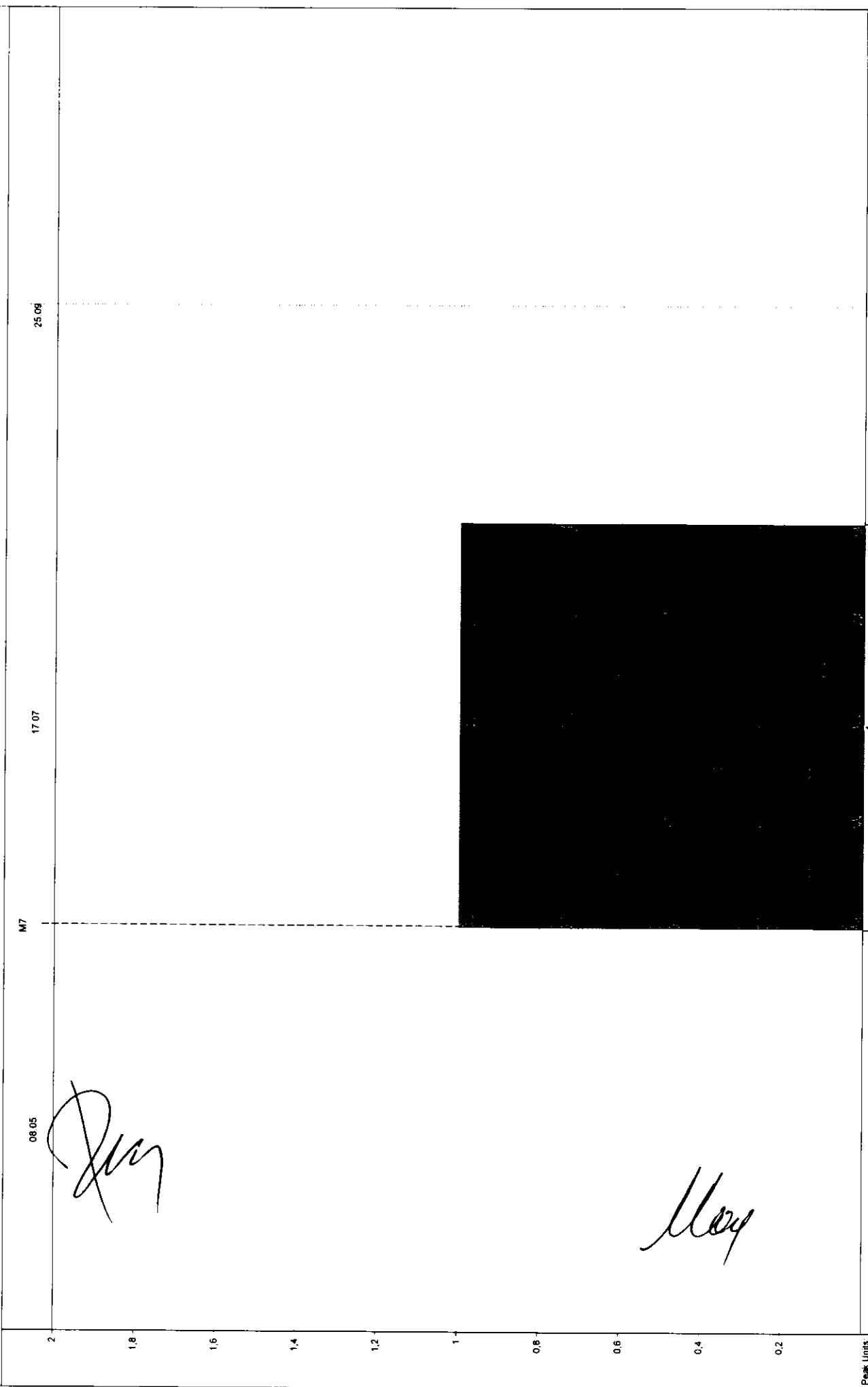
виброплоча 1

Overallocated

Allocated

08.05.2017

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



08 05

17 07

25 09

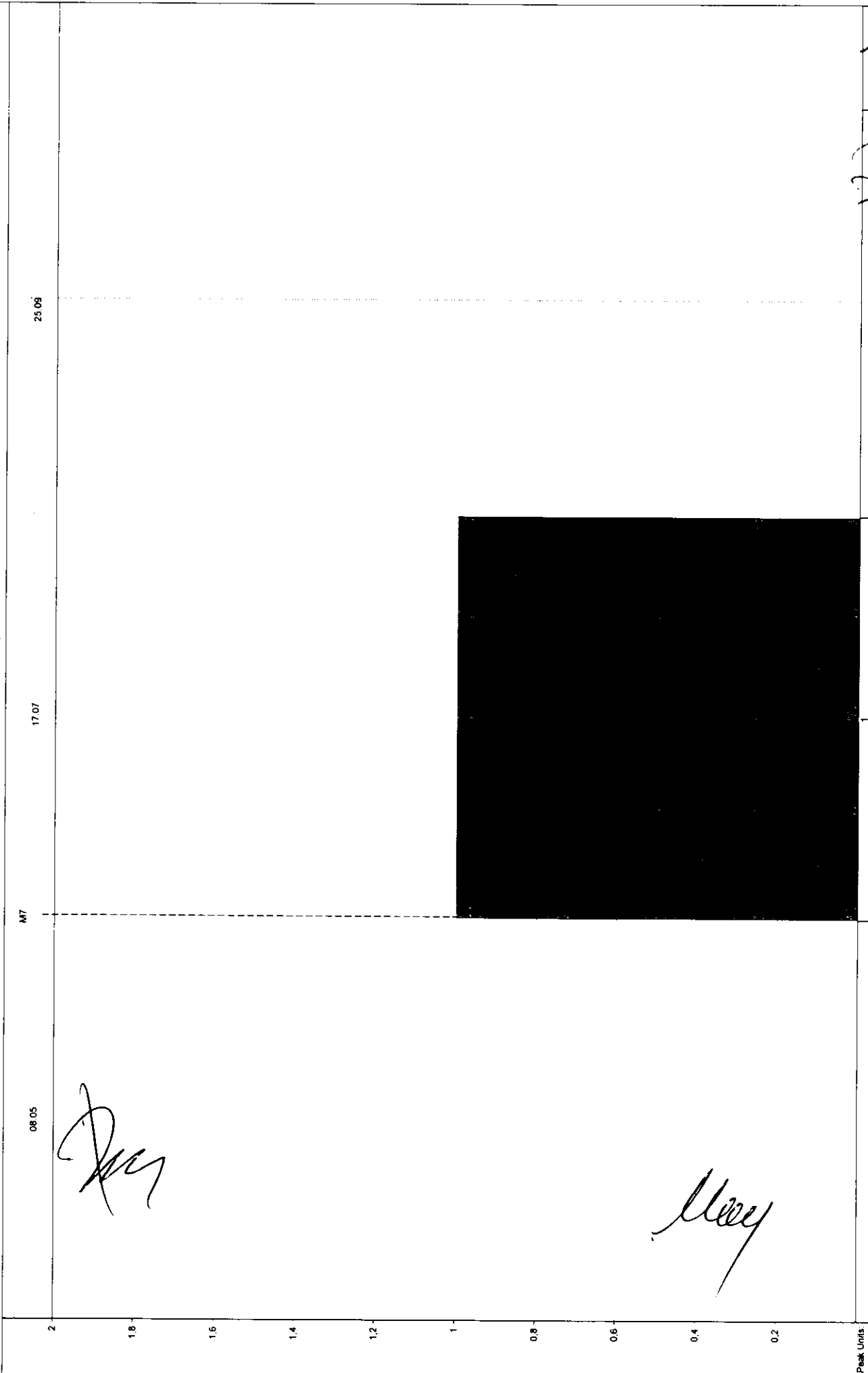
Peak Units

Булдозер 1

Overallocated: Allocated:

000298

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



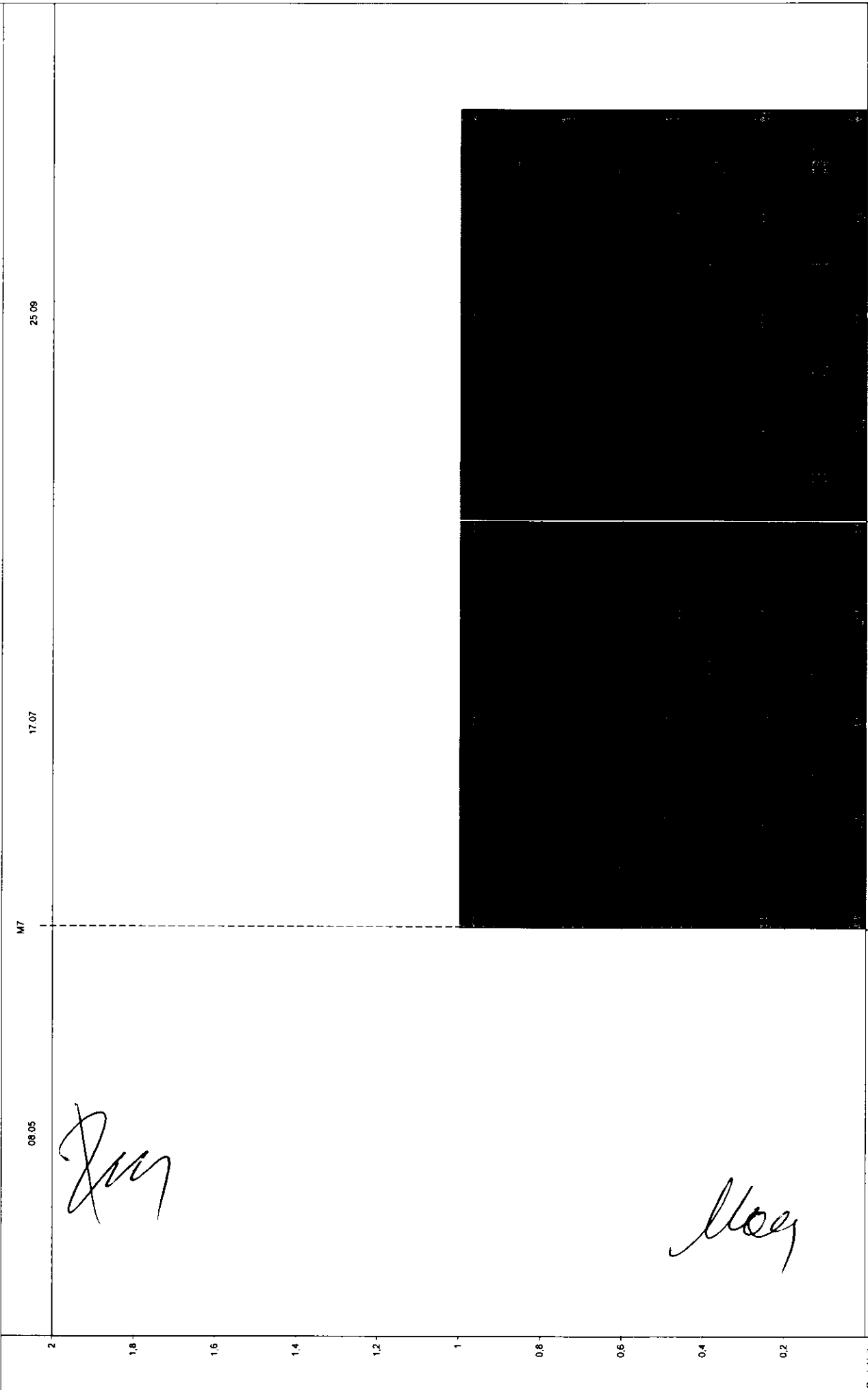
Peak Units

Автограйдер 1

Overallocated: Allocated:

000299

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Валек вибрационен 1

Overallocated Underallocated Allocated

Handwritten signature

000300

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08.05

M7

17.07

25.09

2

1.8

1.6

1.4

1.2

1

0.8

0.6

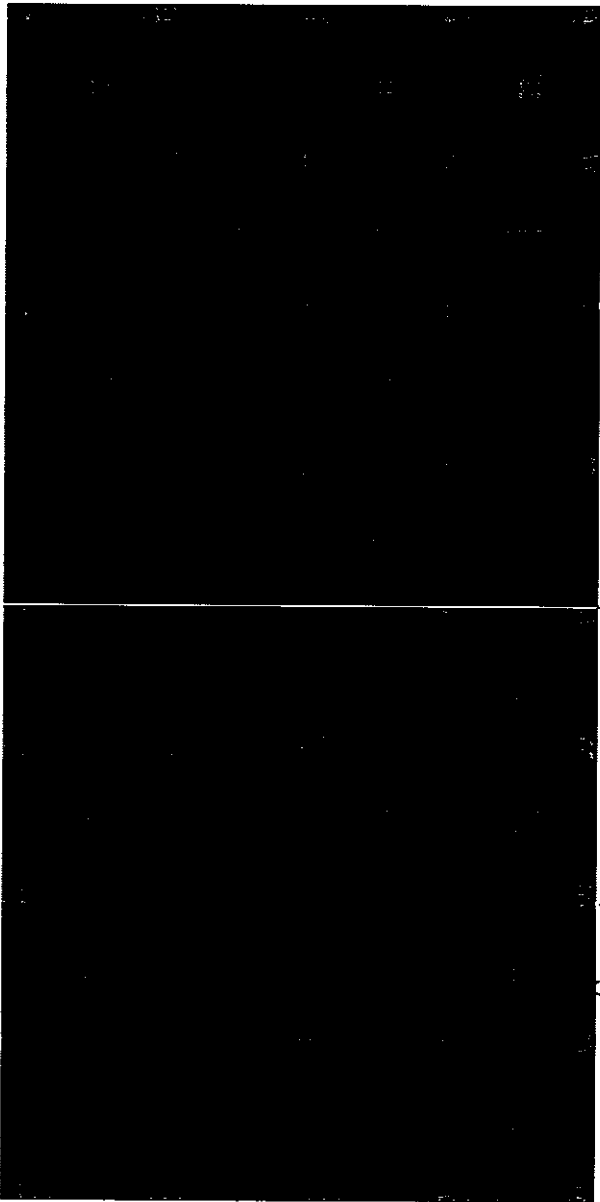
0.4

0.2

Peak Units

Handwritten signature

Handwritten signature



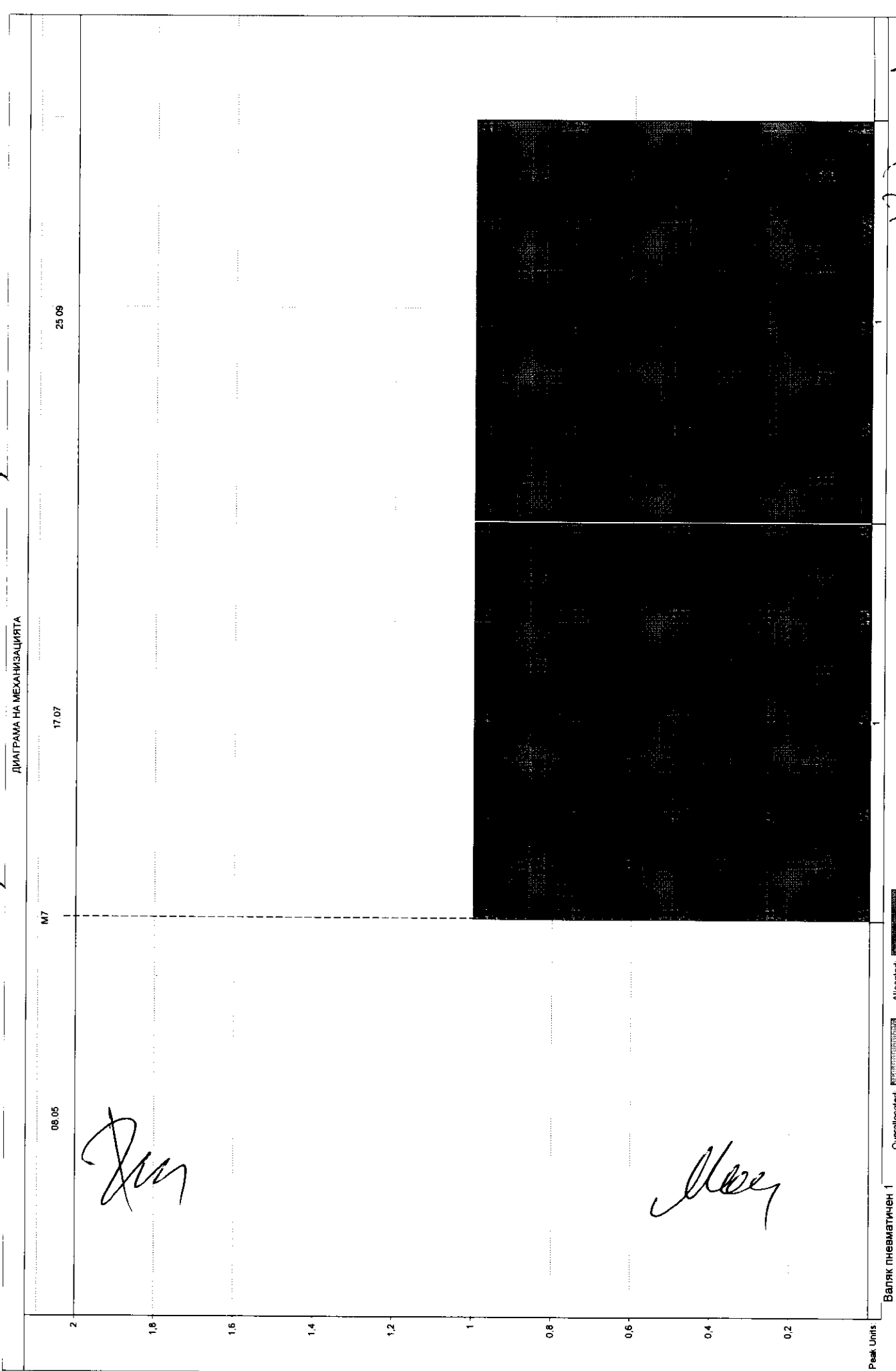
Асфалтолагач 1

Overallocated: Allocated:

Handwritten signature

000301

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



08.05

M7

17.07

25.09

Peak Units

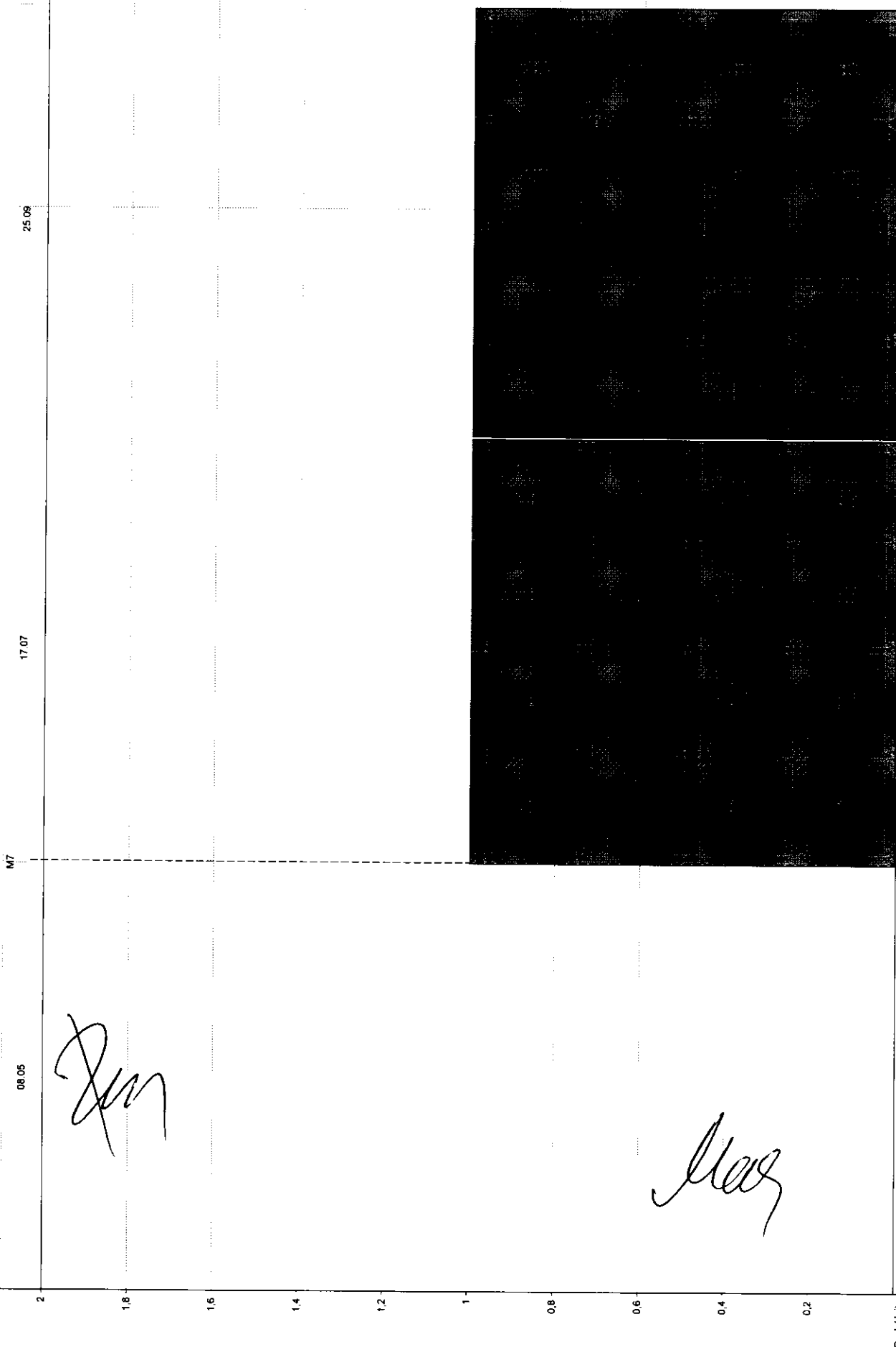
Valjak пневматичен 1

Overallocated

Allocated

000302

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



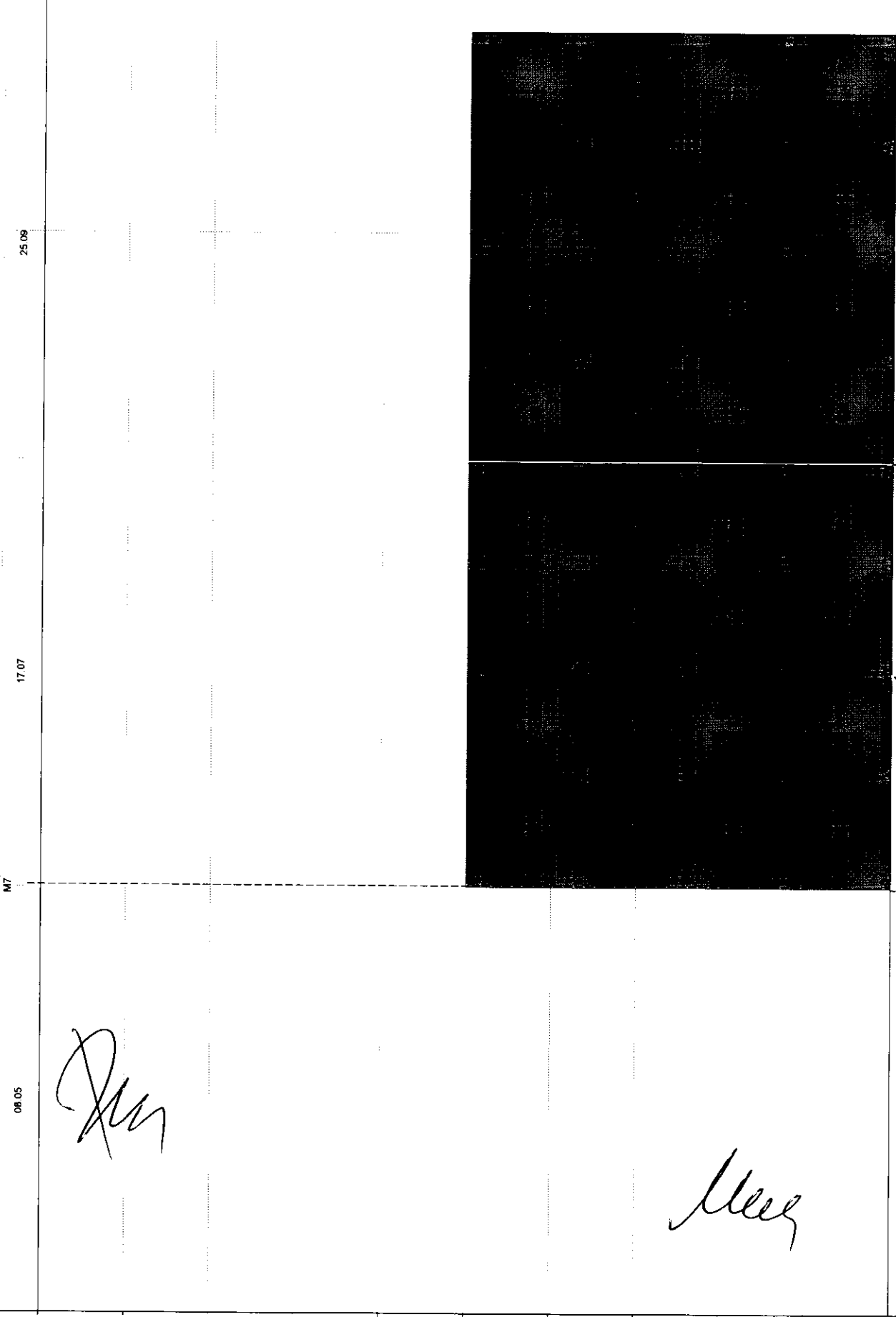
Handwritten signature

Валък дубандажен 1
Overallocated: Allocated:

Handwritten signature

000303

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Peak Units

Автомодонатор за битум 1

Overallocated

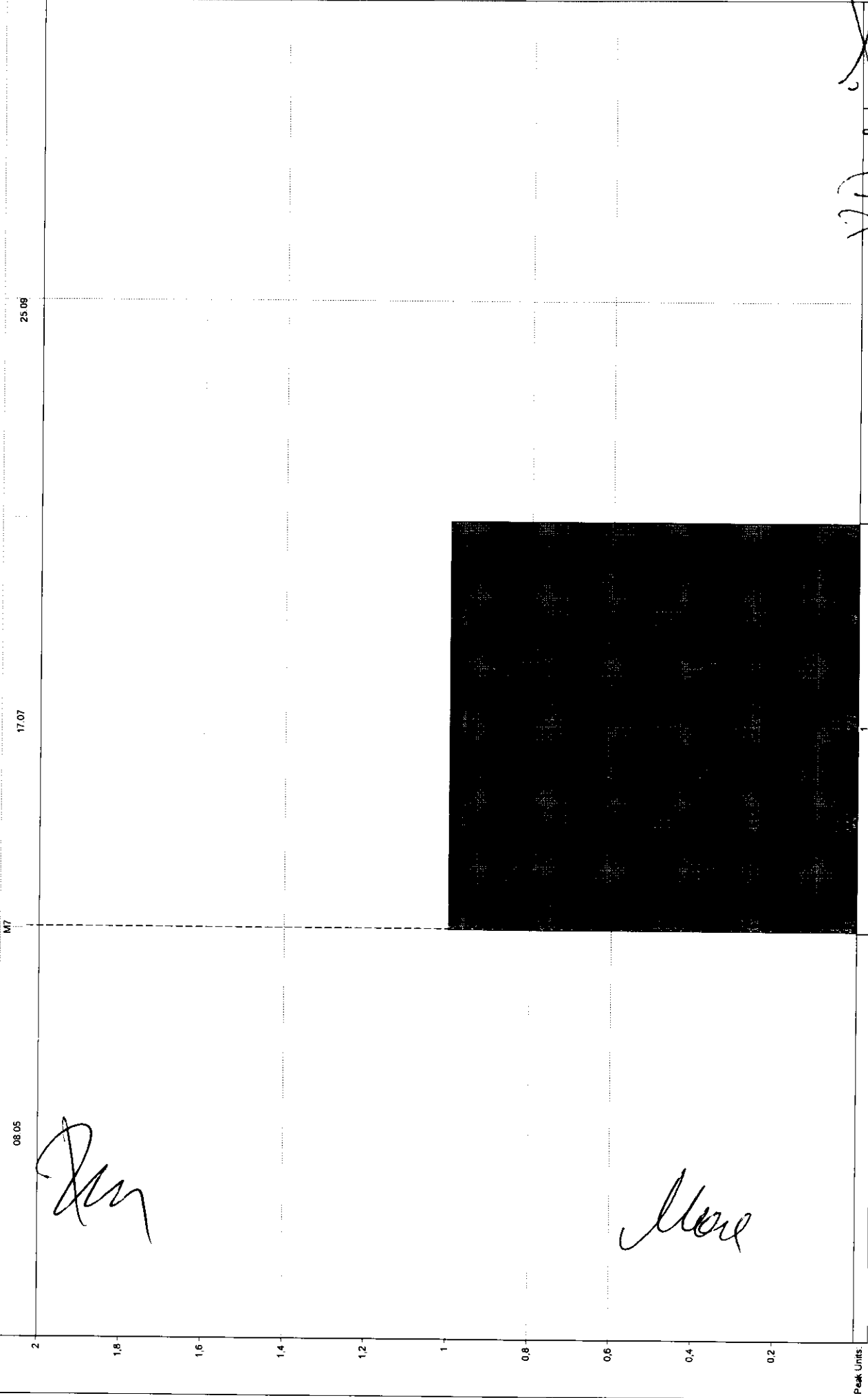
Allocated

Meez

2009

000304

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Handwritten signature

Handwritten signature

000305

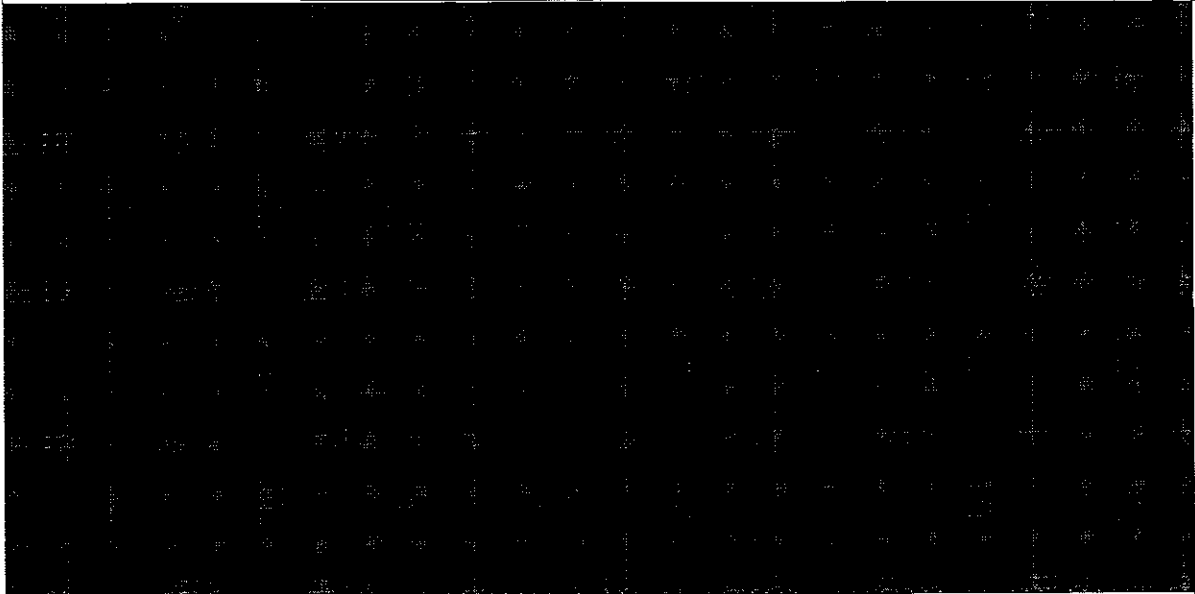
ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЈТА

08.05

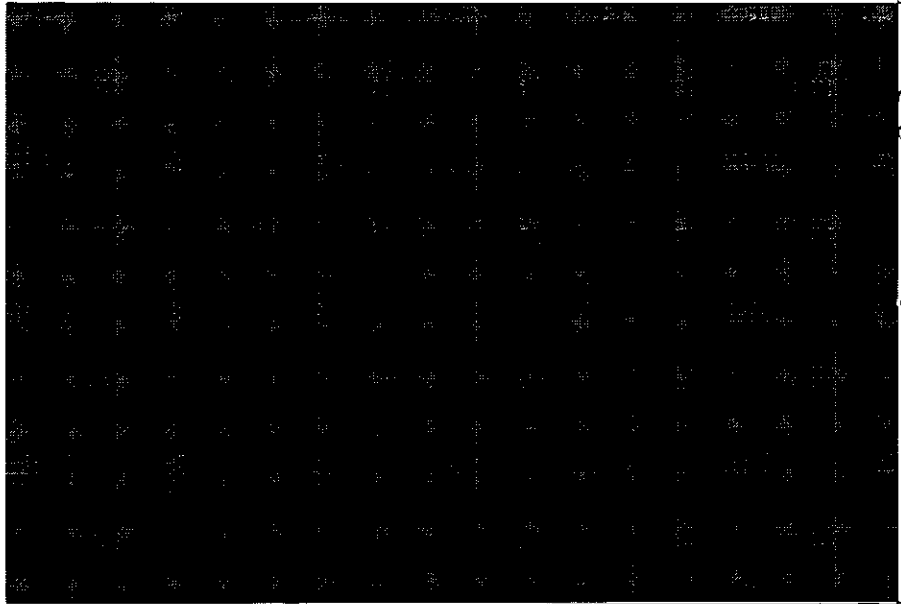


M7

17.07



25.09



4

3.5

3

2.5

2

1.5

1

0.5

Peak Units

Бордови автомобил 1

Overalllocated: 

Allocated: 



ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08.05

M7

17.07

25.09

Handwritten signature

Handwritten signature

Peak Units

Комбиниран багер 2

Overallocated

Allocated

2

Page 1

Handwritten signature

000307

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08.05 M7 17.07 25.09

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Самосвал 2
Peak Units
Overallocated
Allocated

000308

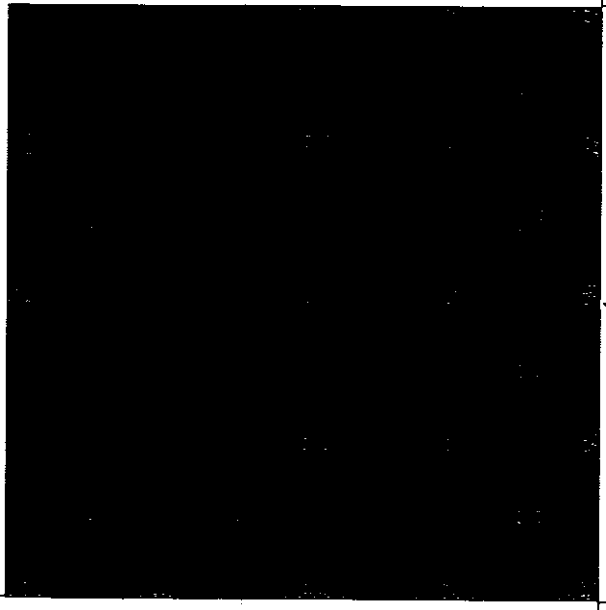
ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08 05 17 07 25 06

M7

2 1.8 1.6 1.4 1.2 1 0.8 0.6 0.4 0.2

Peak Units



[Handwritten signature]

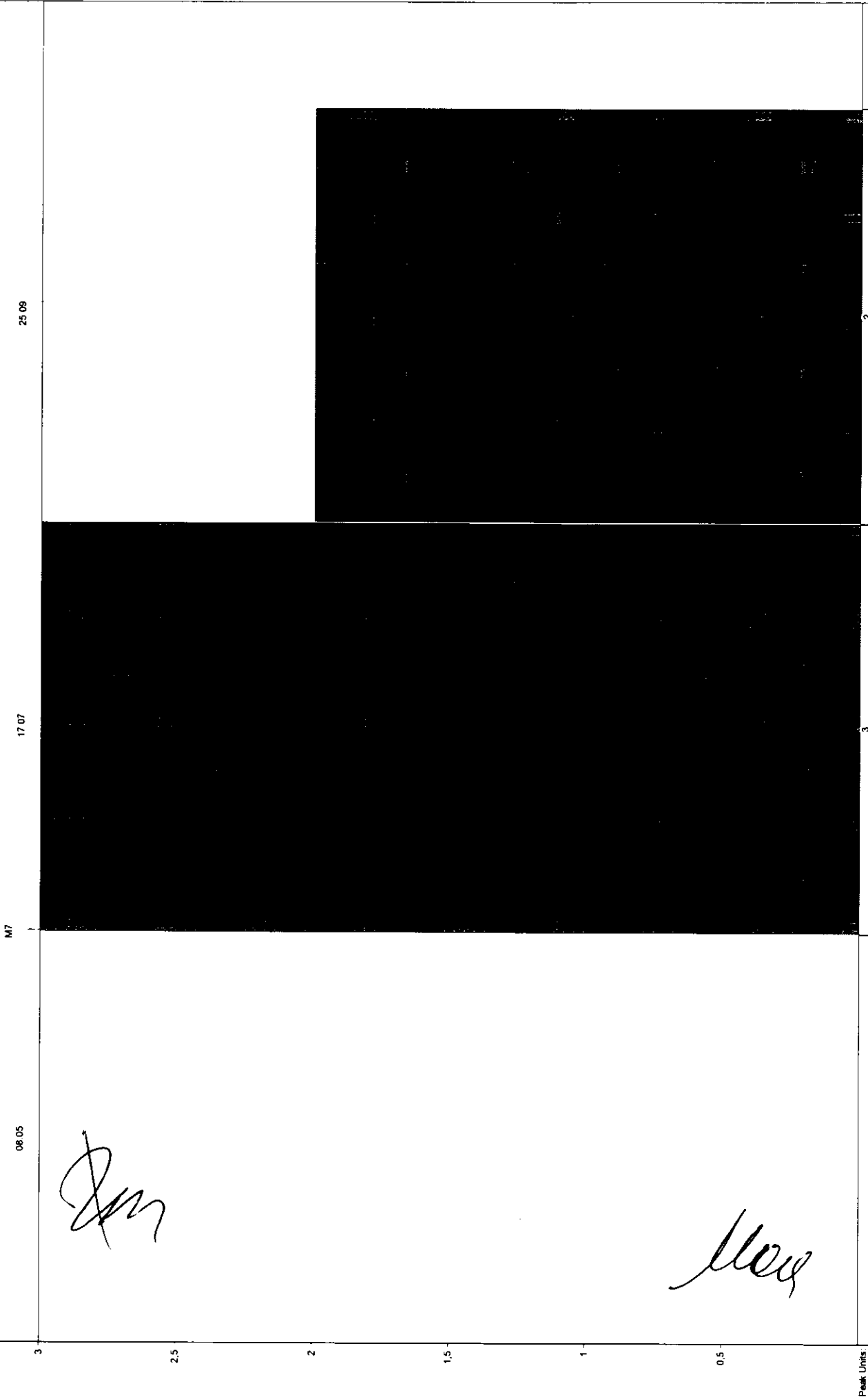
[Handwritten signature]

Барер товарач 2 Overallocated Allocated

[Handwritten signature]

000309

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Peak Units

МИНИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ 2

Overallocated Allocated

000310

ДИАГРАМА НА МЕХАНІЗАЦІЯТА

08.05

17.07

25.09

M7

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Peak Units

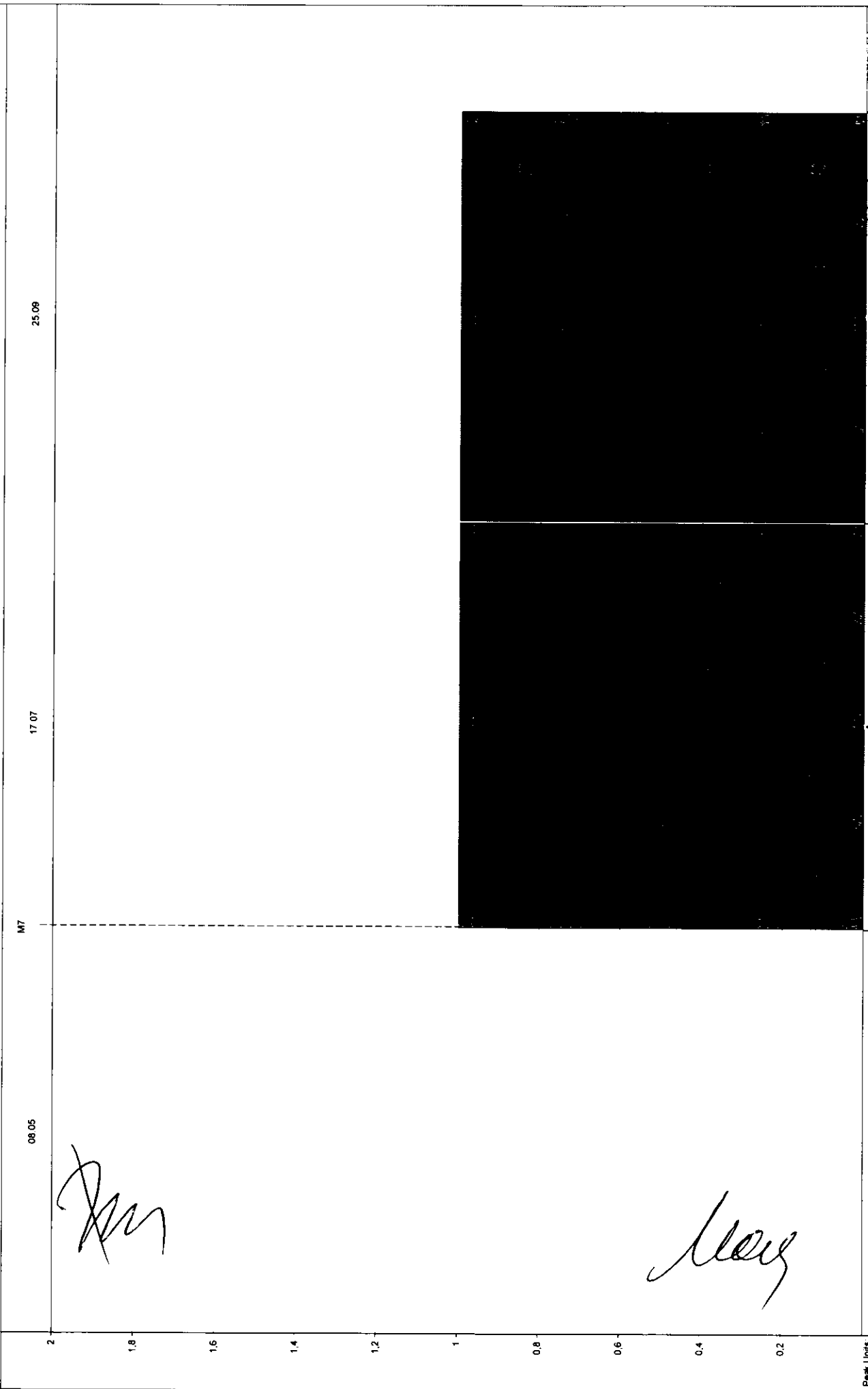
вирропчона 2

Overallocated

Allocated

000311

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Асфалтопоставач 2

Overallocated: Allocated:

000312

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08.05

M7

17.07

25.09

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

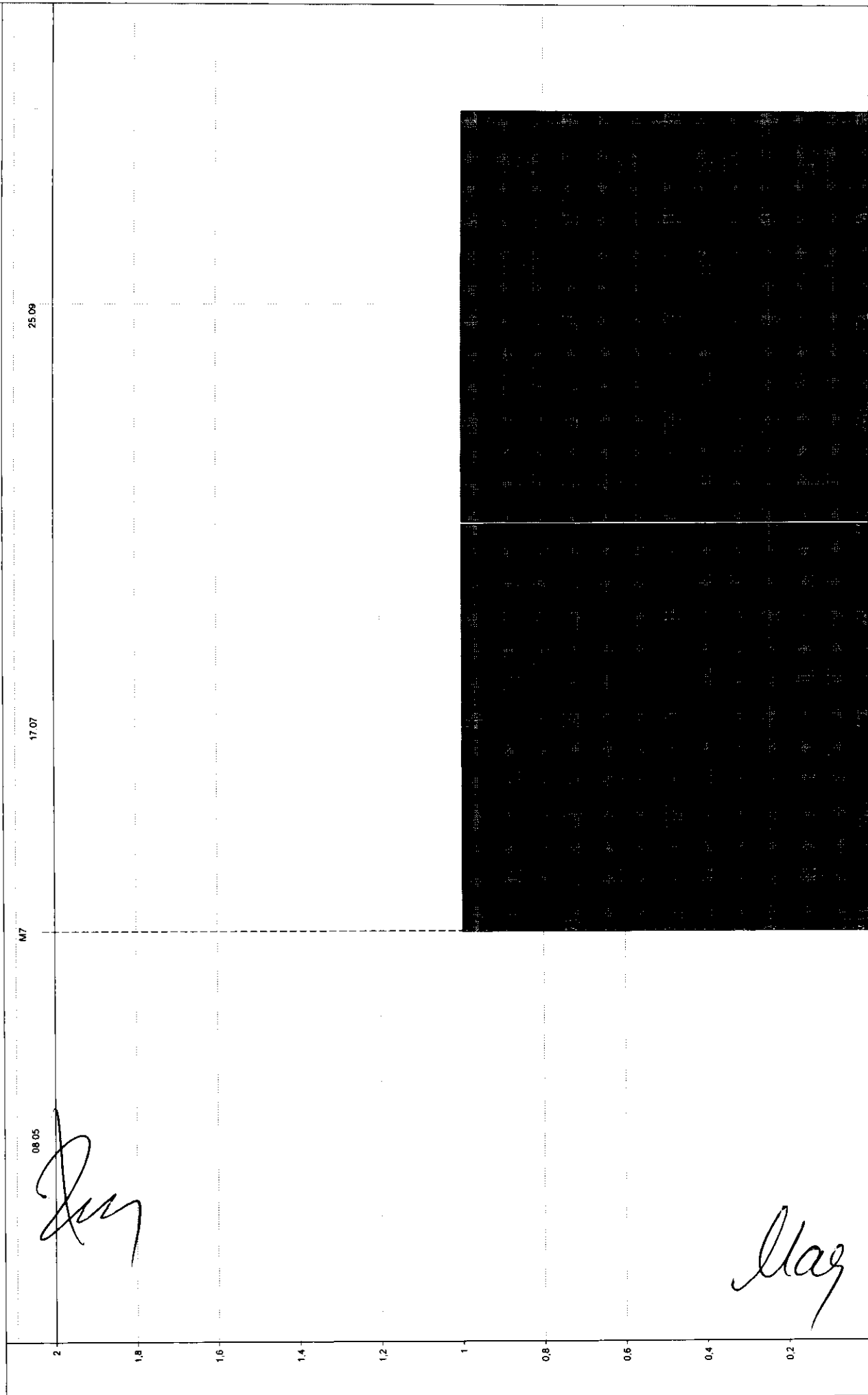
Overallocated:

Allocated:

Валек вибрационен 2

000313

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Peak Units: Overallocated Allocated

Валик пневматичен 2

000314

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08 05

M7

17 07

25 09

DM

Mez

[Signature]

[Signature]

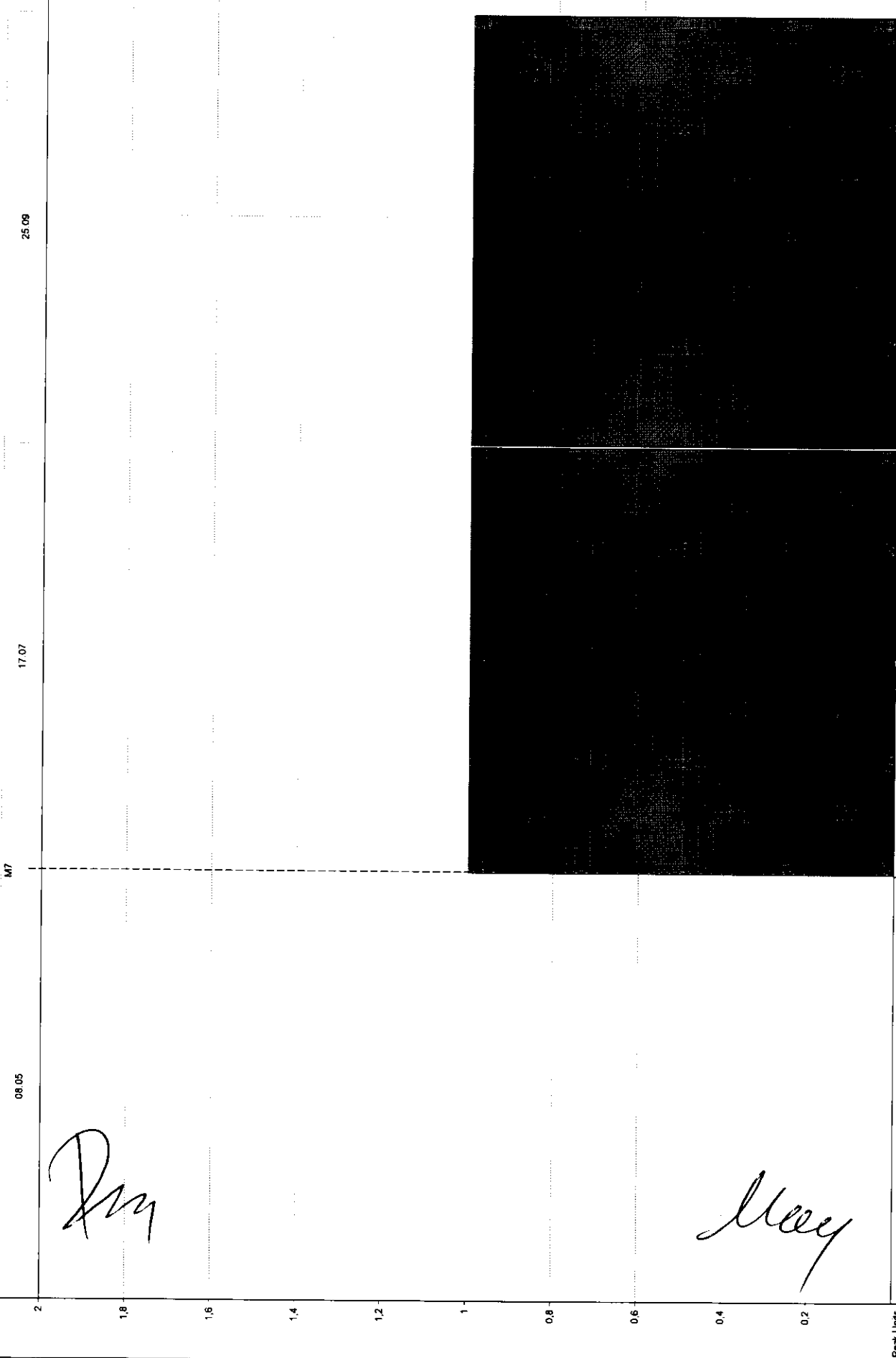
Overallocated

Allocated

Валък дубандажен 2

000315

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Автомодонатор за битум 2

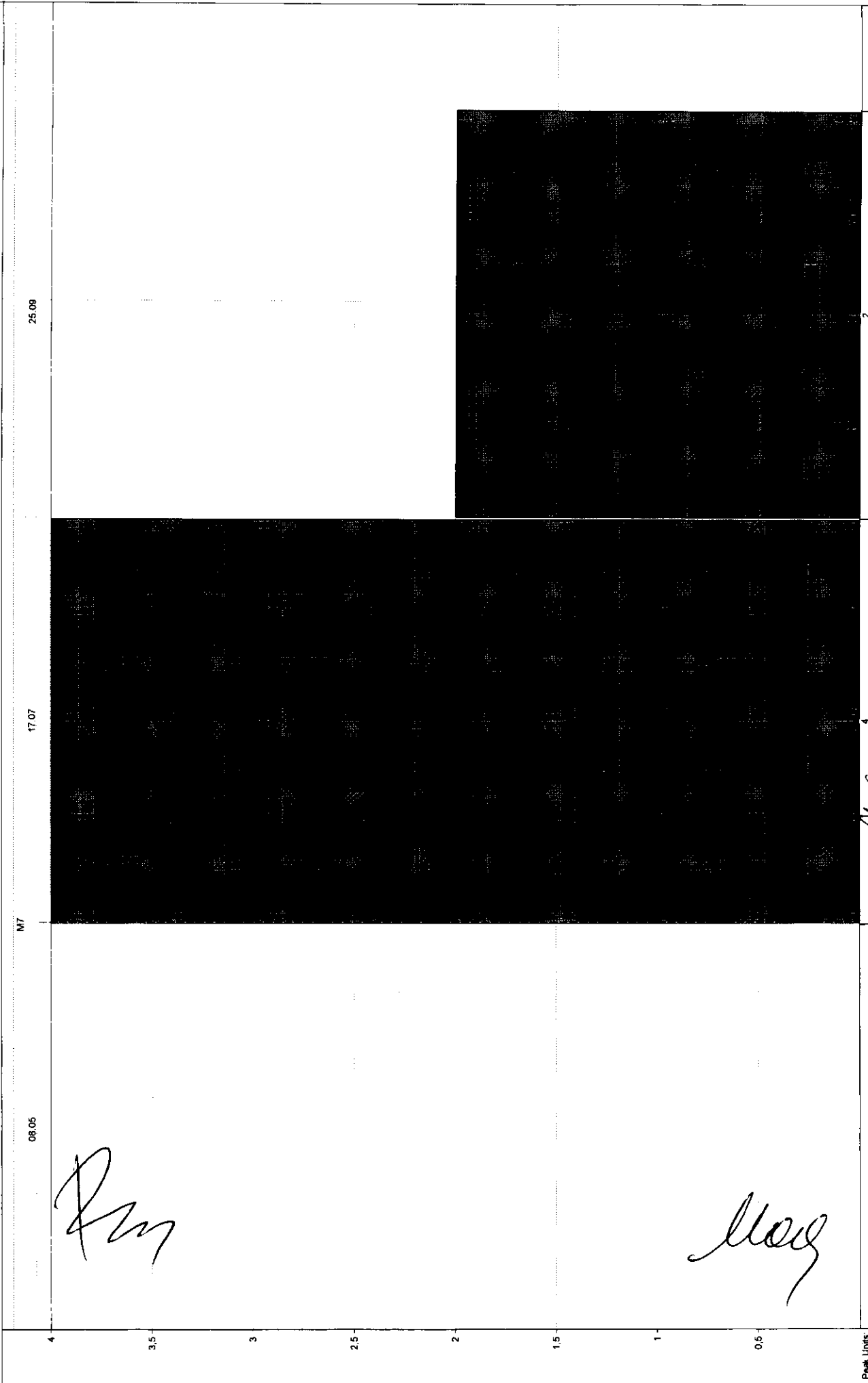
Overallocated

Allocated

Handwritten signature

000316

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЈТА



Peak Units

Бордови автомобил 2

Overallocated:

Allocated:

Rm

Mog

Rm

000317

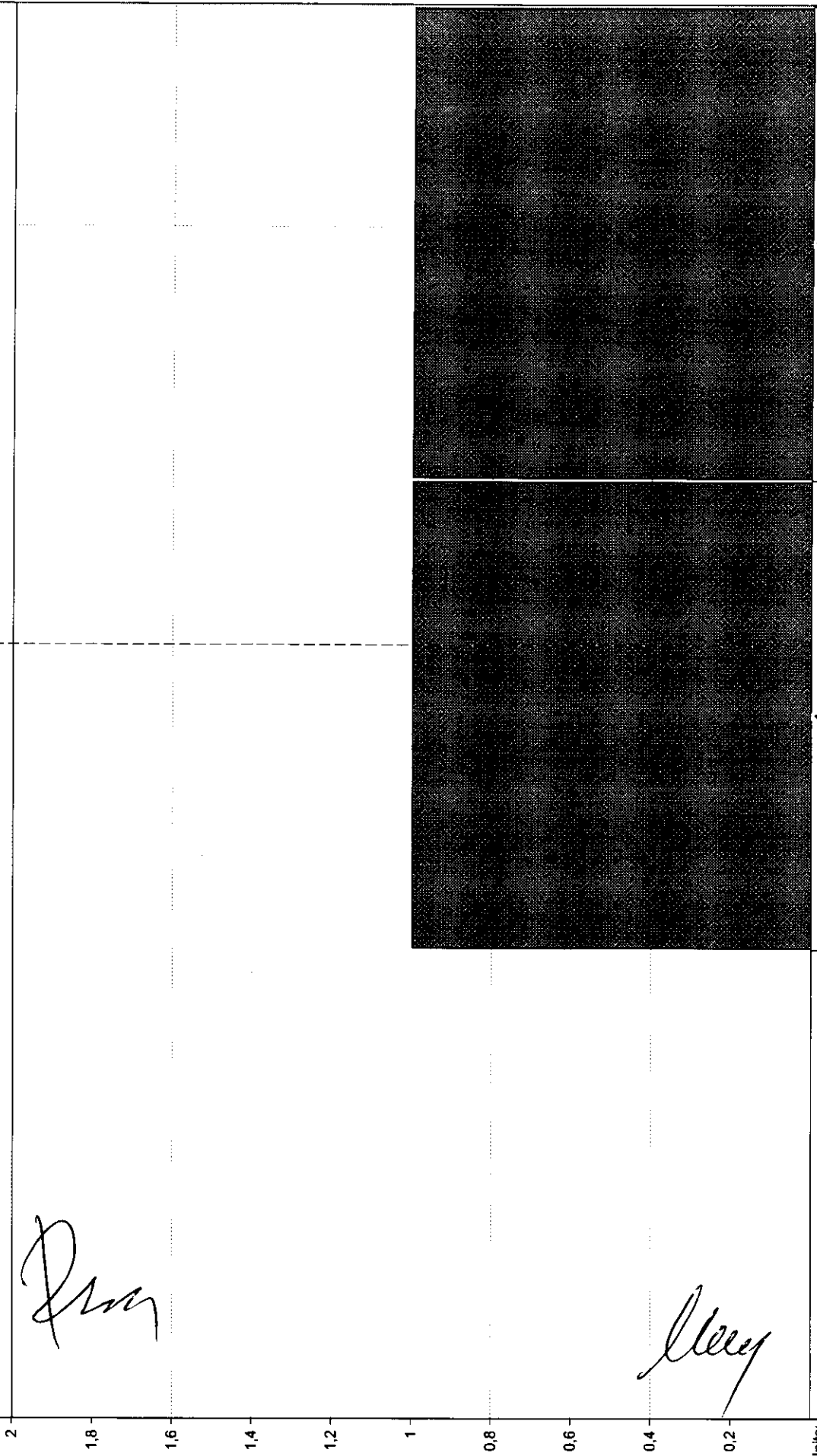
ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

M7

08.05

17.07

25.09



Peak Units:

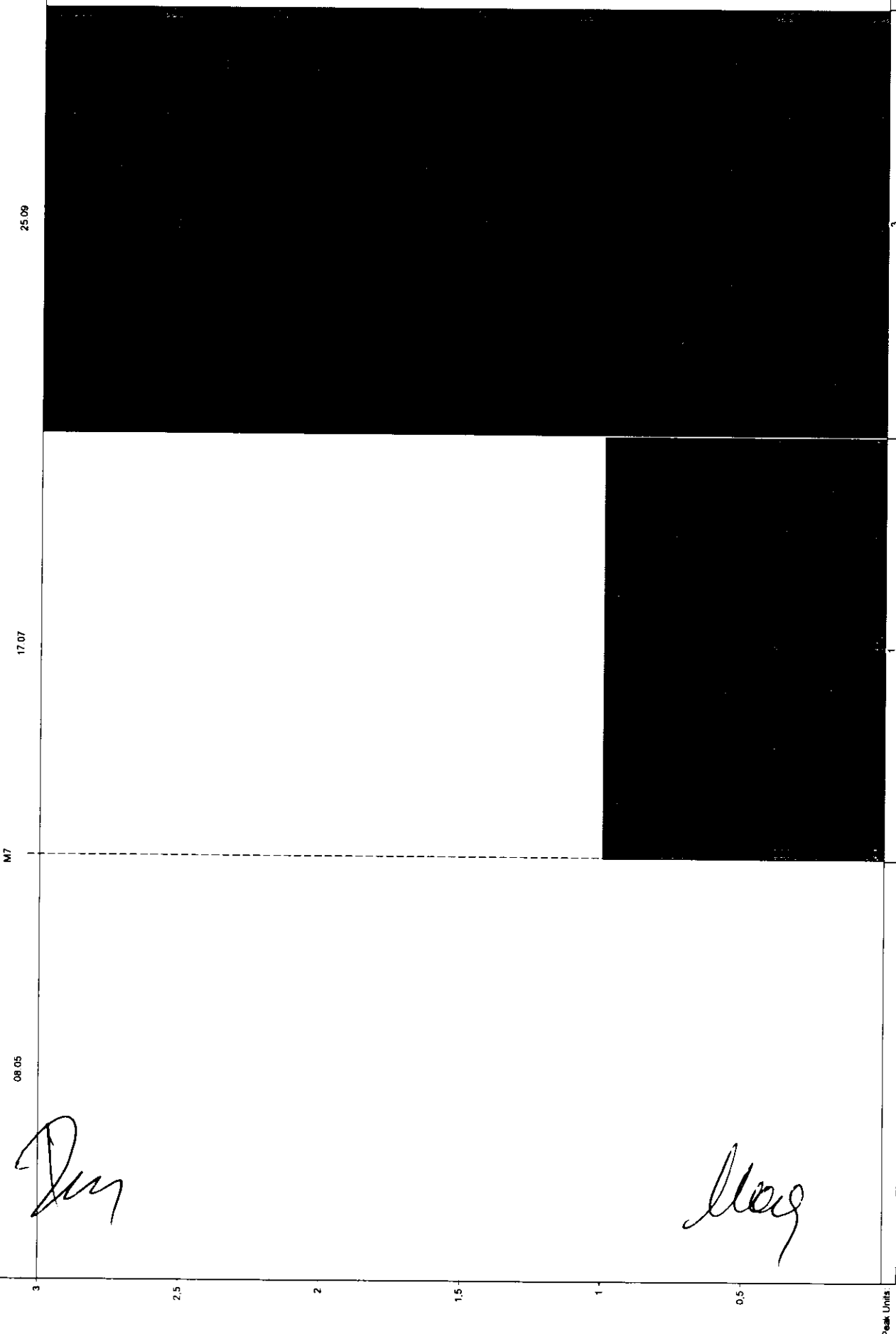
преза 2

Overallocated:

Allocated:

000318

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Дим

Мая

А.А.

2000

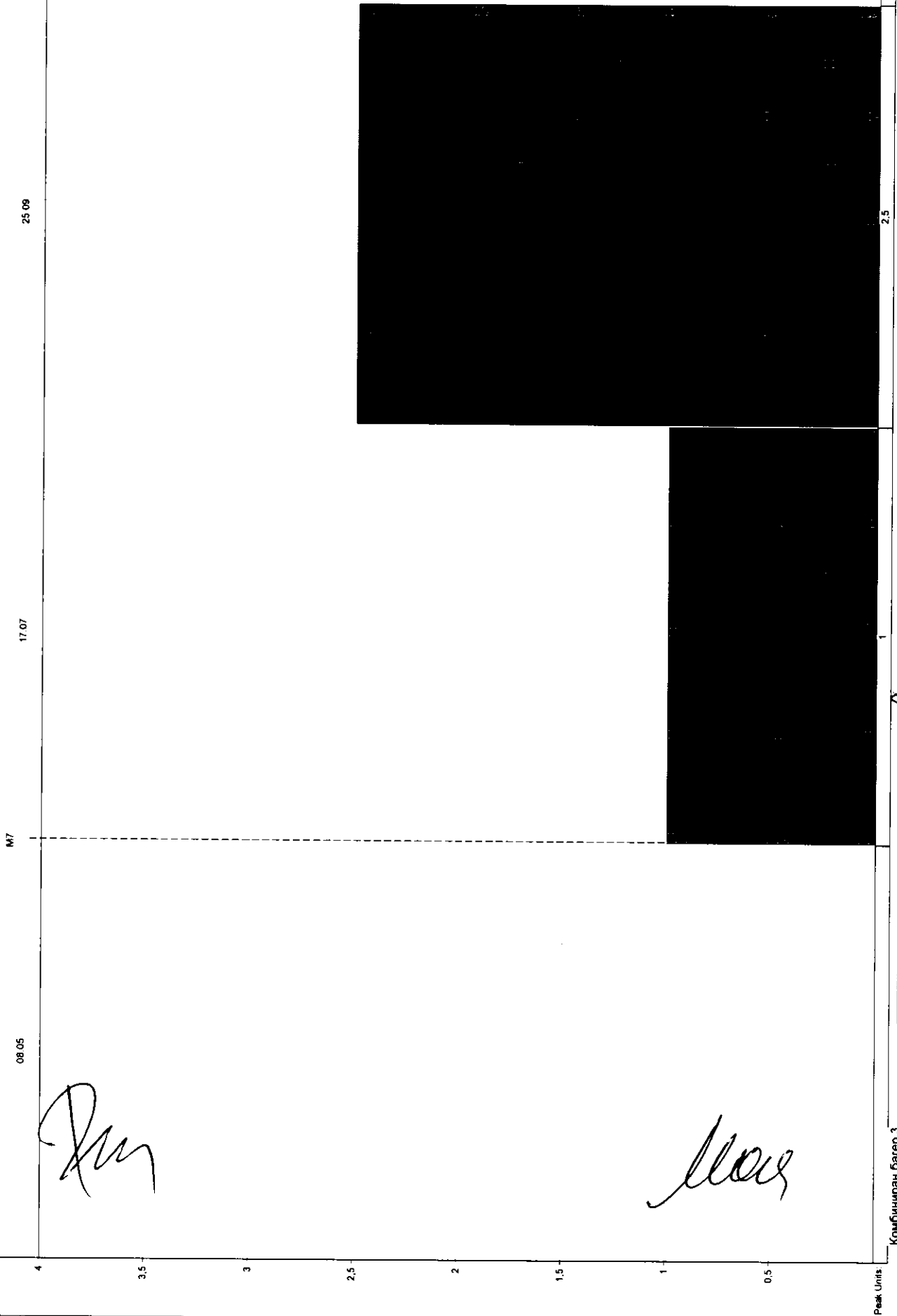
Peak Units

Самосвал 3

Overallocated: Allocated:

000319

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Peak Units

Комбиниран багер 3

Overallocated

Allocated

000320

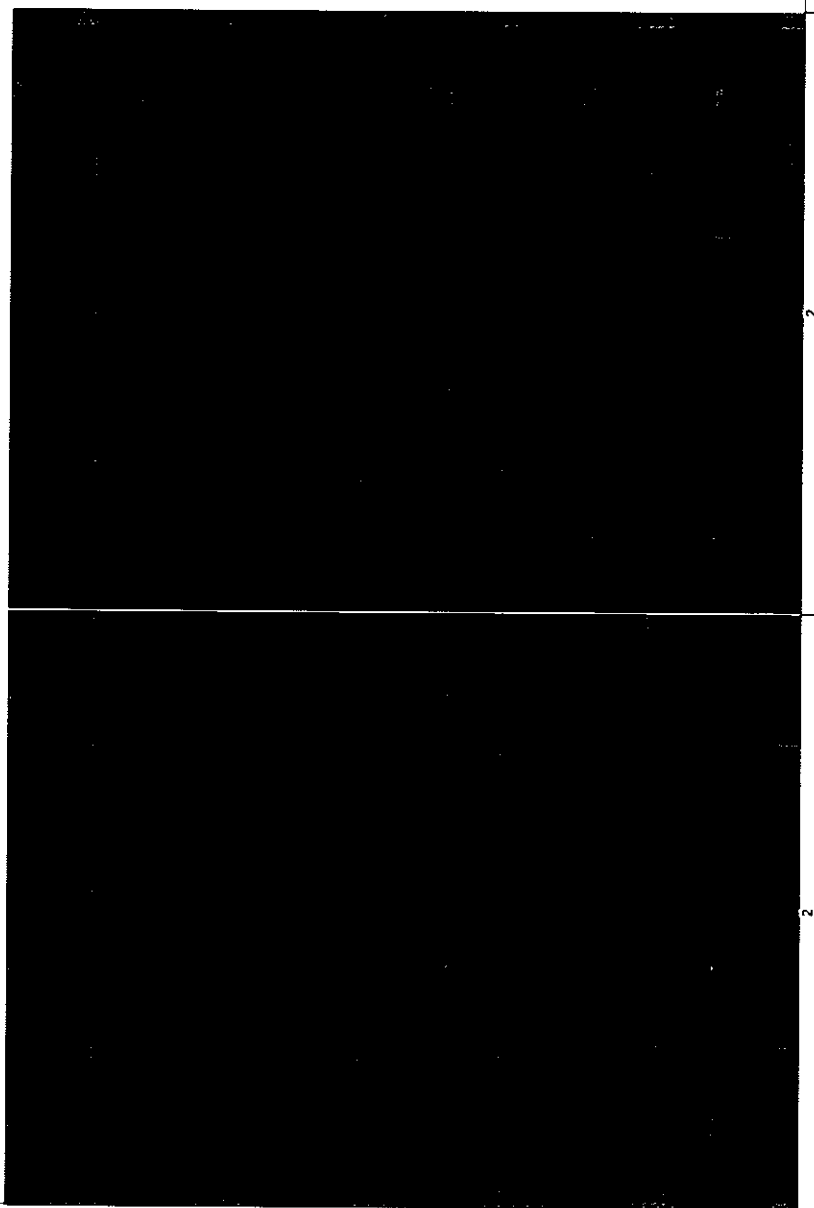
ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

25 09

17 07

M7

08 05



Peak Units

МИНИ чЕЛЕН ТОВАРАЧ 3

Overalllocated

Allocated

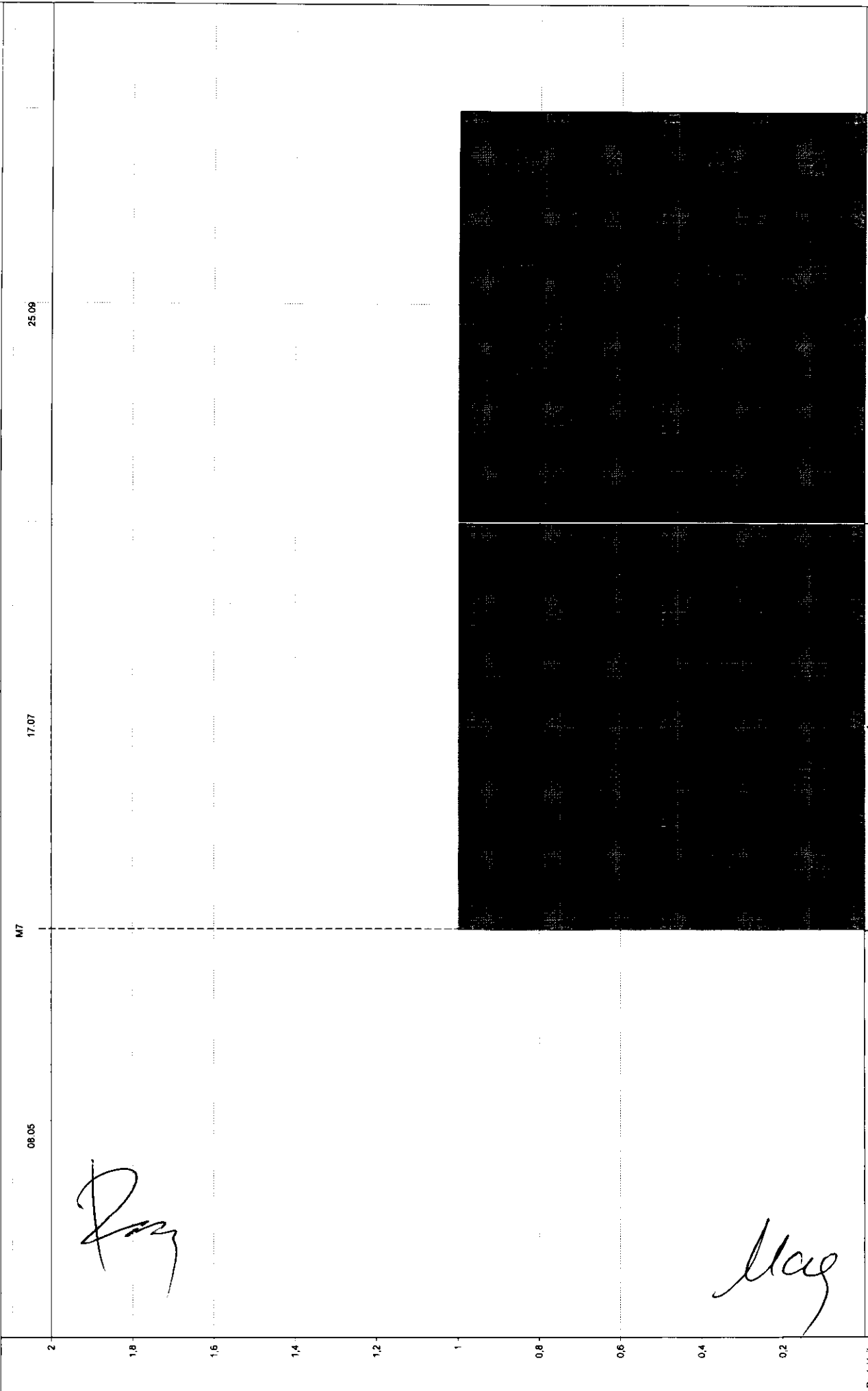
Allocated

Allocated

2

2

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЈТА



виробничка 3

Overall total: Overall allocated: Allocated:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

000322

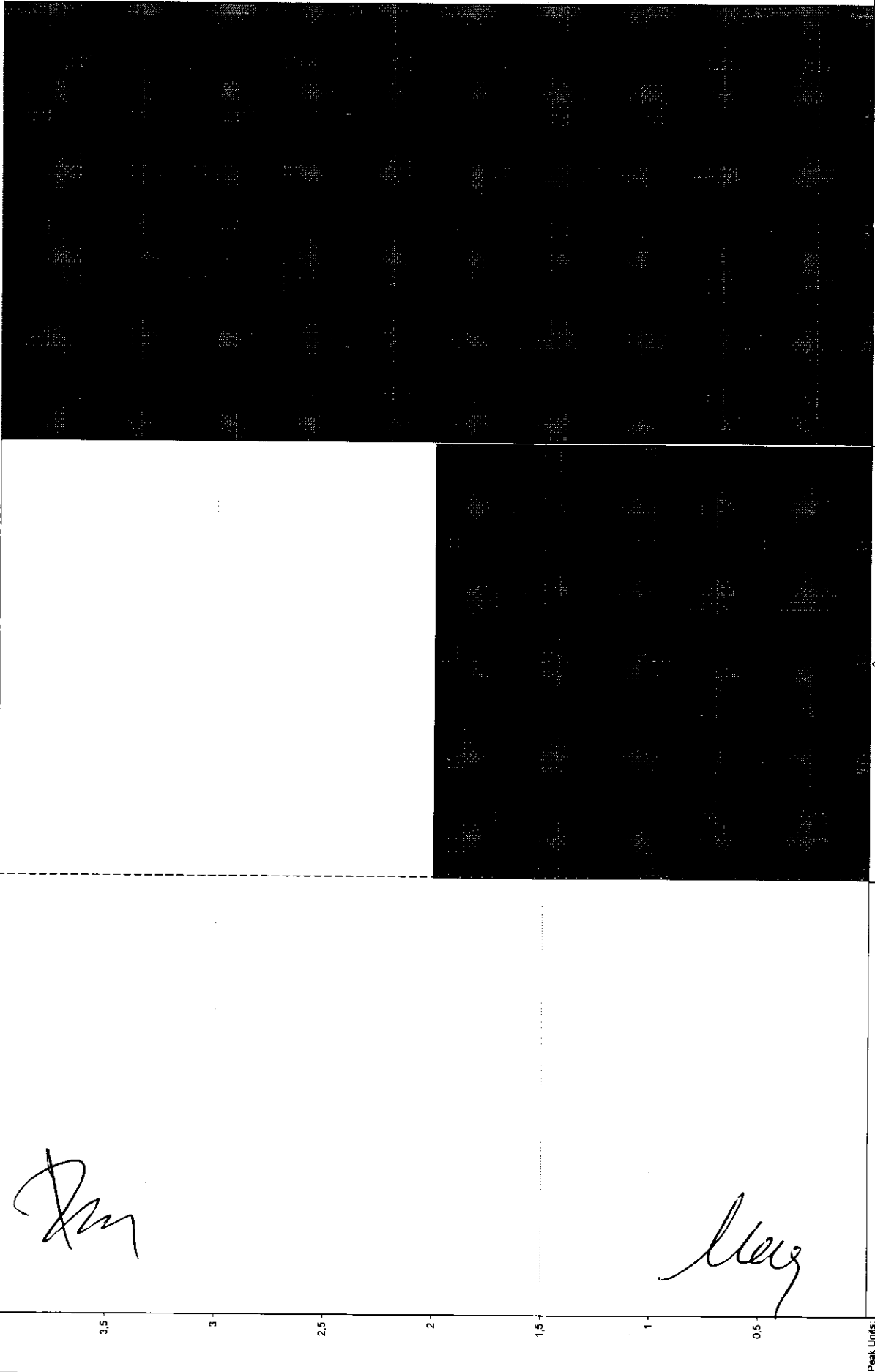
ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

M7

08.05

17.07

25.09



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Peak Units

Бордови автомобил 3

Overalllocated: Allocated:

000323

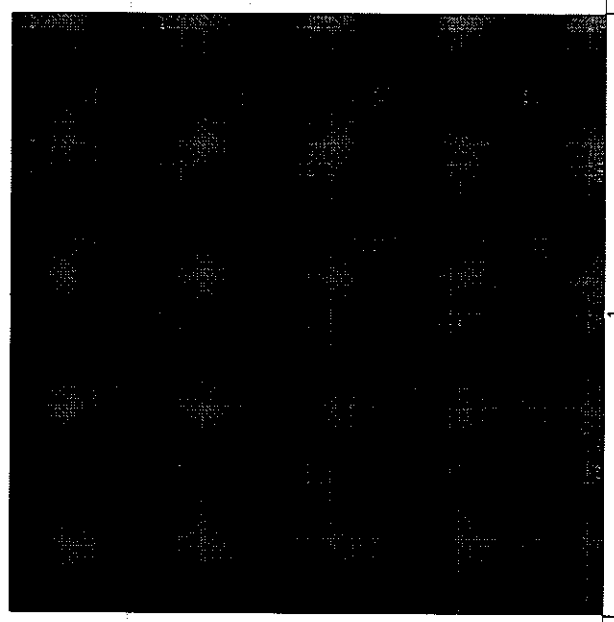
ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08.05 17.07 25.09

M7

Handwritten signature

Handwritten signature



Бареф тогарач 3

Overallocated: [] Allocated: []

Handwritten signature

000324

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

25 06

17 07

M7

08 05

2

1.8

1.6

1.4

1.2

1

0.8

0.6

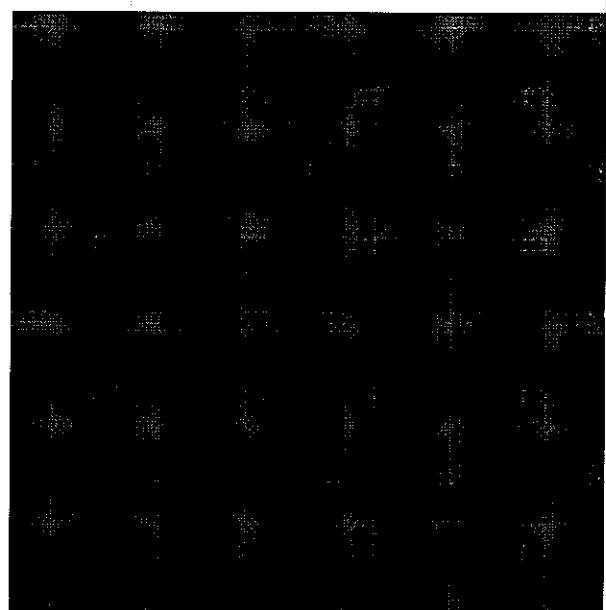
0.4

0.2

Peak Units

Jan

May



Булдосер 3

Overallocated:

Allocated:

Jan

20

000325

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

25.09

17.07

M7

08.05

2

1.8

1.6

1.4

1.2

1

0.8

0.6

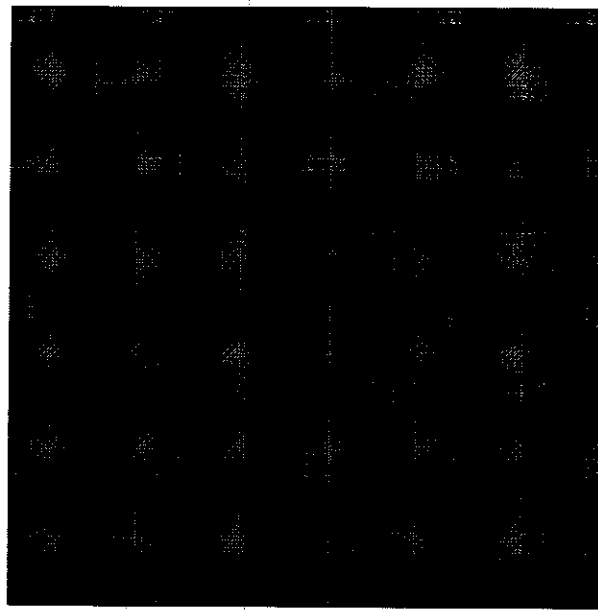
0.4

0.2

Peak Units

Handwritten signature

Handwritten signature



Автоматизация 3

Overallocated

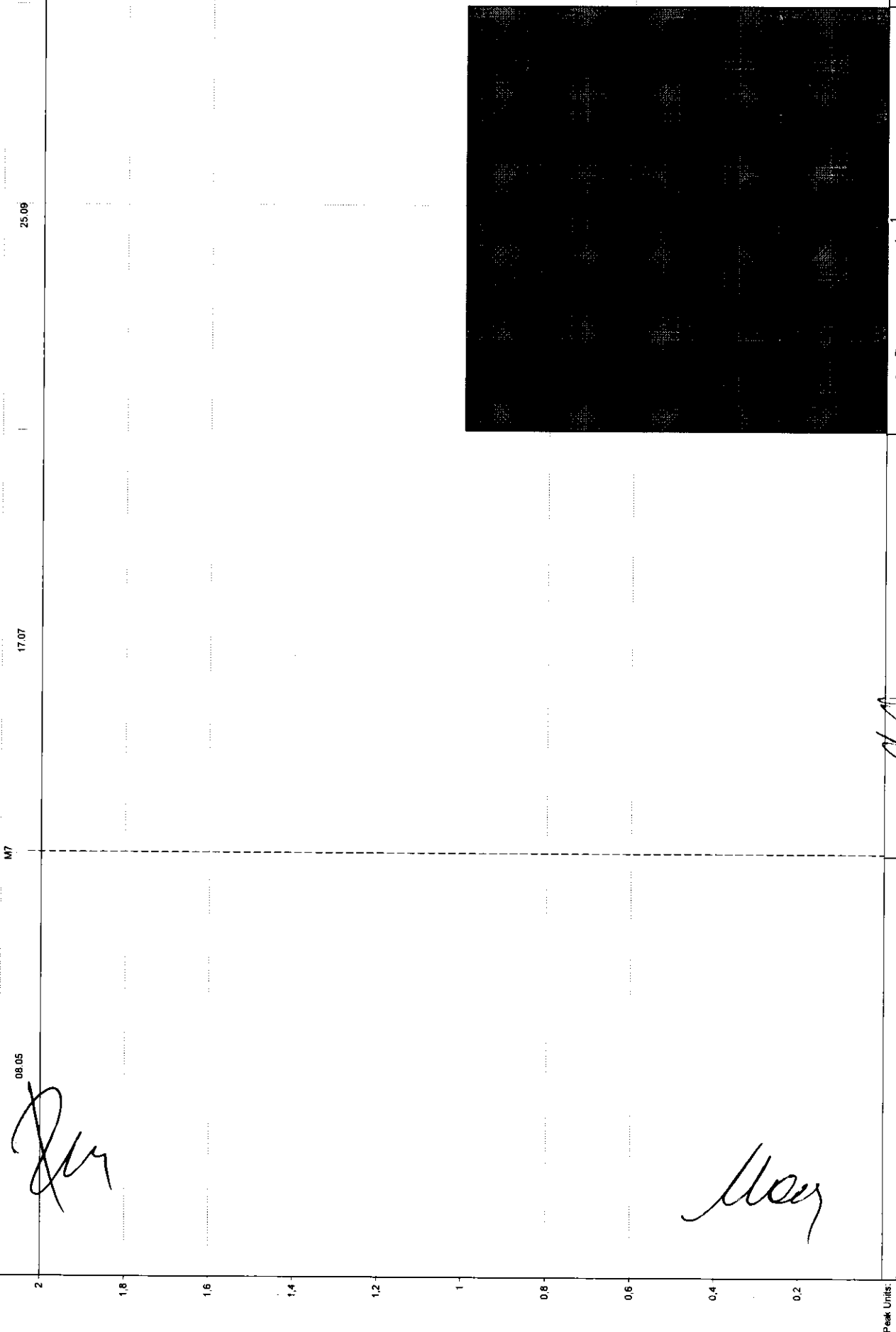
Allocated

Handwritten signature

Handwritten signature

000326

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



08.05

17.07

25.09

M7

Peak Units:

Валяк вибрационен 3

Overallocated: [REDACTED]

Allocated: [REDACTED]

Handwritten signature

Handwritten signature

000327

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА

08 05

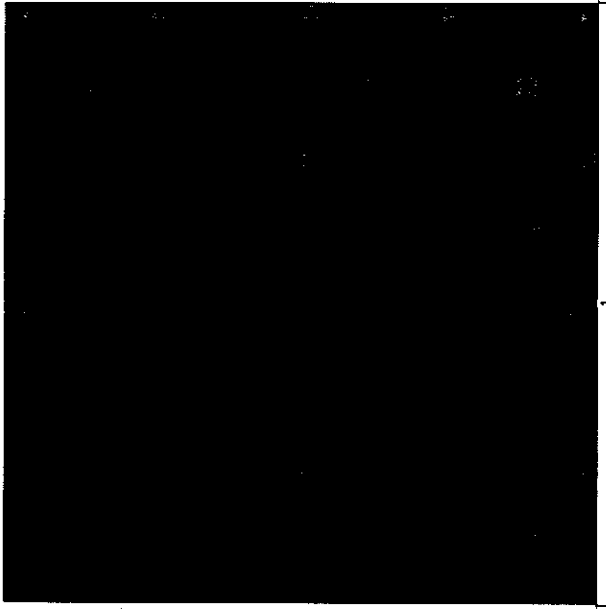
M7

17 07

25 08

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Peak Units

Асфалтобетонна 3

Overallocated

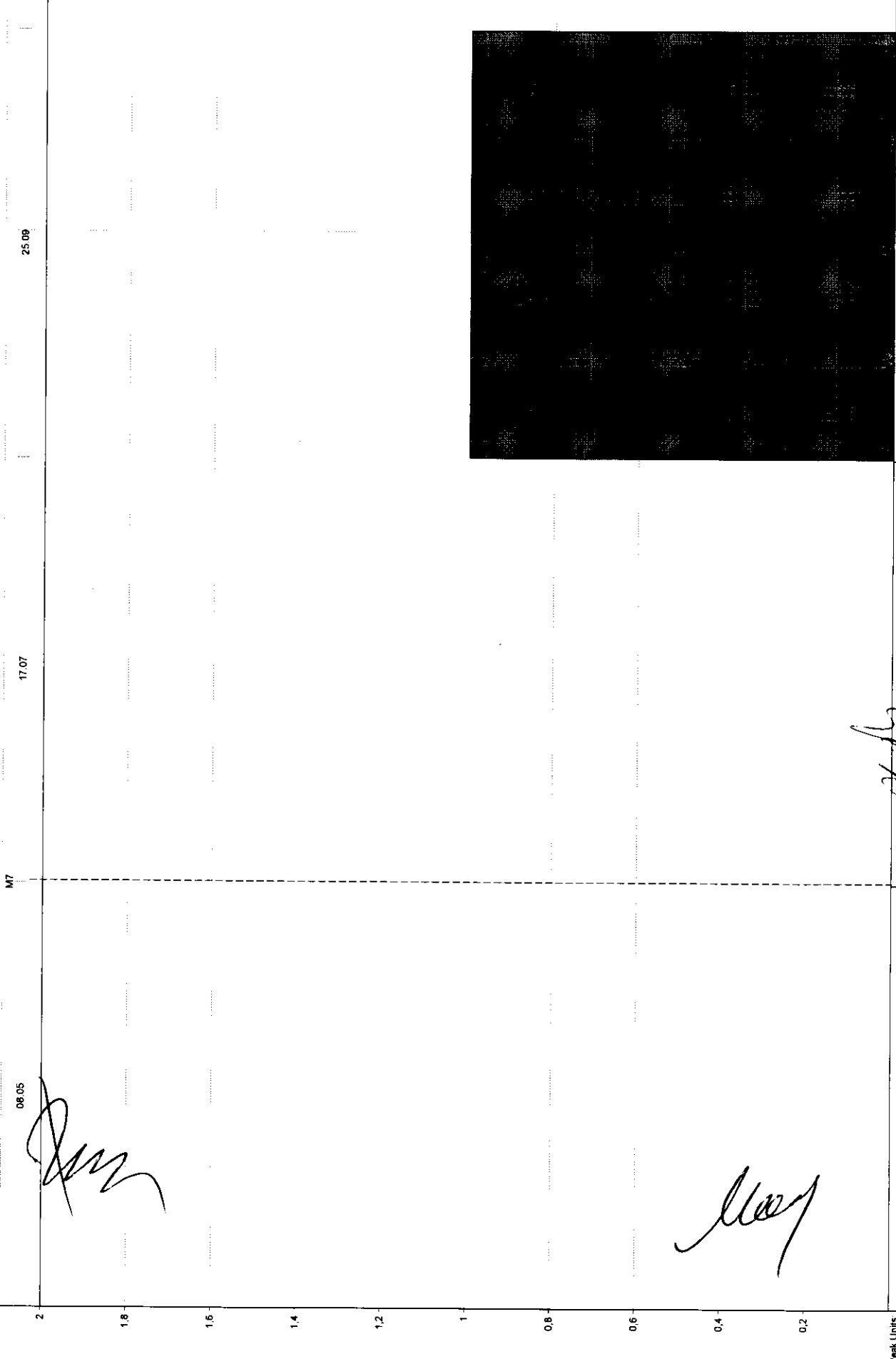
Allocated

[Redacted]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ДИАГРАМА НА МЕХАНИЗАЦИЯТА



Peak Units

Валяк пневматичен 3

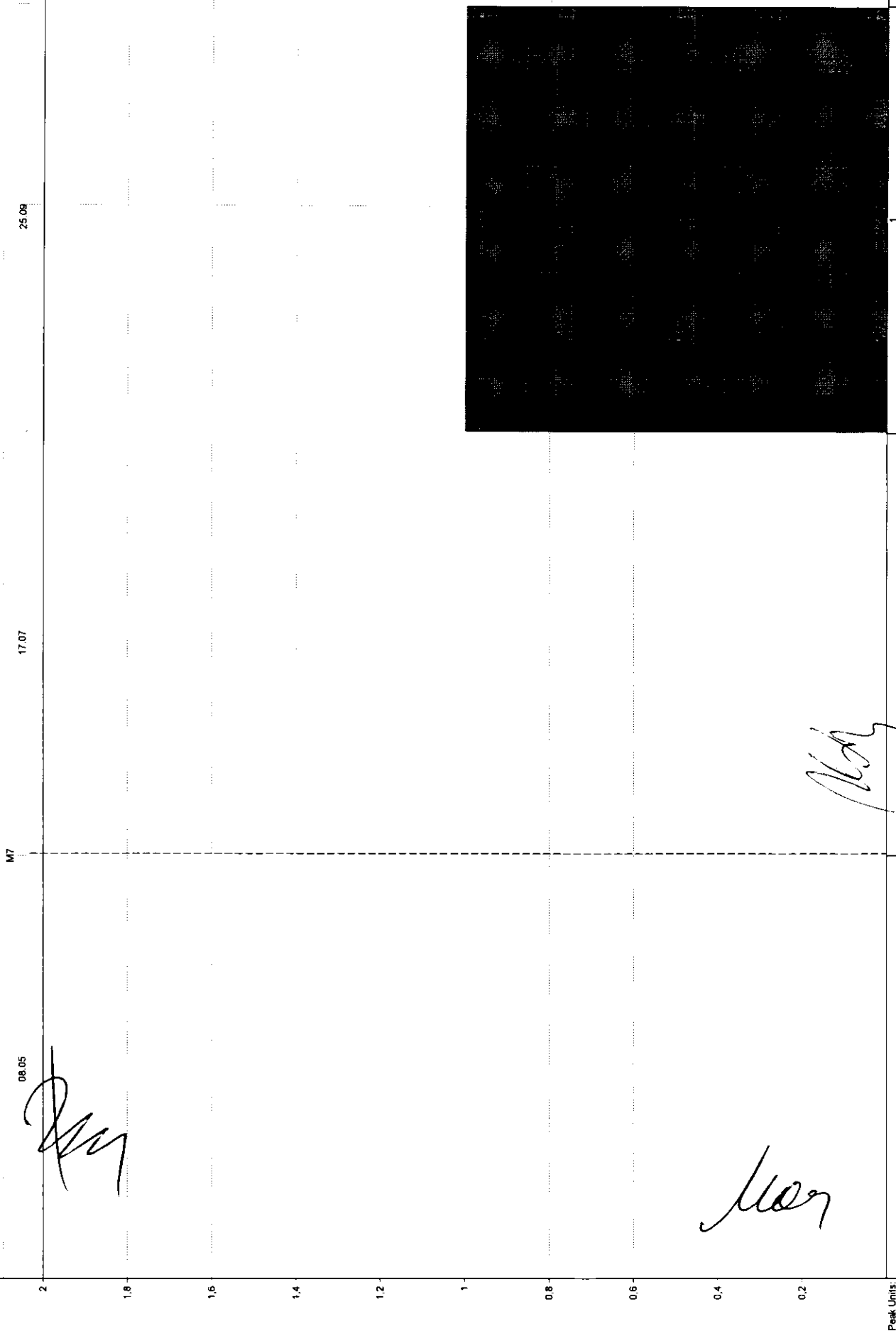
Overallocated: Allocated:

Handwritten signature

Handwritten signature

000329

ДИАГРАМА НА МЕХАНІЗАЦІЯТА



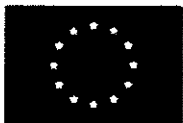
Валіак дубандажен 3

Overallocated: [] Allocated: []

Handwritten signature

Handwritten signature

000330



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 7

ДЕКЛАРАЦИЯ

за съгласие с клаузите на приложения проект на договор

От [наименование на участника] ДЗЗД „АРС“
с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава [.....],
представявано от: Камен Николов Василев

[трите имена]

в качеството на управляващ и представляващ

[длъжност, или друго качество]

участник в открита процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище**

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Запознат/а съм с проекта на договор за възлагане на обществената поръчка, приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие, в законоустановения срок.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 23.05.2017 г.

Декларатор:
(подпис)

000331



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 8

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА

От [наименование на участника] ДЗЗД „АРС“
с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава [.....],
представявано от: Камен Николов Василев

[трите имена]

в качеството на управляващ и представляващ

[длъжност, или друго качество]

участник в открита процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище**

С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 6 (шест) месеца, считано от крайния срок за получаване на офертите.

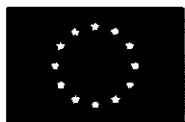
Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 23.05.2017 г.

Декларатор:

(ПОДПИС)

000332



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 10

ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл.101, ал.11 от ЗОП

От [наименование на участника] ДЗЗД „АРС“
с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава [.....],
представявано от: Камен Николов Василев

[трите имена]

в качеството на управляващ и представляващ

[длъжност, или друго качество]

участник в открита процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище**

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Представявания от мен участник не е свързано лице по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с други участници в процедурата.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 23.05.2017 г.

Декларатор:

(подпис)

000333



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 10

ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл.101, ал.11 от ЗОП

От [наименование на участника] СТРОЙМОНТАЖ ЕООД,
с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрацията в съответната държава 130169509,
представявано от: КАМЕН НИКОЛОВ ВАСИЛЕВ

[трите имена]

в качеството на управител

[длъжност, или друго качество]

участник в открита процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище**

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

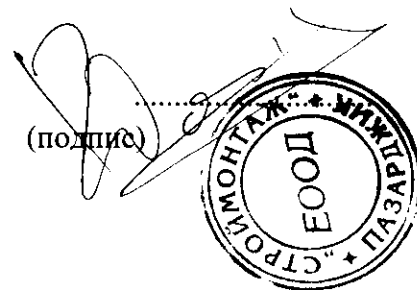
Представявания от мен участник не е свързано лице по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с други участници в процедурата.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

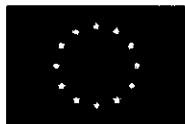
Дата: 23.05.2017 г.

Декларатор:

(подпис)



000334



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 10

ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл.101, ал.11 от ЗОП

От „Пътища“ АД,

с БУЛСТАТ/ЕИК/ 822148671,

представявано от: Ангел Благов Палев

[трите имена]

в качеството на Изпълнителен директор

[длъжност, или друго качество]

участник в открита процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище**

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Представявания от мен участник не е свързано лице по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с други участници в процедурата.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

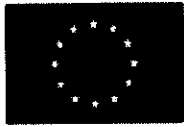
Дата: 22.05.2017 г.

Декларатор:.....

(подпис)



000335



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 10

ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл.101, ал.11 от ЗОП

От „АРТСТРОЙ“ ООД,

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава 120564924,

представявано от: **Асен Юриев Соколов**

в качеството на **Управител**

участник в открита процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище**

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Представявания от мен участник не е свързано лице по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с други участници в процедурата.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

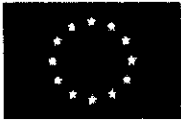
Дата: 19.05.2017 г.

Декларатор:.....

(подпис)



000336



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 10

ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл.101, ал.11 от ЗОП

От „ПРОГРАМ ИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава [160025055],

представявано от: Елка Георгиева Ганева

[трите имена]

в качеството на **управител**

[длъжност, или друго качество]

участник в откритата процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище**

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

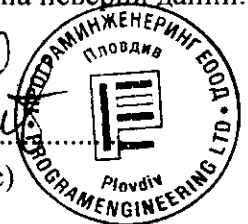
Представявания от мен участник не е свързано лице по смисъла на § 1, т. 13 и 14 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с други участници в процедурата.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

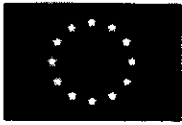
Дата: 22.05.2017 г.

Декларатор:.....

(ПОДПИС)



000337



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 13

ДЕКЛАРАЦИЯ

чл. 39, ал. 3, т.1, буква „д“ от ППЗОП

От [наименование на участника] ДЗЗД „АРС“
с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава [.....],
представявано от: Камен Николов Василев
[трите имена]

в качеството на управляващ и представляващ
[длъжност, или друго качество]

участник в открита процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище**

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 23.05.2017 г.

Декларатор:

(подпис)

000338

Вал

„ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ”

[Handwritten signature]

ДЗЗД „АРС“

③

МЛ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБРАЗЕЦ № 11

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище

От [наименование на участника] ДЗЗД "АРС",

с БУЛСТАТ/ЕИК/Номер на регистрация в съответната държава [.....],

със седалище и адрес на управление гр.Пазарджик, ул."Петър Бонев" №14, и адрес за кореспонденция: гр.Пазарджик, ул."Петър Бонев" №14,

телефон за контакт 034/45 11 58, факс 034/45 11 58, електронна поща op@stroymontaz.com,

банкова сметка: [.....],

представявано от: Камен Николов Василев

[трите имена]

в качеството на управляващ и представляващ

[длъжност, или друго качество]

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КМЕТ,

С настоящото, Ви представям нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: **Инженеринг за изпълнение на рехабилитация на улични настилки, тротоари и зелени площи в град Панагюрище.**

I. Ние предлагаме да изпълним поръчката за обща цена в размер на 3,531,035.36 лв. (словом: три милиона петстотин тридесет и една хиляди тридесет и пет лева и тридесет и шест стотинки) без ДДС или 4,237,242.43 лв. (словом: четири милиона двеста тридесет и седем хиляди двеста четиридесет и два лева четиридесет и три стотинки) с ДДС, която е формирана като сбор от:

1. Цена за изготвяне на инвестиционните проекти (фаза идейна и работна) за всички подобекти (улици) и за осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР: 69,500.00 лв. (словом: шестдесет и девет хиляди и петстотин лева) без ДДС, от които:

1.1 за изготвяне на инвестиционните проекти (фаза идейна и работна) за всички подобекти (улици) 66,850.00 лв. без ДДС;

000001



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГОРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

1.2 за осъществяване на авторски надзор по време на изпълнение на СМР до 2,650.00 лв. без ДДС, при часова ставка 15/петнадесет/ лв. на час, но не по-малко от 2 /два/ часа при посещение на обекта. Времето за упражняване на авторски надзор включва и времето за пътуване от мястото на постоянна работа на Изпълнителя до обекта и обратно. В часовата ставка са включени всички разходи за изпълнението на авторския надзор, като, но не само: пътни, дневни, квартирни, командировъчни, възнаграждение и т.н.

2. Цена за изпълнение на СМР за всички подобекти (улицы) 3,461,535.36 лв. (словом: три милиона четиристотин шестдесет и една хиляди петстотин тридесет и пет лева и тридесет и шест стотинки) без ДДС.

Цените за изпълнение на дейностите по подобекти са както следва:

№	Дейност	Кол-во	Цена без ДДС
1.1	Инвестиционен проект за обект улица „Райна Княгиня”	1 бр.	9,000.00
1.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Райна Княгиня”	1 бр.	400.00
1.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Райна Княгиня”	1 бр.	537,624.50
2.1	Инвестиционен проект за обект улица „Стоил Финджеков ”	1 бр.	4,200.00
2.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Стоил Финджеков ”	1 бр.	150.00
2.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Стоил Финджеков ”	1 бр.	195,178.72
3.1	Инвестиционен проект за обект улица „Искрьо Мачев”	1 бр.	1,700.00
3.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Искрьо Мачев”	1 бр.	100.00
3.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Искрьо Мачев”	1 бр.	54,496.19
4.1	Инвестиционен проект за обект улица „Орчо Войвода”	1 бр.	2,600.00
4.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Орчо Войвода”	1 бр.	100.00
4.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Орчо Войвода”	1 бр.	126,889.60
5.1	Инвестиционен проект за обект улица „Петър Горанов”	1 бр.	2,600.00
5.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Петър Горанов”	1 бр.	100.00

000002



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

5.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Петър Горанов”	1 бр.	121,131.25
6.1	Инвестиционен проект за обект улица „Делчо Уливеров”	1 бр.	5,000.00
6.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Делчо Уливеров”	1 бр.	150.00
6.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Делчо Уливеров”	1 бр.	222,204.80
7.1	Инвестиционен проект за обект улица „Георги Бенковски”	1 бр.	9,000.00
7.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Георги Бенковски”	1 бр.	400.00
7.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Георги Бенковски”	1 бр.	518,000.00
8.1	Инвестиционен проект за обект булевард „Пятигорск”	1 бр.	10,000.00
8.2	Осъществяване на авторски надзор на обект булевард „Пятигорск”	1 бр.	350.00
8.3	Строително-монтажни работи на обект булевард „Пятигорск”	1 бр.	489,380.00
9.1	Инвестиционен проект за обект улица „Цар Освободител”	1 бр.	7,250.00
9.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Цар Освободител”	1 бр.	250.00
9.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Цар Освободител”	1 бр.	338,540.00
10.1	Инвестиционен проект за обект улица „Макгахан”	1 бр.	5,000.00
10.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Макгахан”	1 бр.	200.00
10.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Макгахан”	1 бр.	264,431.50
11.1	Инвестиционен проект за обект улица „Георги Бозаджиев”	1 бр.	7,500.00
11.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Георги Бозаджиев”	1 бр.	300.00
11.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Георги Бозаджиев”	1 бр.	378,300.80
12.1	Инвестиционен проект за обект улица „Петко Мачев”	1 бр.	3,000.00

000003



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА
ПАНАГЮРИЩЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

12.2	Осъществяване на авторски надзор на обект улица „Петко Мачев”	1 бр.	150.00
12.3	Строително-монтажни работи на обект улица „Петко Мачев”	1 бр.	215,358.00

II. Елементи на ценообразуване за видовете СМР са както следва:

- | | |
|--|--------------|
| 1. П1 – Средна часова ставка | 4.50 лв./час |
| 2. П2 - Допълнителни разходи върху труд | 85 % |
| 3. П3 – Допълнителни разходи върху механизация | 30 % |
| 4. П4 – Доставно -складови разходи | 8 % |
| 5. П5 – Печалба | 10 % |

Декларирам, че предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията по процедурата и включват всички разходи по изпълнение на всички работи, дейности, услуги, и др., нужни за качествено изпълнение на предмета на обществената поръчка, включително заплащане на съответните такси, командировки и др., свързани с изпълнението на поръчката, както и такси, печалби, застраховки и всички други присъщи разходи за осъществяване на дейността.

До подготвянето на официален договор, това ценово предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Разбираме, че носим пълна отговорност за всякакви грешки, които може да сме допуснали при попълване на таблицата. При несъответствие между предложените в таблицата единични цени и общата цена, валидна ще бъде сумата от единичните цени, която следва да се счита за оферирана от нас обща цена.

Дата: 23.05. 2017 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

[име и фамилия] Камен Василев

[качество на представляващия участника] представляващ и управляващ

ВАЖНО!!!

При офериране на цена над прогнозната УЧАСТНИКЪТ ще бъде отстранен от участие в процедурата.

000004